

# KOMPLETTERANDE SEGLINGSFÖRESKRIFTER

**Tävling:** GP3 för Zoom8 och Elitserie 5 för E-jolle

**Datum:** 2019-05-25 till 2019-05-26

**Arrangör:** Kvarnvikens Båtsällskap, Jolleseglarna



## 1. Tidsprogram

- 1.1 Registrering ..... 2019-05-24 18:00 till 20:30  
2019-05-25 08:00 till 09:00
- Skepparmöte ..... 2019-05-04 09:30
- Tid för 1:a varningssignal..... 2019-05-25 10:55
- Tid för 1:a varningssignal..... 2019-05-26 09:55
- Ingen varningssignal efter ... 2019-05-26 15:00
- Prisutdelning sker snarast möjligt efter genomförda kappseglingar och ev. protestförhandlingar.
- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst 10 minuter förevarningssignalen.
- 1.3 Fem kappseglingar är planerade att genomföras för E-jolle och sex kappseglingar för Zoom8 under regattan.
- 1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar c:a 45 minuter att segla.

## 2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Kvarnvikens båtsälls kapphus.
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad bredvid anslagstavlan.

## 3. Märken

- 3.1 Rundningsmärke 1 är en orange cylinderboj. Rundningsmärken 2,3,4 och 5 är gula cylinderbojar. Startmärket är en orange flaggprick. Målmärket är en blå flaggprick.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar ApSF 10.1.

## 4. Tidsbegränsning

- 4.1 Maximtiden för första båt i mål är 75 minuter.
- 4.2 Målgångsfönstret är 25 minuter.
- 4.3 Maxtiden för första båt att passera märke 1 är 25 minuter.

## 5. Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."
- 5.2 Banan är en trapetsbana enligt banskiss. E-jolle seglar: Start -1-2 - 3s/b - 2 - 3b-5- mål. Zoom8 seglar: Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3b - 5 - mål.

- 5.3 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1. Detta ändrar AppSF 7.1.
- 5.4 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.5 Mållinjen är mellan en orange flagga på målfartyget och målmärket. Detta ändrar AppSF 11.1
- 5.6 Krav på en protest. Detta är ett tillägg till KSR 61.1a: För att en protest skall vara giltig, ska den protesterande informera kappseglingsskommittén så fort som det är praktiskt möjligt efter det att den gått i mål eller utgått om sin avsikt att protestera, och mot vilken båt protesten är riktad.

Banskiss:

