

SÄKERHETSPLAN JSM I LOMMA

13-15/8 2021

Lommabuktens seglarklubb

Allmänt	2
Säkerhetsorganisation	2
Sjukvårdsorganisation	4
Samband	4
Säkerhet på land	4
Räddningsvägar och bommar	4
Vägavstängningar och avspärrade områden	5
Släckutrustning	5
Mötespunkter för ambulans, polis och räddningstjänst	5
Evakueringsplan	5
Covid 19	5
Ordningsvakter	5
Säkerhet på vattnet	6
Organisation	6
Kontroll av deltagarlistan	6
Säkerhetsbåtar	7
Säkerhetsinstruktioner	7
SSRS Lomma	8
Scenarier att öva organisationen mot	8
Bilaga 1 Hamnområdet	9
Bilaga 2 Tävlingsområdet	10

Nödnummer 112 när du behöver omedelbar hjälp från: Polis, Ambulans, Räddningstjänst, Brandkår,

Sjöräddning m.m. Det är viktigt att den första som ser en brand eller annan olycka **larmar 112 direkt**. Säkerhetschefen eller någon annan inom säkerhetsorganisationen behöver inte tillfrågas innan. Bättre att larma en gång för mycket än inte alls.

Varje deltagare, funktionär och åskådare har rätt att kräva en rimlig nivå på säkerhet vid en tävling. Dessa har också ett gemensamt ansvar för att säkerheten upprätthålls.

SÄKERHETSORGANISATION

Roll	Namn	Telefon/komm	Ersättare	Telefon/komm	Övrigt
Tävlingsledare	Peter Back	070-9713120			
Säkerhetschef	Carl Gustavsson	070-3194656			
Logistikledare	Stellan Larsson	0705-292811			
Säkerhetsledaren logistik	Carl Gustavsson	070-3194656	Stellan Larsson	0705-292811	
Sjukvårdsansvarig	My von Friesendorff	0705-283012	Stina Wichert	070-941 60 51	
Säkerhetsledare bana LBS	Vidar Hope	070-1446340	Rune Netterlid	0766-294171	
Säkerhetsledare bana BOJK	Sebastian Novak	072-7315296	Per Kroon	0705-864527	
Säkerhetsledare bana MSS	Mats Idvall	070-8187636	Mikael Stamming	0734-431155	
Säkerhetsledare bana SSP	Mikael Brorsson	0709-672427	Lars Mattsson	070-5890097	
Tävlingsexpedition	Mikael Renstrand	070-3691326	Peter Back	070-9713120	
Bevakning	Tommy Liljenberg	070-3291253			Bevakningsgruppen anlitas 0732-515201 (Thomas)
Trafik och parkering	Jörgen Loth	0793 41 77 56			
Besiktning säkerhetsutrustning tävlande	Peter Back	070-9713120			Enligt respektive klassregler

Myndigheter och samverkande organisationer

Roll	Namn	Telefon/komm.	Ersättare	Telefon/komm.	Övrigt
SSRS	Emil Nordström	070-6924228/ VHF 16		Jourtelefon: 0702454770	
Kommunvärdar	Anders Åkesson	040-641 10 67	Bil söder	0733-41 10 18	
Räddningstjänsten Syd	Anders Thornblad	0733-905464			
Kustbevakningen		via VHF kanal 16			
JRCC		via VHF kanal 16			

ROLLBESKRIVNING OCH ANSVARSOMRÅDEN

Tävlingsledaren - ansvarig för att en betryggande säkerhet upprätthålls för hela tävlingen.

Tävlingsledaren håller ett möte inför varje dags tävlingar. Säkerhetschefen är även ansvarig för att på det mötet hålla en säkerhetsgenomgång. De funktionärer som ingår i säkerhetsorganisationen, tävlingsledaren, seglingsledarna, logistikledaren, sjukvårdsansvarig bör delta.

