



Seglingsföreskrifter

Sprint Trissjolle 2023

Datum: fredag den 11 augusti, 2023

Plats: Gottskär

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Trissjolle

Arrangör: SS Kaparen

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna direktdöms.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på klubbhusets anslagstavla senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingsskommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Starten

3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

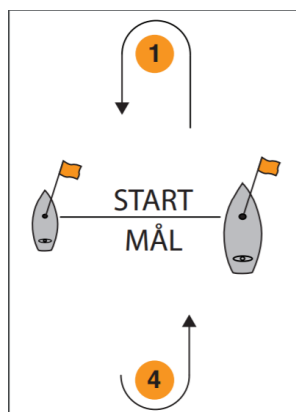
Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Sifferflaggor visas 3 2 1	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner 2 1	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner 1	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 tas ner	Ett	Startsignal

3.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

4. Banan

4.1 Startlinjen är mellan en stång med röd flagga på tribunen och bansidan av startmärket.

4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start - 1 - 4 - 1 – Mål. Rundningsmärkena är Gula puffar .



- 4.3 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - Mål.
- 4.4 Mållinjen är mellan en stång med en röd flagga på tribunen och bansidan av målmärket.
- 4.5 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca tolv minuter att segla.
- 4.6 Innan första båt har påbörjat banbetet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.
- 4.7 En båt som inte går i mål inom tio minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.
- 4.8 Kappseglingsskommittén kan komma att placera ut orange/röda små bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

Datum: 2023-08-06