



Liros Cup

BOJK 15 september 2019



Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: Liros Cup för Optimist, Zoom8, E-jolle, Laser Std/Rad/4.7, 29er, RS Feva
Datum: 2019-09-15
Arrangör: Bjärreds Optimistjolleklubb, BOJK

1. Tidsprogram

1.1 Program

8.00 - 09.30	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
09.30	Rorsmansmöte
10.55	Första planerade varningssignal
15.55	Ingen varningssignal ges efter denna tid

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 Tre (3) kappseglingar är planerade att genomföras under regattan

1.4 Kappseglingkommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla

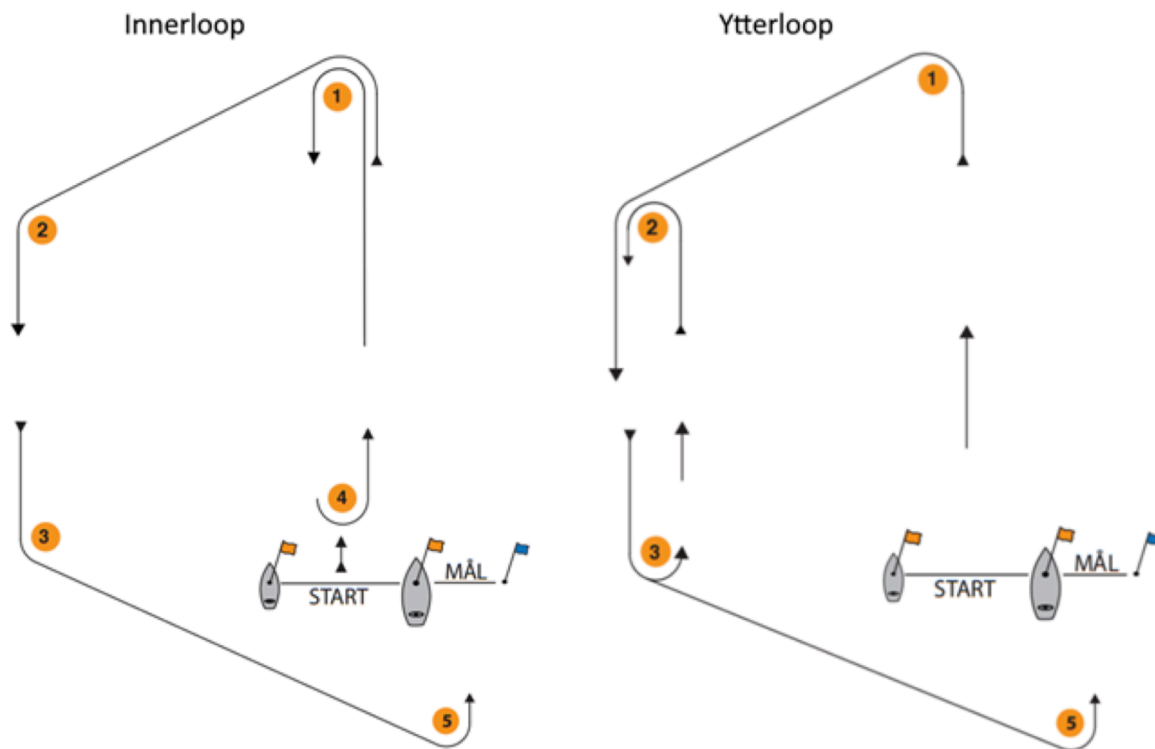
2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i BOJKs klubbhus

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad strax norr om BOJKs klubbhus

3 Banan

3.1 Banan är en trapetsbana med möjlighet till inner- och ytterloop. Rundningsmärken ska lämnas om babord.



Optimistjolle seglar enkel innerloop, Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 5 - Mål

Ejolle + Laser Standard + 29er seglar dubbel ytterloop, Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - Mål

Övriga klasser seglar enkel ytterloop, Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - Mål

4. Märken

4.1 Rundningsmärkena är Orangea tetraeder och/eller gul cylinder.

Startmärken är orange flagga på startfartyg och orange flaggprick

Målmärken är blå flagga på målfartyg och blå flaggprick.

4.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

4.3 Klassflaggor

Klass/start

Optimist

E-jolle

Laser

Zoom8

29er

RS Feva

Signalflagga

Optimistjolle klassmärke

E-jolle klassmärke

E-jolle klassmärke

Flagga E

Flagga E

Flagga E

5 Tidsbegränsning

5.1 Kappseglingens tidsbegränsning:

Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.

5.2 Målgångsfönster:

En båt som inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Detta ändrar KSR 35 och A4.

6 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 6.1 Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder “Varningssignal kommer att ges tidigast 60min efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits.”
- 6.3 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 6.4 Mållinjen är mellan blå flagga på målfartyg och blå flaggprick.
Detta ändrar AppSF 11.1
- 6.5 Säkerhet
Båtar som startar men utgår och anmälda båtar som inte startar ska anmäla detta utan dröjsmål till seglingsledningen, annan funktionär eller expeditionen i land. Alla fölgebåtar/coachbåtar anses ingå i säkerhetsorganisationen och skall på funktionärs begäran utan dröjsmål följa anvisningar.