



Inbjudan LIROS Cup BOJK 15 september 2019



Inbjudan

Tävling: LIROS CUP för Optimist, Zoom8, E-jolle, Laser Std/Rad/4.7, RS Feva, 29er

Datum: 2019-09-15

Arrangör: Bjärreds Optimistjolleklubb, BOJK

1. Regler

1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid Klubbhuset.

1.2 Klassregler för respektive klass gäller.

1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20 föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

2.1 Rorsman ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla.

Arrangerande klubb accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

2.5 Tävlande medger genom anmälan att arrangerande klubb samt SkSF får lägga ut tävlingsresultat med namn samt bilder från tävlingen på Internet.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast 2019-09-10 via formulär i Sailarena.

3.2 Anmälningsavgiften är 200 kr för enmansjollar och 300 för tvåmansjollar. Avgiften betalas i samband med anmälan på Sailarena.

3.3 Efteranmälan kan ske men då till förhöjd anmälningsavgift på 50 kr

3.4 Att anmäla innebär ett samtidigt samtycke (GPRD 6 1a) till publicering av namn och bild i tidningar samt på Bjärreds Optimistjolleklubbs webbsida och sociala medier (inklusive Facebook).

4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2019-09-15 kl. 09.30.

4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.

4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

5.1 Registrering, besiktning, säkerhetskontroll	kl 08.00-09.30
Rorsmansmöte	kl 09.30
Första planerade varningssignal	kl 10.55
Ingen varningssignal efter	kl 15.55

Seglingarna startas snarast efter varandra. Prisutdelning snarast efter protesttidens slut eller efter att samtliga protester är avklarade.

5.2 Minst tre kappseglingar är planerade.

6. Genomförande

6.1 Tävlingen ingår i LIROS Cup Skåne.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs på vattnen väster om Bjärred

8. Banan

8.1 Banan är en trapetsbana med möjlighet till inner- och ytterloop. Rundningsmärken ska lämnas om babord.

9. Protester och straff

9.1 KSR Appendix P gäller med följande ändringar: KSR P 2.3 utgår och att i KSR P 2.2 ändras ”Andra” till ”Andra och ytterligare gånger”.

9.2 KSR Appendix T1 gäller.

9.3 En båt som avser att protestera måste vid målgången meddela kappseglingskommittén att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpöängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 Regattan kommer att ha en egen resultatlista. Liros Cup serien kommer att ha en gemensam resultatberäkning för serien där de deltagare som är födda 2007 och tidigare inkluderas.

11. Priser

11.1 Ett pris på var femte tävlande i respektive klass, som är anmälda i tid.

12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter.

12.4 När någon klass eller fleet är i startsekvensen (från varningssignal till startsignal) får en stödperson inte vara närmare startlinjen och dess förlängning än 100 meter.

12.5 En stödperson som framför båt skall iaktta försiktighet, så att hen inte påverkar någon kappseglande båt (t.ex med svall).

12.6 Stödpersoner får inte uppehålla sig i områden som meddelats som avlyst område för supportbåtar under tävlingen. Områden där stödpersoner inte får uppehålla sig meddelas på den officiella anslagstavlan.

12.7 När en stödperson agerar enligt KSR 1.1 gäller inte 12.1 - 12.6.

12.8 En stödperson som är funktionär i kappseglingsskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén får bryta mot 12.1-12.6 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

12.9 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex

Datum: 2019-08-15