



Seglingsföreskrifter

SM Formula 18 2025

Datum: 30–31 augusti 2025

Plats: Bosön, Lidingö

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: F18

Tävlingen gäller: öppen klass

Arrangör: LIJS, Lidingö Jolleseglare

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglema (KSR) förutom de förändringar som följer nedan.

1.2 F18 klassregler

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på Sailarena under "SM Formula 18 2025" senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad intill sjösättningsrampen.

3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".



4. Starten

4.1 Tider

Fredag 29 augusti

Kl: 15:00-19:00 Registrering och invägning

Lördag 30 augusti

Kl: 08:00-09:00 Registrering och invägning

Kl: 09:00 Skepparmöte

Kl: 10:55 Tidigaste tid för varningssignal

Söndag 31 augusti

Kl: 09:55 Tidigaste tid för start

Kl: 14:55 Sista tid för varningssignal

Prisutdelning

Prisutdelning att ske på LiJS hamnplan snarast efter att kappseglingarna avslutats.

4.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Klassflagga och I, U eller svart	Ett	Uppmärksamhet
3	Sifferflaggor visas 	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner 	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner 	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 och andra flaggor tas ner	Ett	Startsignal



4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.

4.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

5. Banan

5.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket en orange flagga på en funktionärsbåt.

5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas 2 varv.

Start – 1 – 1a – 4s/4b – 1 – 1a – 4s/4b – Mål.

Seglingsledningen kan välja att ändra antalet varv.

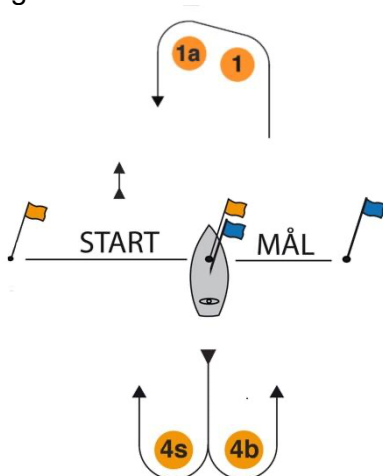
Flagga siffran 1 ger tre varv, dvs Start – 1 – 1a – 4s/4b – 1 – 1a – 4s/4b – 1 – 1a – 4s/4b – 1 – 1a – 4s/4b – Mål.



Märken 1 och 1a rundas om babord.

Lägate 4s/4b rundas inifrån och ut, valfritt.

Bojarna är av cylinderform och gula, förutom 1a som är tunnare än de övriga.



Seglingsledningen kan välja att eliminera 1a varpå det märket utgår från banbeskrivningen.

5.3 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och bansidan av målmärket med blå flagga.

5.4 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 25–35 minuter att segla.



5.5 Maximitid för första båt i mål är 60 minuter.

5.6 En båt som inte går i mål inom 15 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

6.1 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.

6.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång via digital kanal www.racingrulesofsailing.org. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

Datum: 250828