**Inbjudan**

**Kappsegling:** **Höstregattan**

*Optimist A,B och C, E-Jolle, OK-Jolle, RS-Tera, Feva, Tera, C55  
Optimister A och B seglar i Autumn Leaf Inshore Cup (ALIC)   
(LESS 16/10 och RÅSS 20/10*

**Datum:** 2018-09-15

**Arrangör:** Alingsås Segelsällskap

**1. Regler**

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.  
Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid Klubbstugan.

**2. Villkor för att delta**

2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är   
ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

2.4 När vattentemperaturen understiger +14ºC ska tävlande ha på sig kläder som ger  
 gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

**3. Anmälan**

3.1 Anmälan ska göras senast 15/9 10:00 till Race office i klubbstugan. Dock ser vi gärna att ni anmäler er på Sailarena innan kappseglingsdagen.

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om   
 Namn på rorsman och eventuell gast.  
 Segelnummer (**viktigt att det är det nummer man seglar med**)  
 Båt typ  
 Vilken klass A,B eller C optimist   
 Vilken klubb man seglar för.  
 Mobilnummer  
 Mejladress

3.3 Anmälningsavgiften är fram till 14/9 enmansjolle 150kr, tvåmansjolle 300, därefter, enmansjolle 200kr och tvåmansjolle 350kr och betalas genom Sailarena innan kappseglingsdagen eller via Swisch / på kappseglingsdagen. ***Ej*** kontanter.

**4. Registrering och besiktningskontroll**

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 18-09-15 10:00

4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.

4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

4.6 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från   
 kappseglingskommittén.

**5. Tidsprogram**

5.1 Program

Registrering 09:00-10:00

Sjösättningstider från 08:00

Skepparmöte 10:00

Tid för första varningssignal 10:55

......

Prisutdelning sker så snart slutligt resultat föreligger.

5.2 3 kappseglingar är planerade*.*

**6. Genomförande**

6.1 Regattan genomförs som fleetracing i en rak serie. Alla kappseglingar genomförs i en följd utan insegling till land.

**7. Kappseglingsområde**

7.1 Kappseglingarna genomförs cirka 15 minuters utsegling NV från bryggan.

**8. Banan**

8.1 Banan är en kryss läns bana med inner och ytter loop och separat målgång.

**9. Protester och straff**

9.1 Om en båt avser att protestera eller ansöka om gottgörelse ska den meddela detta   
 till **målbåten** direkt efter målgång samt också ange vilken eller vilka båtar den   
 avser att protestera mot.   
  
9.2 Protesttidens utgång är 20 minuter efter sista båt kommit in till bryggan. Pro  
 testtidens utgång anslås på anslagstavlan.

**10. Poängberäkning**

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

**11. Priser**

11.2 Priser delas ut till 1:an, 2:an och 3:an i klasser med mer än 3 startande. Vid  
 mindre än 3 startande delas enbart 1:a pris ut

**12. Regler för stödpersoner**

12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

# **Datum: 2018-08-14**

# **Namn: Kristian Svanevik**

**Bilaga till inbjudan.**

