

# Kompletterande seglingsföreskrifter

**Tävling:** Regionkval II 2018 för optimistjollar i region 3&5  
**Datum:** 2018-09-08 – 2018-09-09  
**Arrangör:** Rörviks Segelsällskap

## 1. Tidsprogram

### 1.1 Program

Fredag 7 september kl. 18.00-20.00 Registrering och säkerhetskontroll  
Lördag 8 september kl. 08.00-09.30 Registrering och säkerhetskontroll  
kl. 09.30 Rorsmansmöte  
kl. 10.55 Varningssignal för dagens första segling  
Söndag 9 september kl. 10.25 Varningssignal för dagens första segling  
Ingen varningssignal efter kl. 15.00  
Prisutdelning snarast efter avslutade seglingar

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 Sex kappseglingar är planerade att genomföras under regattan

1.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

## 2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i gröna stugan i Hammar

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad på hamnplan utanför expeditionen

## 3. Märken

3.1 Rundningsmärkena 1-3a/b är stora, gula bojar

Rundningsmärke 4 är en gul cylinder, sk Pommes Frites

Startmärken är orange flagga placerade på startfartyget och en boj med orange flagga.

Målmärken är en blå flagga placerad på startfartyget och en boj med blå flagga.

Detta, avseende målmärken, ändrar AppSF 11.1

Se även banskissen under punkten 5.

3.2 Vid banändring används gula cylinderbojar (sk Pommes Frites) eller de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

## 4. Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:

Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.

4.2 Målgångsfönster:

Målgångsfönstret är 20 minuter.

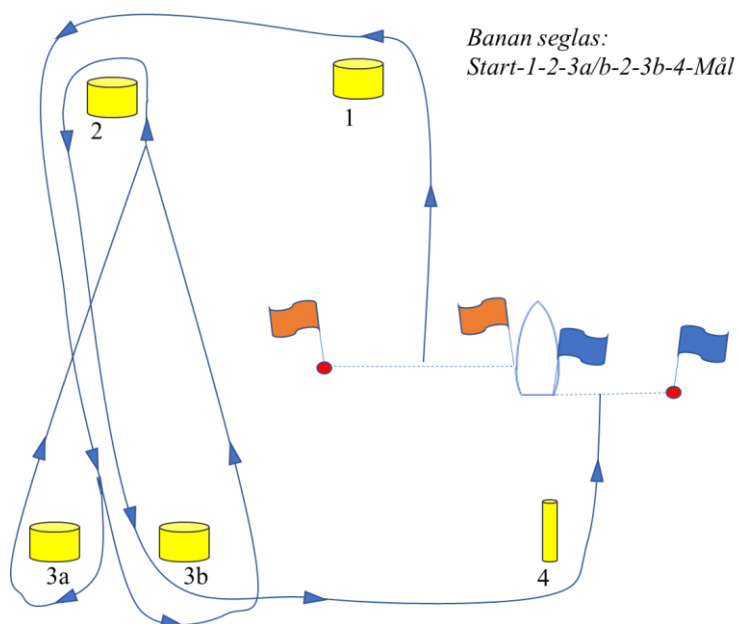
## 5. Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."

5.2 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.  
Detta ändrar AppSF 7.1

5.3 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

## 5.4 Banan är en trapetsbana



## 6 Banområde

6.1 Kappseglingarna genomförs sydväst om hamnen, område Kläven, söder om öarna Knarrholmen och Förö. Beräknad utsegling ca 30 minuter. Detta är samma område där de tidigare regionkvalen på RÖSS har genomförts.



6.2 I det fall kappseglingsskommittén, med hänsyn till vädret, bedömer banområdet som olämpligt för kappseglingen, kan kappseglingarna istället komma att genomföras direkt utanför hamnen i Hammar.

## 7 Regler för stödpersoner

- 7.1 Stödpersoner skall följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 7.2 Stödperson skall sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost enligt anvisningar från arrangören.
- 7.3 Stödperson skall följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 7.4 Under kappseglingen får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- 7.5 En stödperson som är funktionär i kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén får bryta mot 7.1 - 7.4 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.