



Inbjudan

SM Formula 18 2025

Datum: 30–31 augusti 2025

Plats: Hos Lidingö Jolleseglare, Bosön, Lidingö

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: F18

Tävlingen gäller: öppen klass

Arrangör: LIJS, Lidingö Jolleseglare

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 F18 klassregler
- 1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.5 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.3 En tävlande ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.
- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.



3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 23 augusti. Efteranmälan kan ske till 29 augusti.

3.2 Anmälningsavgift är:
Early Bird 2,200 kr senast 2023-08-23, därefter gäller avgift 3000 kr

Early Bird Youth 1500 kr senast 2023-08-23.
Därefter 2000 kr, för Youth-besättningar, (dvs båda 26 år eller yngre)

Vi avser inkludera någon form av mat och dricka efter seglingarna i den mån budgeten tillåter.

Eventuellt överskott från regattan går oavkortat till Svenska F18 Förbundet och klubben LIJS

Om avanmälan görs senast 10 augusti eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 30 augusti på plats.

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, tävlingslicens för ansvarig ombord samt kunna visa båtens mätbrev.

4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

4.4 En tävlande får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, men inte den som är ansvarig ombord.

4.6 Vid registrering kommer invägning ske av besättning. Eventuella kompensationsvikter hanteras enligt klassregler.

5. Seglingsföreskrifter och information

5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på regattans sida i Sailarena.

5.2 Kappseglingskommittén kommer, när det är möjligt och lämpligt, att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72



6. Tidsprogram

6.1 Fredag 29 augusti

kl 17:00 – 21:00 Registrering och besiktning på Lidingö Jolleseglare

Lördag 30 augusti

kl 08:00 – 09:00 Registrering och besiktning på Lidingö Jolleseglare

kl 09:00 Skepparmöte

kl: 11:00 Första start

kl 16:25 Sista tid för varningssignal

Söndag 31 augusti

kl 09:00 Skepparmöte

kl 10.00 Första start

kl 14:55 Sista tid för varningssignal

Prisutdelning

Prisutdelning kommer att ske på LiJS hamnplan snarast efter att sista kappseglingen är avslutad.

7. Genomförande

7.1 10 kappseglingar är planerade.

7.2. Regattan genomförs som bankappsegling i en rak serie.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Kappseglingarna genomförs på Askrikefjärden och/eller Stora Värtan.

8.2 Banan är en Kryss/Läns bana med offsetmärke. Banan redovisas i kompletterande seglingsföreskrifter.

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix P gäller.

9.2 KSR T1 gäller, men i T1b ändras poängstraffet till 20 %.

9.3 En båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 ska snarast möjligt ta ett ensvängstraff enligt KSR 44.2 eller utgå. Detta ändrar KSR 44.1.



10. Poängberäkning

- 10.1 KSR A5.3 gäller.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultatet 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får den sämsta räknas bort.
- 10.4 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

- 11.1 Priser ges åtminstone till de första fem båtarna. Arrangören eftersträvar att ha ytterligare priser.
- 11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2025, kapitel 5 Mästerskapsbestämmelser.
- 11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

Datum: 25 maj 2025