

Seglingsföreskrifter

SM DF65

Datum: 7-9/8 2026

Plats: Ljungskile

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: Dragon Force 65

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: LjSS, Ljungskile Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix E.
- 1.2 Kappseglingarna kommer att direktdömas enligt DR21-02 – Utvecklingsregel för direktdömning av radiostyrda båtar (URS)
- 1.3 Vid enskild återkallelse ropas endast segelnummer. Detta ändrar pkt 3.5 i appendix E.
- 1.4 En tävlande eller stödperson som sitter i en hämtbåt ska bära CE-märkt flytväst eller räddningsväst.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna och information

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan senast 10 minuter före det heat de ska börja gälla. Ändringar publiceras också i tävlingens WhatsUp-grupp.
- 2.2 När ett styrområde enligt KSR E3.1 eller ett sjösättningsområde enligt KSR E3.2 är beslutat av kappseglingskommittén kommer det att muntligen delges de tävlande senast 5 minuter innan det ska börja gälla.
- 2.3 Banan anslås på en tavla i anslutning till styrområdet senast fem minuter före det heat den avser. Vid flera valbara kryssmärken meddelas aktuellt märke muntligen senast vid varningssignalen.

3. Genomförande och starten

- 3.1 Vid gruppindelning enligt SHRS, kommer fördelning till grupper och heat att ske enligt aktuell ranking.
- 3.2 Kappseglingskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra fördelning till grupper och heat eller avbryta en påbörjad kappsegling.
- 3.3 Ett heat startas enligt KSR E3.4. En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

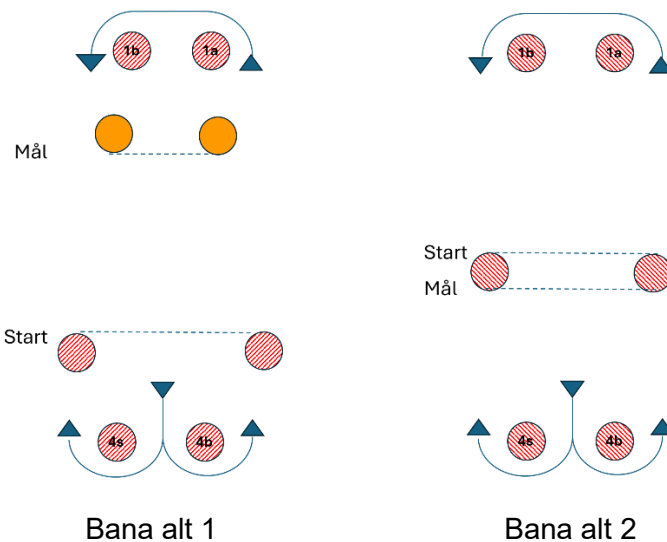
4. Banan

4.1 Startlinjen är mellan bansidan av två rödvita bojar.

4.2 Banan, som har två alternativa placeringar av start och mål, är en kryss/länsbana med offsetmärke vid kryssrundning och gate vid länsrundning, som seglas Start – märke 1a – märke 1b – märke 4b/4s – märke 1a – märke 1b - märke 4b/4s – Mål. Rundningsmärkena är rödvita bojar.

4.2.1 I bana alternativ 1 kommer startlinjen att vara placerad ca 1/3 i lovart om länsporten, och mållinjen ca 1/3 i lä om kryssmärket.

4.2.3 I bana alternativ 2 kommer start- och mållinjen vara placerad på samma ställe.



4.3 Mållinjen är mellan bansidan av två orange bojar. Vid bana alternativ 2 är bojarna rödvita.

4.4 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att ett heat tar cirka 10 min att segla.

4.5 Maxtid för första båt i mål är 20 min.

4.6 En båt som inte går i mål inom 5 min efter att första båt har gått i mål, får den placering den har på banan. Detta ändrar KSR 35 och A5.

5. Protester och ansökningar om gottgörelse

5.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska meddelas protestkommittén senast 2 min efter att sista båt har gått i mål i heatet.

5.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, meddelas parterna muntligen inom tio minuter efter att kappseglingen avslutats.

Datum: 2026-07-28

Bilaga A - WORLD SAILING

UTVECKLINGSREGLER

DR21-02 – Utvecklingsregel för direktdömning av radiostyrda båtar (URS)

Version 2025-01

URS 1 ÄNDRINGAR AV KAPPSGLINGSREGLERNA (KSR)

URS 1.1 Ändringar av KSR gällande anrop, observatörer och direktdomare:

- a) I KSR E5.1b ändras "Observatörer" till "Observatörer och direktdomare".
- b) I KSR E5.1c ändras "observatörer" till "observatörer och direktdomare" samt "kappseglingsskommittén" till "protestkommittén".

URS 2 DIREKTDOMARE OCH OBSERVATÖRER

URS 2.1 Varje direktdomare ska arbeta tillsammans med en observatör, som är utsedd av kappseglingsskommittén enligt KSR E5.1a. Observatörer och direktdomare ska ropa ut kontakter på det sätt som krävs enligt KSR E5.1b.

URS 2.2 En direktdomares beslut får vara baserat på information från en observatör.

