

**Seglingsföreskrifter Ekolnregattan**

**SM A 22 med Skärgårdskryssarpokalen**

**Neptunkryssare**

**Datum:** 5-7 september 2025

**Plats:** Ekoln Uppsala

**Båtklass:** A22, Neptunkryssare

**Tävlingen gäller:** Öppen klass

**Arrangör:** Ekolns Segelklubb

**1. Regler**

* 1. Appendix T 1b gäller. Detta ändrar 9.1 i inbjudan.
	2. KSR 44.1 tvåsvängsstraff ändras till ensvängsstraff.

**2. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan och på www.sailarena.com senast kl 09:00 samma dag som de träder i kraft.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

**3. Signaler visade på land**

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på bryggnocken vid klubbhuset.

3.2 När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i kappseglingssignaler med ”tidigast 30 minuter”.

**4. Starten**

Detta ändrar KSR A4 och Appendix S11.2. Med ändring av KSR 26 och AppSF 9.1 gäller följande startsignaler: Strax före eller i samband med varningssignalen visas vilken klass och eventuellt vilken skärpt startregel (I, U eller Svart) som gäller. Dessa flaggor går ner efter start.

4.1

 **Flagga D A22**

 **Flagga E Neptunkryssare**

5 sept. fredag 10.55 varning

6 sept. lördag 10.55 varning

7 sept. söndag 10.55 varning

7 sept. söndag 14.55 senaste tid för varning

4.2 KSR 26 ändras enligt följande

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **5** | Varning | **5 min** | Signal, flagga 5 |
| 4 |  | 4 min | Signal, flagga 4 |
| 3 |  | 3 min | Signal, flagga 3 |
| 2 |  | 2min | Signal, flagga 2 |
| 1 |  | 1 min | Lång signal, flagga 1 |
| 0 | Start | 0 | Signal  |
|  |  |  |  |

4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före Varningssignalen.

4.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

**5. Banan**

5.1 Startlinjen är mellan masten med orange flagga på startfartyget och en gul/orange boj med flagga på bansidan av startmärket.

5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – märke 1 – märke 1a – märke 4- märke 1 – märke 1a – märke 4 – mål. Rundningsmärkena är orange tetror och märken ska rundas om babord. Om flagga T visas i samband med starten ska banan seglas 3 varv.



5.3 Mållinjen är mellan masten med en blå flagga på målfartyget och en boj med blå flagga på bansidan av målmärket.

5.4 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 60 min att segla.

5.5 Maximitid för första båt i mål är 120 min

5.6 En båt som inte går i mål inom 45 min efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

**6. Protester och ansökningar om gottgörelse**

6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.

6.2 Protesttiden är 30 min efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, eller protesterande båt kommit i hamn, vilket som är senast.

6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång.

**Datum:** 09-01-2025