



INBJUDAN

Liros Cup # 4 - Malmö

13 september 2020
Malmö Segel Sällskap

Tävlingskommittén MSS
tavling@malnosegelsallskap.se

Datum: söndagen 13 september, 2020

Arrangör: Malmö Segel Sällskap

Klasser: Optimistjolle, Laser -Std, Radial & 4,7, Zoom8, RS Feva, 29er, E-jolle & Finnjolle

1 Regler

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan som är tävlingens Sailarena sida.

1.2 I Appendix P gäller P5 för Zoom 8, E-jolle och Finnjolle enligt klassreglerna.

2 Villkor för att delta

2.1 Tävlade ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlade ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

2.5 Endast klasser med fler än fyra deltagande båtar startas.

3 Anmälan

3.1 Anmälan för Liros Cup #4, ska göras senast den 10/9 2020 på MSS Sailarena sida. Efteranmälan kan ske fram tills den 12/8 kl. 10:00, men då med höjd anmälningsavgift på +100kr. Denna anmälan görs även den på MSS Sailarena sida.

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/mss/liroscup-4/>

3.2 Anmälan ska innehålla de obligatoriska valen i anmälningsverktyget.

3.3 Anmälningsavgiften är 250 kr för 1-mansjolle och 350kr för 2-mansjolle, och betalas vid anmälan.

4 Registrering och besiktningskoll

4.1 Registrering innan kappsegling skall göras på tävlingens Sailarena sida i formuläret, "Registrering innan kappsegling".

4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan båten kappseglas

4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

4.5 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

5 Tidsprogram

5.1 Lördag den 12 september

Kl. 10:00-24:00 Registrering innan tävling öppen.

5.2 Söndag den 13 september

Kl. 08:30 Registrering innan tävling stänger

Kl. 09.30: Rorsmansmöte

Kl. 10.25 Varningssignal för dagens första segling

Ingen kappsegling påbörjas efter kl.15.00 på söndagen.

Prisutdelning sker snarast efter söndagens seglingar och när ev. protester är avklarade.

6 Genomförande

6.1 Alla kappseglingar är planerade att genomföras utan mellanliggande insegling.

6.2 4 (Fyra) seglingar är planerade.

6.3 Endast seglingar med fler anmälda än fyra i respektive klass kommer genomföras.

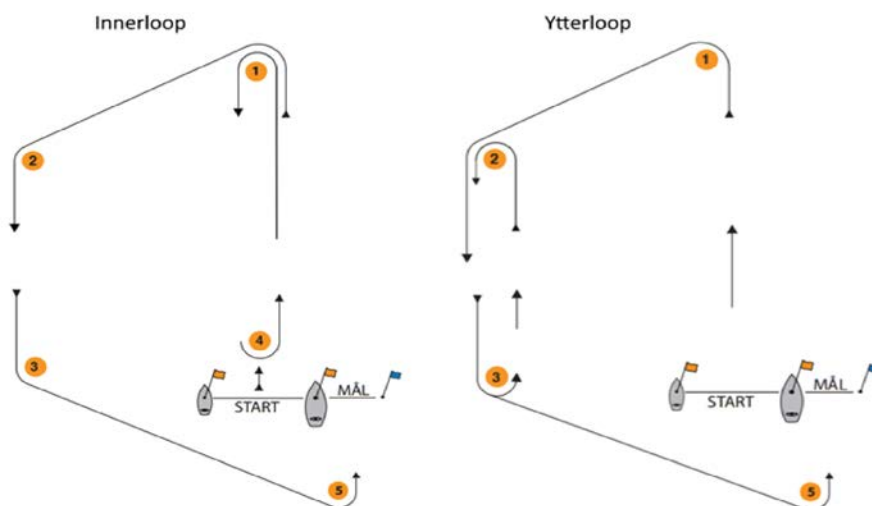
7 Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs på vattnet utanför Limhamns Småbåtshamn.

8 Bana:

8.1 Banan seglas på Öresund utanför Limhamns Småbåtshamn.

8.2 Banan är av typ trapetsbana enligt skisser nedan. Rundningsmärken ska lämnas om babord.



29er - dubbel ytterloop start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål

RS Feva - enkel ytterloop start-1-2-3-2-3-5-mål

E-jolle - dubbel ytterloop start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål

Zoom8 - enkel ytterloop start-1-2-3-2-3-5-mål

Laser - dubbel ytterloop start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål

Finnjolle - dubbel ytterloop start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål

Optimist - enkel innerloop start-1-4-1-2-3-5-mål

9 Protester och straff

9.1 KSR Appendix P gäller med följande ändringar:

KSR P.2.3 utgår.

KSR P.2.2 ändras "Andra straffet" till "Andra och följande straff", och "andragången" ändras till "andra gången och ytterligare gånger".

10 Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga. Vid 4 genomförda kappseglingar räknas en (1) kappsegling bort.

11 Priser

11.1 Antalet priser som delas ut, uppgår till 1/5 av antalet i tid anmälda deltagare.

12 Regler för stödpersoner

12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coachbåt) samt parkera trailer enligt anvisningar från arrangören. Samtliga följebåtar och coachbåtar ingår i säkerhetsorganisationen. VHF bör därför finnas ombord.

12.3 Ansvarig stödperson ombord ska registrera båten innan tävlingen påbörjas.

12.4 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

12.5 Under kappsegling får en stödperson inte vara i de avgränsade områden som anslås på den officiella anslagstavlan.

12.6 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter eller på baksidan av begränsningsbojar.

12.7 När någon klass eller fleet är i startsekvensen (från varningssignal till startsignal) får en stödperson inte vara närmare startlinjen och dess förlängning än 100 meter.

12.8 En stödperson som framför båt skall iaktta försiktighet, så att hen inte påverkar någon kappseglande båt (t.ex med svall).

12.9 När en stödperson agerar enligt KSR 1.1 gäller inte 12.4-12.8.

12.10 En stödperson som är funktionär i kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén får bryta mot 12.1-12.8 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

Datum: 2020-08-26

Namn:

MSS Hållbarhetspolicy

Öresund och Östersjön är ett känsligt hav och alla sjömän, tjänstemän och besökare är ansvariga för vattnets hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra event och tävlingars negativa miljöpåverkan och förväntar oss att alla involverade följer riktlinjerna nedan.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga engångsflaskor är tillåtna. Om du använder sportdrycker, ta med en pulverformad sportdrycksblandning för användning i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåse eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Undvik att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så att det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare på land.
- Fyll bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fälla droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom så att bränslet kan expandera när bränslet är uppvärmt. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika oljeläckage eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och sänka hastigheten.