

# Kompletterande seglingsföreskrifter

## Vårregatta för Jollar, Söndagen den 2018-06-03

Långedrag Segelsällskap, LDSS

### För Klasserna:

29er  
LASER 4.7  
Laser Radial  
Optimist A, B & C  
RS-FEVA  
RS-AERO

**Datum:** 2018-06-03

## 1 Tidsprogram

### 1.1 Program

|             |                                      |
|-------------|--------------------------------------|
| 0800–09.00  | Efteranmälan                         |
| 08.00-09.15 | Registrering                         |
| 0930        | Rorsmansmöte                         |
| 1100        | Tid för första varningssignal        |
| 1530        | Tid för sista möjliga varningssignal |

1.2 För att uppmärksamma båtar på att en ny omgång av startförfaranden för samtliga klasser snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem (5) minuter före varningssignalen.

1.3 För vdera klassen är minst tre (3) kappseglingar planerade att genomföras under regattan.

1.4 Kappseglingkommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

## 2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i LSS klubbhus.

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad på hamnplanen utanför klubbhuset

## 3 Märken

3.1 Rundningsmärkena är gula cylinderbojar och orange tetrabojar - se banan 5.9.  
Starlinje är mellan orange flagg på startfartyg och orange flagga på linjebåt.  
Mållinjen är mellan blå flaggprick och målbåt med blå flagg. Alternativt kan båda vara målbåtar.

## 4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:  
Maximitiden för första båt i mål är 80 minuter
- 4.2 Målgångsfönster:  
Målgångsfönstret är 20 minuter.

## 5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

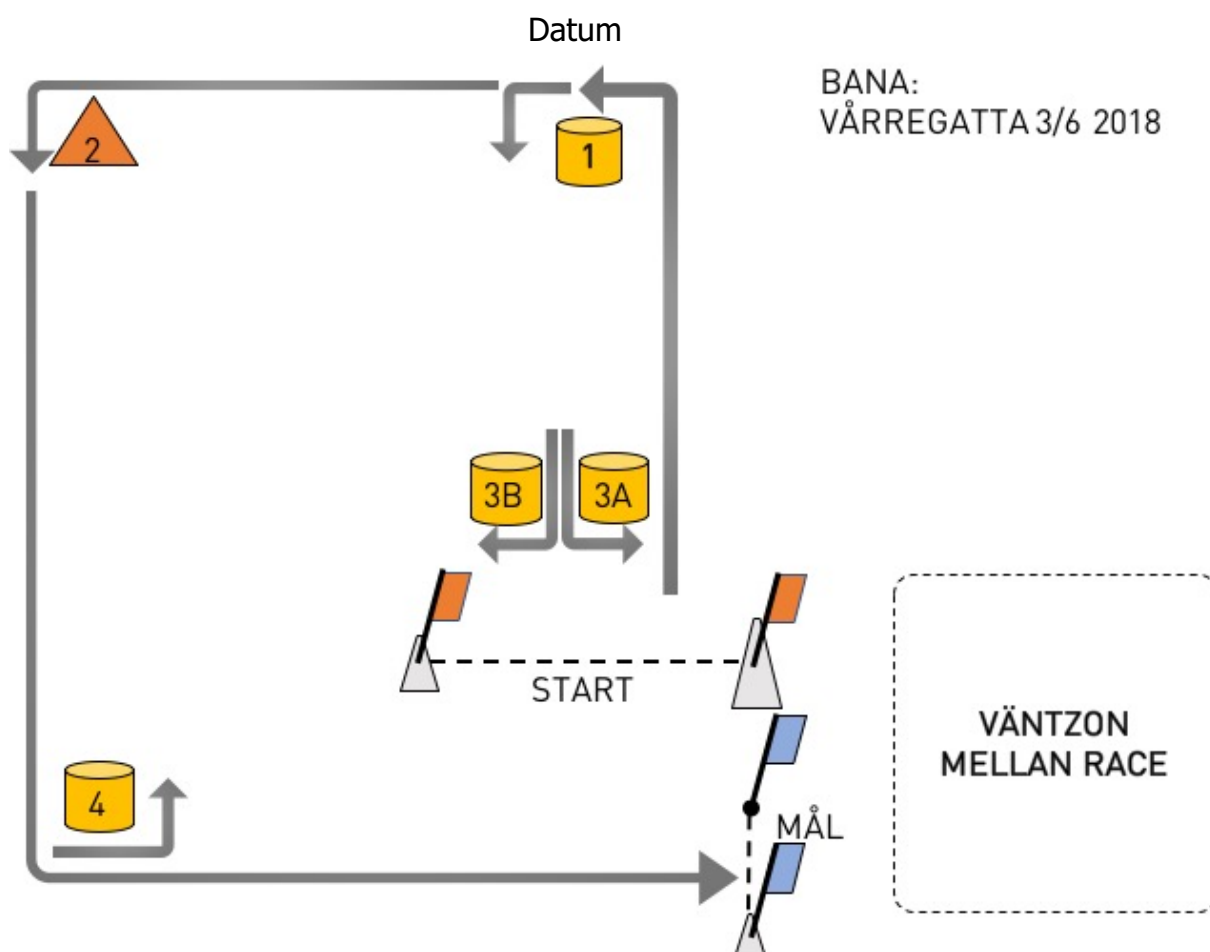
- 5.1 Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 60 min efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."
- 5.2 Banan är en Trapetsbana med inner och ytterloop. Se banskiss
- |                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| Laser 4.7 & Laser Radial | START-1-2-4-2-4-MÅL     |
| RS-Aero & RS-FEVA        | START-1-2-4-2-4-MÅL     |
| Optimist A & Optimist B  | START-1-3A/3B-1-2-4-MÅL |
| Optimist C               | START-1-2-4-MÅL         |
| 29er                     | START-1-2-4-2-4-2-4-MÅL |

***OBS-Om flagga 3 visas i samband med varningssignal skall 29er klassen segla ett varv till på ytterloopen, dvs:  
START-1-2-4-2-4-2-4-2-4-MÅL***

- 5.3 Klassflagga för resp. klass:
- |                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 29er                       | Flagga G    |
| Laser Radial och Laser 4.7 | Flagga D    |
| RS-FEVA och RS-AERO        | Flagga F    |
| Optimist A&B               | Flagga Vit  |
| Optimist C                 | Flagga Grön |
- 5.4 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.5 KSR Appendix P gäller.
- 5.6 Regler för stödpersoner
- Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskoden.
  - Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
  - Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
  - Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

5.7 Kallelse till protestförhandling med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång. AppSF 13.3.

5.8 Banan är:



**Datum:** 2018-06-02

**Namn:** David Zeeberg & Oliver King