



Inbjudan Öppet Svenskt Mästerskap 2026 i DF65

Datum: 7-9/8 2026

Plats: Ljungskile

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: Dragon Force 65

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: LjSS, Ljungskile Segelsällskap

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix E.

1.2 Kappseglingarna kommer att direktdömas enligt DR21 02 – Direktdömning RC-båtar, som finns i seglingsföreskrifterna.

1.3 En tävlande eller stödperson som sitter i en hämtbåt ska bära CE-märkt flytväst eller räddningsväst.

2. Villkor för att delta

2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.

2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

2.3 Varje tävlande, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.

2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller Belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

2.5 Svenska tävlande skall ha erlagt medlemsavgift i DF förbundet avseende 2026.

2.6 Deltagarantalet är begränsat till max 54.

2.7 Svensk ranking kommer att användas för uttagning vid eventuell överteckning.

2.8 Tio platser upplåtes till utländska deltagare. I det fall antalet deltagare från Sverige understiger 44 stycken kan fler utländska beredas plats. På liknande sätt kan fler deltagare från Sverige beredas plats i det fall att antalet utländska deltagare understiger tio. Arrangören avgör eventuell förändring i samråd med DF förbundet i anslutning till sista anmälningsdag under förutsättning av väntelista finns på deltagare utöver angivna platser.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras på Svenska DF Förbundets hemsida senast den 14/7 2026.

3.2 Anmälningsavgiften är 650 kr och betalas till Ljungskile Segelsällskap via Swish till 123 143 6955 eller bankgiro 867-1794 senast 24/7. Ange tävling, namn och segelnummer. Utländska deltagare kan betala via IBAN SE47 6000 0000 0009 69039298, eller VIPPS +4672505520.

Det kommer serveras 2 st varma luncher lördag och söndag, samt en varm måltid fredag kväll direkt efter seglingarnas slut för dagen. Priset för detta paket med måltider är 300 kr, och ska betalas samtidigt som anmälningsavgiften om detta beställs till.

Om avanmälan görs senast tre veckor före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

4.1 Registrering sker i tävlingsexpeditionen vid LjSS klubbhus, Strandvägen 26 i Ljungskile, senast kl 12.30 7/8.

4.2 Den tävlande ska kunna styrka klubbmedlemskap.

4.2 En båt kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna.

5. Seglingsföreskrifter och information

5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på tävlingens webbplats samt anslås på den officiella anslagstavlan i direkt anslutning till styrområdet.

5.2 Whatsapp kommer att användas för att kommunicera heatindelning och resultat.

6. Tidsprogram

6.1 Program

Fredag 7/8

10.00-13.00 Registrering

13.30 Skepparmöte

Snarast därefter – Första start för dagen

18.30 Ingen start av nytt heat efter den tiden

18.30 After sail

Lördag 8/8

09.30 Skepparmöte

Snarast därefter – Första start för dagen

17.00 Ingen start av ny kappsegling efter den tiden

17.00 After sail

Söndag 9/8

09.00 Skepparmöte

Snarast därefter – Första start för dagen

15.00 Ingen start av nytt heat efter den tiden

15.30 Prisutdelning

7. Genomförande

7.1 Kappseglingsskommittén kommer att försöka genomföra så många kappseglingar som är möjligt inom den tid som anges i punkt 6. Planen är att kvalseglingar genomförs under fredag och lördag med finaler under söndagen, baserat utifrån vädrets förutsättningar.

7.2 Vid upp till cirka 20 tävlande båtar kommer kappseglingarna att genomföras som en rak serie. Om antalet tävlande båtar överskrider ca 20 kommer SHRS, Simple Heat Racing System att tillämpas

7.3 Vid gruppindelning enligt SHRS kommer fördelning till grupper och heat ske enligt ranking eller lottning, vilket anslås på anslagstavlan.

7.4 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra fördelning till grupper och heat eller avbryta en påbörjad kappsegling.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Seglingarna genomförs i anslutning till klubbhuset i Ljungskile.

8.2 Seglingarna kommer genomföras på kryss-läns bana med offset boj vid kryssmärke och gate vid länsmärke. Start- och mållinje placeras ca 1/3 upp från länsmärken i banan. Alternativ placering av mållinjen är 1/3 ner från kryssmärket.

9. Protester och straff

9.1 Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga. Protestkommittén får uppta bevisning på det sätt den finner lämpligt och avge sitt beslut muntligt. Det här ändrar KSR 60.3, 61.2 och 63.

9.2 KSR T1 gäller, men i T1b ändras poängstraffet till 20 %.

10. Poängberäkning

10.1 Poängberäkning sker enligt KSR appendix A och A5.3 samt med de ändringar som följer av SHRS.

10.2 KSR A2.1 ändras så att efter fyra genomförda heat får den sämsta räknas bort. Efter åtta genomförda heat får två räknas bort. Och så vidare för var fjärde heat.

10.3 Kappseglingsskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.4 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

11.1 Svenska seglarförbundets Mästerskapspriser samt priser till de 6 första seglarna. Pris delas ut till bästa Grand Master.

11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2026, kapitel 5 Mästerskapsbestämmelser.

11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

Ljungskile

2026-06-10