

INBJUDAN



Tävling: GP3 för Zoom8 och Elitserie 5 för E-jolle

Datum: 2019-05-25 till 2019-05-26

Arrangör: Kvarnvikens Båtsällskap, Jolleseglarna

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid tävlings-expeditionen på IRS varv, Kanaansväg 67.
- 1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet. För deltagande i Klassmästerskap i E-jolle skall även kraven i World Sailing Regulation 19 vara uppfyllda.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +10°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdäkt.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2019-05-15 via <https://www.svenskalag.se/kbs-jolle-e-jolle-zoom8-25-26-maj-2019/sida/65005/anmalan>
- 3.2 Anmälan ska innehålla de uppgifter som anmälningsformuläret kräver.
- 3.3 Anmälningsavgifter
 - a Anmälningsavgiften för Zoom8 är 450 kr.
 - b Anmälningsavgiften för E-jolle är 450 kr.
 - d Anmälningsavgiften betalas genom direktbetalning (kort) i anmälningsmodulen.
- 3.4 Efteranmälan kan göras mot en tilläggsavgift om 100 kr. Betalning skall då göras så att den är arrangören tillhanda senast 2019-05-25. Alternativt kan efteranmälningsavgiften betalas med SWISH på plats under registreringen.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen, IRS varv, Kanaansväg 67, senast 2019-05-25 kl.09:30.
- 4.2 Kompletta ifylld rorsmansdeklaration skall lämnas in vid registrering .
- 4.3 Tävlande som är ansvarig ombord ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i AppS 1 kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingsskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.6 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén.

5. Tidsprogram

- 5.1 Program
 - Besiktning, säkerhetskontroll.....2019-05-25 08:00 till 09:30
 - Registrering.....2019-05-25 08:00 till 09:00
 - Skepparmöte..... 2019-05-25 09:30
 - Tid för första varningssignal 2019-05-25 10:55 och 2019-05-26 09:55
 - Tid för sista varningssignal..... Ej efter 2019-05-26 15:00
 - Prisutdelning: Snarast möjligt efter avslutad kappsegling och ev. protester
- 5.2 Sex kappseglingar per klass är planerade. Maximalt fyra under samma dag.

6. Genomförande

- 6.1 Regattan genomförs som fleetracing.
- 6.2 Klassindelning: Zoom8 och E-jolle.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på Lambarfjärden, Mälaren ca 2 Nm Väst om KBS hamnområde.

8. Banan

- 8.1 Banan är en trapetsbana.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR Appendix P gäller med följande ändring: KSR P.2.3 utgår och i KSR P.2.2 ändras "Andra straffet" till "Andra straffet och följande straff" och "andra gången" ändras till "andra gången och ytterligare gånger".
- 9.2 KSR Appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

- 11.1 Ett pris till var femte båt anmäld enligt 3.1.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Stödpersoner ska sjösätta, förtöja och ta upp sina farkoster (coach-båtar) enligt anvisningar från Arrangören.
- 12.3 Stödpersoner ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR41.
- 12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när
- 12.5 stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Anders Bergström 2019-04-17