

Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: Malmö Skiff
29er GP2 2019

Datum: 20190504 - 20190505

Arrangör: Malmö Segelsällskap

1. Tidsprogram

1.1 Program

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal
Lördag	20190504	Kl: 10:55
Söndag	20190505	Kl: 09:55

Sista dagen kommer varningssignal ges senast kl: 15:00

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 9 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan
- 1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 30 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Malmö Segelsällskaps klubbhus andra våningen.
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad bredvid klubbhuset

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är orange cylindriska bojar
Startmärken är orange flagga på startfartyg och röd flaggboj
Målmärken är blå flagga på startfartyg och blå flaggboj samma position som start
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

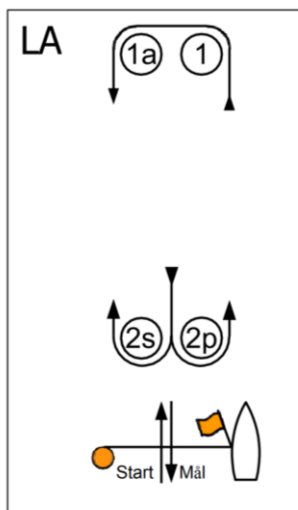
4. Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 50 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:
Målgångsfönstret är 20 minuter.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningsignal kommer att ges tidigast 45min efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."

5.2 Banan är en bana av typ LA2



Bana LA – Kryss/Läns med offsetmärke, länsmålgång	
Signal	Ordning som märkena ska rundas
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – mål
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – mål
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – mål

5.5 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.6 Mållinjen är mellan blå flagga på startfartyget och blå flaggboj
Detta ändrar AppSF 11.1

5.8 P5 i KSR Appendix P gäller.

5.11 Regler för stödpersoner

- Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Malmö 2019-05-03
Anders Nilsson
Seglingsledare
Malmö Segelsällskap



Hamnkontor
Toalett dusch

Sjösättning följebåtar

SLIP 3 LSS

SLIP 2

SLIP 1

MSS klubbhus

Hamnens camping

Toalett och dusch

Toalett och dusch