Följande punkter bör tas upp på säkerhetsgenomgången:

- Kontroll av att säkerhetsorganisationen är tillräckligt bemannad.
- Bedömning av vädret och dess påverkan på säkerheten.
- Bedömning av antalet startande för dagen.
- Fördelning av uppgifter enligt säkerhetsplanen, vid behov görs justeringar.
- Kontroll av sambandet.
- Kontroll av säkerhetsbåtar och säkerhetsmateriel.

Efter säkerhetsgenomgången informeras tävlingsledaren och seglingsledarna om de inte deltagit i säkerhetsgenomgången.

Säkerhetschef - är under tävlingsledaren ansvarig för följande uppgifter:

- Genomför säkerhetsanalys och upprättar en säkerhetsplan.
- Utarbeta, vid behov, särskilda säkerhetsföreskrifter i seglingsföreskrifterna.
- Förbereda säkerhetsbesiktning av deltagande båtar och funktionärsbåtar.
- Instruera funktionärer för säkerhetstjänsten.
- Övervaka säkerheten för deltagare och funktionärer på vattnet.
- Rapportera till tävlingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

Seglingsledaren - är ansvarig för säkerheten på tilldelat banområde för deltagare och funktionärer.

Säkerhetsledare - är under seglingsledaren ansvarig för att säkerheten upprätthålls på tilldelat banområde

Säkerhetsledaren logistik - är under logistikledaren ansvarig för att säkerheten upprätthålls på tävlingsområdet i land

Tävlingsexpedition - fungerar som sambandscentral som hanterar koordination mellan säkerhetsorganisation på vatten och land vid behov

Säkerhetsbesiktning - Kraven på säkerhetsutrustning är angivet i respektive båttyps klassregler. Stickprovskontroll gällande säkerhetsutrustningen kan komma att genomföras vid sjösättning.

Samtliga funktionärsbåtar kommer att kontrolleras inför regattan, i första hand avseende egen säkerhetsutrustning, men även beträffande säkerhetsutrustningen för att undsätta andra båtar.

SJUKVÅRDSORGANISATION

Vid alla allvarliga skador skall man ringa 112 för hjälp med ambulans, räddningstjänst och/eller Sjöräddningen beroende på skada och situation.

Avseende JSMs sjukvårdsuppdrag så rör det i första hand seglarna/deltagarna, deras närstående och funktionärer. EJ allmänhet eller gäster på stränder i Lomma. Uppdrag avseende sjukvård och räddningstjänst sköts såsom för allmänheten av Sweden Rescue (VHF 16), SSRS och Räddningstjänsten (tel 112). I väntan på hjälp av dessa har vi en mindre organisation som är behjälplig enl nedan.

Vi utgör vi en mellanlänk för svårare skador/tillbud i väntan på övertagande av sjukvården/ambulans/sjöräddning. Vårt uppdrag är inte mindre blygsamt och vi tillhandahåller ingen allmän sjukvårdsutrustning. Det finns dock första förband i varje säkerhetsbåt och på tävlingsexpeditionen. Hjärtstartare finns i anslutning till tävlingsexpeditionen (LBS klubbhus på Ankarplatsen 1) och vid Biblioteket (Hamntorget 4).

Svårare skador till sjöss tas med båt till Biblioteket där även hjärtstartare finns. Land-sjukvårdskunnig skall då kunna ta sig dit med t.ex cykel.

Skador kring hamnplan tas omhand av land-sjukvårdskunnig inledningsvis.

Förhoppning att bemanna varje bana med en sjukvårdskunnig. Namn, mobil resp bana/båt resp landansvarig kommer definieras dagligen på morgonmötena.

Kommunikation sker med mobil, via VHF eller Whats up grupp.

SAMBAND

Ordinarie kommunikation: Whatsappgrupper, Telefon.

Nödläge vatten samt samordning vatten/land VHF 16

Kanalplan VHF för banområdena kommer att meddelas vid morgonmöte.

Funktioner som ingår i det huvudsakliga sambandet: Tävlingsexpedition, Tävlingsledare, Säkerhetschef, Seglingsledare, Säkerhetsledare, Sjukvårdsansvarig, Logistikledare.

