

Inbjudan Dygnet Runt 2025

Datum: 2025-06-27

Plats: Sundsvall, Klampenborg

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: SRS och öppen klass

Arrangör: Sundsvall-Njurunda Båtklubb (SNBK)

Regler

Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.

Villkor för att delta

Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S samt SRS-reglerna. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S.

Standardseglingsföreskrifter

1.2. Tävlingen seglas enligt SRS uppdelat i två klasser, med giltigt SRS-mätbrev och en klass (Cruising) utan mätbrev.

1.3 En båt med ett alternativt SRS/SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel. Detta ska anmälas senast 2025-06-24 i samband med anmälan. Giltigt SRS-mätbrev skall kunna uppvisas senast i samband med registreringen.

1.4 En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRStal för shorthanded kappsegling (SRSs). Detta ska anmälas senast tisdag 2021-06-26 i samband med anmälan.

1.5 Båtar utan SRS-tal får delta utom tävlan i en Cruising-klass där endast seglad tid redovisas.

2.1 Tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

2.3 Autopilot får användas. Detta ändrar regel 52, handkraft.

Anmälan

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast 2025-06-26

3.2 Startavgift 350 kr betalas vid anmälan med Swish 1232136604. Efteranmälan 450 kr.

4. Registrering och besiktning

4.1 Registrering på tävlingsdagen senast 15.30

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och båtens mätbrev eller motsvarande.

4.3 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 2025-06-26 kl. 23:00.

4.4 En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.

4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

Seglingsföreskrifter och information

5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. Kompletterande seglingsföreskrifterna läggs upp i Sailarena om det krävs.

5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, eventuell banändring, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

5.3. Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

5.5 Mellan kl. 21:00-05:00 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna (COLREGs).

5.5 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:

- VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingskommitténs kanal 72
- Första förband
- Lanternor
- GPS-mottagare med sjökortsplotter och relevanta sjökort
- Mobiltelefon
- Utrustning för tätning av mindre vatteninträngning
- Ankare med minst 30 m lina
- Mistlur
- Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
- Hink med lina
- Länspump
- Säkerhetsselar för samtliga ombord
- Livboj med lampa
- Kastlina
- Magnetkompass

5.6 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt. Med andra ord flytväst på.

5.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.

5.8 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.

5.9 Alla båtar kan komma att föra reklam av typ skrovklistermärke tillhandahållen av arrangören.

Tidsprogram

6.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen alternativt tel/sms 070-279 10 88
tävlingsledning senast 1 tim innan start

Genomförande

7.1 En kappsegling är planerad.

7.2 Uppsamling på Klampenborg SNBK Sundsvall/Njurunda Båtklubb. En fet och fin middag ingår i anmälningsavgiften innan start, påbörjas 15.30.

Start 27/6 Fredag kväll 18,00. Skepparmöte 17.00 i klubbstugan.

Du är välkommen med din båt till SNBK i förväg när det passar dig, så du är på plats inför Fredagkvällen. Tidsplanen för målgång är Lördag dag/ kväll.

Gemensam start utanför Klampenborg med rundningar av olika fasta märken enligt banbeskrivningen från skepparmötet.

Distanssegling på c.a 100 distans i och kring Sundsvallsbukten. Beräknad seglad tid c.a 20-24 timmar.

Exakt position för start och målgång anpassas efter rådande vindförhållanden. Första varningssignal 17.55

Efter målgång kan båtarna kostnadsfritt ligga kvar i Vindhem och där planeras även en gemensam middag på restaurangen för dom som önskar.

Prisutdelning planeras till säsongsavslutningsfest för Sundsvallsseglare GKC. Resultat publiceras på Sailarena samt FaceBook gruppen Sundsvallsseglare.

7.3 Vi har för avsikt att använda livetracking under seglingen för både tävlande och för att kunna följa seglingen via webben. Vi kommer att använda antingen RaceQS eller KWINDOO. Dessa laddas ner kostnadsfritt till smartphone och behöver vara på under hela seglingen.

Information via Martin Gidlund
martingidlund@icloud.com
070-529 89 79

Kappseglingsområde och bana

8.1 Sundsvallsbukten

8.2 Start Klampenborg samt mål utanför Vindhem. Sedan fasta märken enligt banbeskrivningen på skepparmötet. Längst Norrut Vänta litets grund samt ön Gran i Söder. Banan seglas med eller motsols beroende på väder.

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.

10. Priser

10.1 Vandringspriset Dygnet Runt för SRS-klassen.

Datum: 2025-05-23