



Rörviks Segelsällskap inbjuder den 8-9 september 2018 till
Regionkval 2/2018 för optimistjollar i Region 5
Hamnen, Hammars badväg 41

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på www.rorviksss.se, Sailarena samt på den officiella anslagstavlan i Hammar.
- 1.2 Svenska optimistjolleförbundets (SOF) tävlingsbestämmelser gäller.
- 1.3
 - a) Straffet med gul flagga enligt KSR appendix P (särskilda procedurer för regel 42 (framdrivning)) gäller vid brott mot KSR 42 med följande ändringar: P2.3 (tredje och följande straff) gäller inte och P2.2 ändras så att den gäller vid alla protester efter den första.
 - b) Observera att optimistjollen, som är kortare än sex meter, inte behöver visa röd flagga (protestflagga). Den protesterande båten måste vid målgången meddela seglingsledningen att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.
- 1.4 Tävlande ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- 1.5 Alla båtar kan komma, enligt World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.6 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Rorsman skall vara medlem i en klubb som är ansluten till Svenska Seglarförbundet samt vara medlem i Svenska Optimistjolleförbundet (SOF). Båten är registrerad hos SSF och innehar giltigt mätcertifikat. (Se IODA klassregler för Optimist.). Rorsman deltar i regionkval i den region som seglarens hemmaklubb tillhör.

- 2.2 Varje deltagande båt ska ha en ansvarsförsäkring om minst SEK 33 miljoner i enlighet med SOF's tävlingsbestämmelser.
- 2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. RÖSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 Om vattentemperaturen understiger 14°C är våtdräkt eller torrdräkt obligatoriskt.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast onsdag 5 september via Sailarena. <https://www.sailarena.com/sv/se/club/roess/regionkval-ii-region-5/> Om du är ny inom seglingen och har problem med anmälan via Sailarena kan du kontakta oss på info@rorviksss.se så hjälper vi till.
- 3.2 Anmälningsskylten innehåller uppgifter om namn, segelnummer, klubb, födelseår och följebåt.
- 3.3 Anmälan enligt formulär innehåller bla namn på deltagare, segelnummer, födelsedatum och klubb. Målsmans namn, telefonnummer och e-postadress skall också anges i anmälan. Personuppgifterna registreras som en förutsättning för att delta i tävlingen (GDPR 6.1b). och sparas i högst tre månader efter genomförd regatta. Personuppgifterna lämnas också ut till Svenska Optimistjolleförbundet för resultatsammanställning och vidare hantering och publicering. Anmälan innebär ett samtidigt samtycke (GDPR 6.1a) till publicering av namn och bild samt resultatlistor på RÖSS hemsida och i sociala medier (Facebook, Instagram).
- 3.4 Anmälningsskylten är 400 kr (varav 90 kr är en klassförbundsavgift till Svenska Optimistjolleförbundet) och betalas i samband med anmälan.
- 3.5 Efteranmälan kan ske på tävlingsexpeditionen lördagen den 8 september kl 08.00-09.30. Avgiften är då 460 kr och betalas kontant eller med Swish vid registrering.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i Hammar senast lördag den 8 september kl 9.30.
- 4.2 En rorsmansdeklaration skall lämnas in i samband med registreringen där den tävlände intygar att båten uppfyller klassreglerna och att den tävlände är medlem i SOF. Mätcertifikat ska uppvisas. Rorsmansdeklaration kan laddas ned på <http://www.svensksegling.se/globalassets/optimistjolleforbundet/dokument/diverse/rorsmansdeklaration-ifyllbar.pdf>
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller säkerhetschefen instruera en båt att omedelbart bege sig till föreskriven plats för besiktning.

- 4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt medgivande från kappseglingsskommittén. Begäran om sådan skall göras vid första möjliga tillfälle.

6. Tidsprogram

6.1 Program

Fredag 7 september kl. 18.00-20.00 Registrering och säkerhetskontroll
Lördag 8 september kl. 08.00-09.30 Registrering och säkerhetskontroll
kl. 09.30 Rorsmansmöte
kl. 10.55 Varningssignal för dagens första segling
Söndag 9 september kl. 10.25 Varningssignal för dagens första segling
Ingen varningssignal efter kl. 15.00
Prisutdelning snarast efter avslutade seglingar

- 6.2 Sex kappseglingar är planerade

7. Genomförande

- 7.1 Alla kappseglingar genomförs utan insegling. Formatet beskrivs i seglingsföreskrifterna.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs sydväst om hamnen, område Kläven, söder om öarna Knarrholmen och Förö. Beräknad utsegling ca 30 minuter. Detta är samma område där de tidigare regionkvalen på RÖSS har genomförts.

9. Banan

- 9.1 Banan beskrivs i seglingsföreskrifterna. Banan kommer att anpassas så att en kappsegling tar cirka 40 minuter.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängssystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.
10.2 För totala regionkvalserien gäller Optimistjolleförbundets poängberäkningsregler.

11. Priser

- 11.1 Pris till var 5:e deltagande anmälda innan ordinarie anmälningstids utgång.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner skall följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
12.2 Stödperson skall sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost enligt anvisningar från arrangören.

- 12.3 Stödperson skall följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 12.4 Under kappseglingen får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- 12.5 En stödperson som är funktionär i kappseglingskommittén eller tekniska kommittén får bryta mot 12.1 - 12.4 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

Övrigt

Ytterligare information; karta, sjökort, vägbeskrivning, sjösättningsmöjligheter, servering mm kommer att läggas ut efterhand på RÖSS hemsida, www.rorviksss.se

Det är väldigt trångt på rampen där RIB'ar kan sjösättas så kom gärna vattenvägen om det är möjligt.

Välkomna!