SÄKERHET PÅ LAND

RÄDDNINGSVÄGAR OCH BOMMAR

Räddningsvägarna enligt kartan i bilaga 1 ska hållas fria under hela arrangemanget. Detta kommer att hanteras personal från logistikorganisationer. Säkerhetsledaren logistik ansvarar.

VÄGAVSTÄNGNINGAR OCH AVSPÄRRADE OMRÅDEN

Parkeringsplatserna vid Sandhamngatan kommer att vara avspärrade och använda för uppläggning av jollar samt funktionärsparkering.

SLÄCKUTRUSTNING

Släckutrustning finns i klubbhuset och i jolleboden. Se markeringar på karta. I jolleboden finns släckare och i klubbhuset finns släckare och brandfilt.

MÖTESPUNKTER FÖR AMBULANS, POLIS OCH RÄDDNINGSTJÄNST

OLYCKA PÅ LAND

Om ambulans, polis eller räddningstjänst larmas till en olycka som sker på land så ska så exakt olycksplats som möjligt anges till SOS. Av denna anledning är det viktigt att räddningsvägarna hålls fria under hela arrangemanget. I detta scenario utses en person ur säkerhetsorganisationen på land att agera vägvisare. Adress till LBS klubbhus är Ankarplatsen 1, Lomma.

OLYCKA PÅ VATTNET

Om behovet av ambulans uppstår på havet larmas ambulansen till **Hamntorget 4**, se bilaga 1. Den drabbade transporteras med säkerhetsbåt från skadeplatsen till gästplats 1 mittför biblioteket. Denna plats är reserverad för ändamålet och kommunicerad i säkerhetsorganisationen och med SOS alarm.

Alternativ mötesplats mellan ambulans och inkommande säkerhetsbåt är **Oscars varvs träbrygga**, se bilaga 1. Denna är också reserverad och förberedd för ändamålet.

EVAKUERINGSPLAN

Om hamnområdet av någon anledning behöver utrymmas så ska detta ske i riktning mot utomhusscenen (mot Malmö). Skälet till detta är att skapa ett evakueringsflöde som inte blockerar Höjeågatan och Sandhamngatan vilka utgör räddningsvägar. Vidare är gräsplanen vid utomhusscenen mycket lämplig som återsamlingsplats.

COVID 19

Seglingstävling klassas som motionslopp och kommer att följa de restriktioner som gäller dessa. Olika scenario har övervägts och planerats för.

- ~~Plan A Obegränsat antal, osannolikt~~
- Plan B Max 900 personer (tävlade samt stödpersoner), exklusive funktionärer och åskådare
- ~~Plan C Max 150 personer (tävlade samt stödperson), exklusive funktionärer och åskådare~~
- ~~Tävlingsförbud~~

Plan B är den som mest troligt kommer att gälla vid tiden för tävlingen. Begränsningen på land är dock 600 pers.

ORDNINGSVAKTER

Ordningstvakter kommer att rondera området nattetid samt bemanna infarten till Höjeågatan dagtid.

SÄKERHET PÅ VATTNET

Vid varje tävling ska det finnas lämpliga säkerhetsbåtar avdelade för den uppgiften. Antalet båtar ska vara avpassat i förhållande till antalet deltagare och tävlingens art.

Vid jolle- och brädkappseglingar ska antalet säkerhetsbåtar vara minst så stort att nödställda personer kan ges assistans inom fem minuter.

Samtliga följebåtar och funktionärsbåtar är skyldiga att medverka i krisorganisationen på Säkerhetsansvarigs eller Seglingsledarens anmodan. Instruktioner kommer att ges per VHF enligt kanalplanen för all säkerhetskommunikation.

