



# SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Kompletterande seglingsföreskrifter för fleetracing med  
Appendix S.

Liros Cup #4  
13 september 2020  
Malmö Segel Sällskap

Tävlingskommittén MSS  
[tavling@malmosegelsallskap.se](mailto:tavling@malmosegelsallskap.se)

Datum: söndagen 13 september, 2020

Arrangör: Malmö Segel Sällskap

Klasser: Optimistjolle, Laser -Std, Radial & 4,7, Zoom8, RS Feva, 29er, E-jolle & Finnjolle

## 1. Tidsprogram

Tävlande ska följa de regler och rekommendationer som utfärdats av regeringen och Folkhälsomyndigheten med anledning av Corona-pandemin samt de anvisningar som ges av Svenska Seglarförbundet eller dess kappseglingskommitté.

En tävlande som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP).

KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

Sjuk person ska inte vistas i tävlingsområdet, på sjösättningsramper eller på rorsmans-träff.

### 1.1 Program

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal
Söndag	13/9	Kl: 08:00-8:30. Tävlingsexpeditionen är öppen för frågor på mail eller telefon Kl 09:30. Rorsmansträff vid MSS stora signalmast. Tänk på Corona-avstånd. Kl 09:30. Seglingsföreskrifterna publiceras på Sailarena. Kl 10:25. Tid för första förberedelse-signal. Fyra seglingar planeras. Kl 15:00. Ingen segling påbörjas efter denna tid.

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 Fyra kappseglingar för vardera klass är planerade att genomföras under regattan.

1.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 30-40 minuter att segla.

## 2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är digital och finns på Sailarenasidan för tävlingen.

2.2 Fysisk tävlingsexpedition gäller bara för inlämning av protest samt för ansökan om att få ersätta skadad eller förlorad utrustning.

2.3 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad söder om MSS klubbhus.

### 3. Märken

3.1 Rundningsmärkena 1 till 5 utgörs av gula cylinderbojor. Startmärken är orange flaggor på startbåt och flaggboj. Målmärken är blå flagga på startbåt och blå flaggboj.

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena alternativt utgör en banläggarbåt visandes flagga M rundningsmärke. Detta ändrar AppSF 10.1

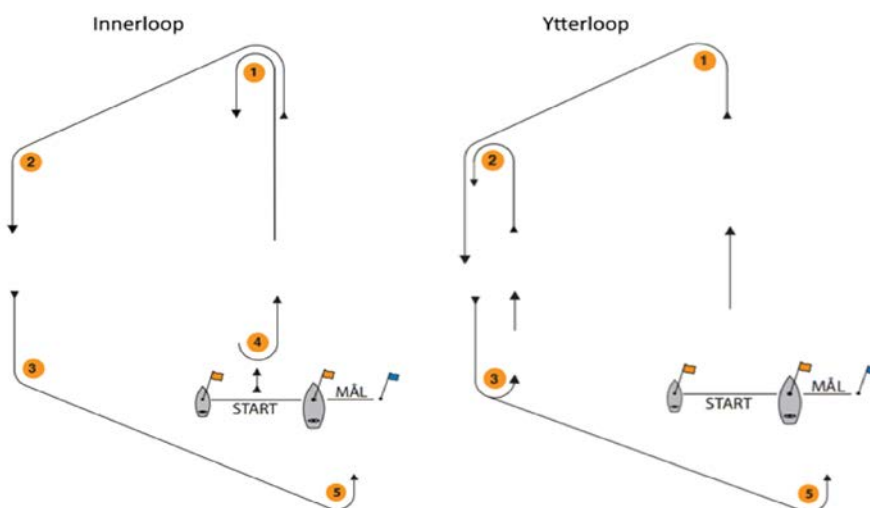
### 4 Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:  
Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.

4.2 Målgångsfönster:  
En båt som inte går i mål inom 15 minuter, efter det att den första båten i respektive klass seglat banan och gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.  
Detta ändrar KSR 35 och A4.

### 5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.2 Banan är en trapetsbana enligt skissen nedan, rundningsmärken skall lämnas om babord.



- 29er - dubbel ytterloop start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål
- Laser - dubbel ytterloop start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål
- Optimist - enkel innerloop start-1-4-1-2-3-5-mål

### 5.3 Klassflaggor

- 29er signalflagga O
- Laser signalflagga O
- Optimisjolle Klassflagga

5.4 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan eller kompasskurs. Detta ändrar AppSF 7.1.

5.5 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.6 Protesttiden är 30 minuter från att alla båtar har haft en rimlig möjlighet att segla in från banan. Detta ändrar Appendix S 13.2. Protesttiden meddelas på Sailarena.

5.7 Kallelse till protestförhandling med tid och plats för förhandlingen, anslås snarast efter protesttidens utgång på Sailarena. Detta ändrar Appendix S 13.3.

5.8 Regler för stödpersoner se Inbjudan § 12.

SL: Mikael Stammering, NRO