



Inbjudan

Kappsegling: Malmö Skiff 2019
29er GP2 - Öppen nationell bankappsegling för 29er
Uttagningar till World Sailing Youth World Championship 2019 i 29er

Datum: 3–5 maj 2019

Arrangör: Malmö Segel Sällskap

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vidregatta expeditionen på klubbhusets västra sida.
- 1.2 Klassreglerna för 29er ändras i regel *C 10.3 (a) vi* så att för kvinnliga besättningar krävs inget rött rombmarke i storseglet.
- 1.3 Alla båtar kan komma i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 21 april, på eventsidan i Sailarena. Efteranmälningar tas emot till den 1 maj 2019, mot höjd avgift.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om:
 - Besättningens Namn
 - E-postadress
 - Telefonnummer
 - Nationalitet
 - Födelseår
 - Kontaktperson vid nödfall
 - Klubb ansluten till nationell myndighet
 - Segelnummer
- 3.3 Anmälningsavgiften är 800kr och betalas genom Sailarena vid anmälan. Vid efteranmälan görs betalning av förhöjd avgift 1000kr även denna via Sailarena vid anmälan.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 4 maj kl 09:30
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 Tävlande som är ansvarig ombord ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i AppS 1 kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.6 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.
- 4.7 Säkerhetskontroll görs i samband med sjösättning.

5. Tidsprogram

- 5.1 Program
- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| Fredag 3/5 18.00 – 20:00 | Registrering |
| Lördag 4/5 08.00 – 09.30 | Registrering |
| Lördag 4/5 09.30 | Rorsmansmöte |
| Lördag 4/5 10.55 | Tid för första varningssignal |
| Söndag 5/5 09.55 | Tid för första varningssignal |

Prisutdelning sker snarast avslutade seglingar och när ev. protester är avklarade.

Besiktning, säkerhetskontroll sker vid jolleplan innan sjösättning.

Sjösättningstider för coachbåtar

Lördag från 07:30 slipen vid hamnkranen. (ingen sjösättning av coachbåtar på jolleslipen.)

Coachmöte

Lördag 4/5 09:00 Utanför MSS lektionssal.

- 5.2 9 kappseglingar är planerade

6. Genomförande

- 6.1 Regattan genomförs som fleetrace i en serie

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs i Öresund på vattnet utanför Limhamns Småbåtshamn.

8. Banan

- 8.1 Banan är en kryss/länsbana alt trapetsbana.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

- 11.2 Pris per femte deltagare (vid anmälningstidens utgång).

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 12.4 När båtar kappseglar får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- 12.5 Stödpersoner och coacher som är på vattnet i båtar registrerar sig på samma sätt som seglarna på kansliet.

Dessa båtar och personer är inkluderade i säkerhetsorganisationen. Den aktiveras genom allmänt anrop på VHF kanal 72.

Datum: 2019-04-09

Namn: Anders Nilsson

MSS Hållbarhetspolicy

Öresund och Östersjön är ett känsligt hav och alla sjömän, tjänstemän och besökare är ansvariga för vattnets hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra event och tävlingars negativa miljöpåverkan och förväntar oss att alla involverade följer riktlinjerna nedan.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga engångsflaskor är tillåtna. Om du använder sportdrycker, ta med en pulverformad sportdrycksblandning för användning i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåse eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Undvik att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så att det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare i land.
- Fyll bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fälla droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom så att bränslet kan expandera när bränslet är uppvärmt. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika oljeläckage eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och sänka hastigheten