Not: Se även Radio Sailing Call O1.

URS 3 TA ETT STRAFF

URS 3.1 När en båt kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2, KSR 31 eller 42 får den ta ett straff i enlighet med KSR E4.3 genom att:

- a) snarast ta ett straff,
- b) tydligt ange att den kommer att ta ett straff och därefter ta straffet vid första rimliga tillfälle, eller
- c) utgå.

URS 3.2 En båt som straffats av en direktdomare ska snarast ta ett tvåsvängsstraff, om direktdomaren inte har signalerat ett annat straff som tillåts i URS 5.2.

URS 3.3 När en båt tydligt angett att den kommer att ta ett straff enligt KSR E4.3, ska den ta det straffet.

URS 4 PROTESTER FRÅN BÅTAR, ROP OM KONTAKT, DIREKTDOMARES BESLUT

URS 4.1 En protest enligt KSR E6 för ett brott mot en regel i del 2 (utom KSR 14), KSR 31 eller 42, får avgöras av en direktdomare utan förhandling.

URS 4.2 Ett rop om kontakt från en observatör eller direktdomare enligt KSR E5.1b får avgöras av en direktdomare utan förhandling.

URS 4.3 Efter ett rop om protest eller kontakt och om ingen båt tar ett straff, ska en direktdomare besluta om att straffa någon båt och ska ropa ut ett beslut i enlighet med URS 6.

URS 5 STRAFF INITIERADE AV DIREKTDOMARE

URS 5.1 En direktdomare får straffa en båt enligt URS 5.2 utan en protest från någon annan båt när båten:

- a) bryter mot KSR 42,
- b) trots att den tagit ett straff enligt URS 3.1 eller 3.2 har fått en fördel i heatet och inte snarast har tagit ytterligare straff enligt KSR E4.3b,
- c) inte tar ett straff efter beslut av en direktdomare,
- d) bryter mot URS 3.3,
- e) inte utgår när det är det tillämpliga straffet enligt KSR E4.3c,
- f) avsiktligt bryter mot en regel, eller
- g) har visat brist på sportsmannaanda.

URS 5.2 Direktdomaren får:

- a) utdela ett eller flera ensvängsstraff som ska tas i enlighet med KSR 44.2 och varje straff signaleras enligt URS 6.1b,
- b) diskvalificera båten genom att ropa "(båtens segelnummer) diskvalificeras" med en kort förklaring till orsaken för diskvalifikationen, eller
- c) rapportera händelsen till protestkommittén för ytterligare åtgärder.

Om en båt är straffad enligt URS 5.1b ska direktdomaren ropa ut ytterligare straffsvängar så att fördelen försvinner.

Om en båt är straffad enligt URS 5.1c eller d för att inte ha tagit ett straff eller tagit ett straff felaktigt, ska det ursprungliga straffet tas bort.

URS 5.3 En båt som är diskvalificerad av en direktdomare ska omgående lämna kappseglingsområdet.

URS 5.4 Om en direktdomare beslutar att en båt har brutit mot en annan regel än de som anges i URS 4.1 eller kan ha rätt till gottgörelse, ska direktdomaren informera protestkommittén som får protestera enligt KSR 60.1 eller ansöka om gottgörelse enligt KSR 61.c1. Direktdomaren ska meddela den tävlande och kappseglings-kommittén om detta vid

första rimliga tillfälle, men inte innan ett heat där direktdomaren dömer är avslutat.

URS 6 SIGNALER FRÅN DIREKTDOMARE

URS 6.1 En direktdomare får ropa ut ett beslut enligt följande:

- a) "Inget straff"
- b) "Straff (båtens/båtarnas segelnummer)". Om en direktdomare inte kan identifiera en båts segelnummer får båten beskrivas så tydligt det går och segelnummer anges så snart som möjligt.

URS 6.2 En direktdomare som inte kan ta ett beslut får meddela att inget beslut tagits och att händelsen är olöst.

URS 6.3 En kort förklaring för ett anrop får ges och vilka andra båtar som var inblandade.

När flera händelser behandlas samtidigt får direktdomarna tydligt ange vilken händelse de avser.

URS 7 OLÖSTA HÄNDELSER

URS 7.1 Efter en protest enligt URS 4.1 har en båt rätt till förhandling bara om:

- a) det påstås att det har varit ett brott mot KSR 14 och att en skada orsakades av en kontakt, eller
- b) ingen direktdomare ropar ut ett beslut.

URS 7.2 Om ingen direktdomare ropar ut ett beslut efter ett rop om kontakt, ska observatören eller direktdomaren som gjorde ropet om kontakt rapportera den olösta händelsen till protestkommittén. Protestkommittén får protestera mot alla båtar inblandade i händelsen och hålla en förhandling.

URS 7.3 Om inte annat anges i seglingsföreskrifterna behöver inte protester och ansökan om gottgörelse vara skriftliga. Protestkommittén får inhämta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och får meddela sitt beslut muntligt.

URS 8 ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER

URS 8.1 Ett beslut, åtgärder eller inga åtgärder av en direktdomare eller en observatör kan inte vara grund för gottgörelse eller ett överklagande enligt KSR 70.