Samtliga funktionärsbåtar ska vara utrustade med:

- VHF och mobiltelefon
- Första förband
- Kniv
- Bogserlina
- Vatten att dricka
- Säkerhetsplan
- Flytväst till samtliga ombord

ORGANISATION

Säkerhetsledare egen båt, en banansvarig på varje bana,

- Säkerhetsledaren fördelar säkerhetsbåtar till olika områden av banan.
- Alla funktionärsbåtar vid en tävling ska vara beredda att vid behov stödja säkerhetsorganisationen
- Alla funktionärer på sjön ska använda grundläggande säkerhetsutrustning såsom flytväst och dödmansgrepp.
- Säkerhetsledarens båt är också säkerhetsbåt men den ska vara placerad där säkerhetsledaren kan övervaka hela kappseglingsområdet. Eftersom säkerhetsledaren hela tiden måste bibehålla den totala överblicken bör han själv ingripa i sista hand vid undsättning av den som är i fara och i stället så långt möjligt avdela andra båtar.

KONTROLL AV DELTAGARLISTAN

Kontroll av deltagarlista så att båtar som lämnar hamnen återkommit i land efter avslutade seglingar kommer att användas i händelse av hård väderlek. Beslut om detta tas vid morgonmöte med tävlingsledaren.

Tävlingsledningen tillhandahåller deltagarlistor för respektive klass som placeras på tavlor i anslutning till uppläggningsplats. Seglare ansvarar för att pricka av sig på listan efter dagens seglingar avslutats.

Säkerhetsledaren logistik kontrollerar att samtliga seglare är avprickade efter dagens seglingar och följer upp vid behov.

SÄKERHETSÅTAR

- De ska finnas 2 säkerhetsåtar per bana. Övriga funktionårsåtar kallas in vid behov av säkerhetsledaren eller seglingsledaren.
- Minst två personer ska finnas i varje säkerhetsåta.
- Ingen säkerhetsåta lämnar tilldelad bana utan klartecken från seglingsledaren

UTRUSTNING FÖR SÄKERHETSÅTARNA

Respektive banas säkerhetsansvarig ansvarar för att säkerhetsåtarna är utrustade enligt listan nedan.

- Flagga som märker ut säkerhetsåtarna
- Säkerhetsplan
- Deltagarlista
- Flytvåstar till alla ombord
- Avbitartång för wire (endast bana med 29:er)
- Ankare, boj, lina
- Båtskake\$
- Bogsertamp
- Första förband
- Våtska (Vatten)
- Sambandsutrustning (VHF och mobiltelefon)

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Närmsta säkerhetsåta ska omedelbart gå fram till en kapsejsad eller havererad åta men bör inte ingripa förrån hjälp begårs eller då det bedöms som är uppenbart nödvändigt
- Säkerhetsåtarna ska kunna ge assistans till alla nödstålda personer inom fem minuter. Tidsgrånsen avser inte bårgning av åtar.
- En person i vatten ska som regel anses vara i fara. Det är en skyldighet för varje deltagare och funktionår att vid behov undsätta en person i fara.
- Vid ett antagande att hjälp kan vara aktuell kontrollera först om åtens besåttning önskar hjälp.
- När hjälp påkallas närma dig den nödstådde från lovart.
- Närma dig med ståven först så att propellern inte utgör ett riskmoment. **Om personer i vattnet hamnar i närheten av propellern, stång av motorn omedelbart.**
- Undsätt alltid människor först och därefter utrustning och åtar.
- När en åta ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade åten.
- På jollar saknas ofta lämpliga knapar, bogsertampen kan fåstas runt masten.
- Bogsera med låg/måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt.
- Banlägggaråta är uppsamlingsplats när det blir många som har ramlat i vatten.
- Säkerhetsåta får inte lämna tilldelad bana/område utan att meddela seglingsledaren.

Allmän fara:

Om seglingsledaren bedömer den rådande situationen som farlig så informeras säkerhetsåtarna via VHF på tilldelad kanal. Exempel på åtgårder;

- Seglingen avbruten
- Segla i land och vänta på vidare besked.
- Bogsera skyndsamt i land åtarna.
- Kr i land seglarna och åtarna bärgas senare.

- Seglingsledaren ansvarar för kontroll av deltagarlista så att båtar i land stämmer med de startande båtarna.
- Säkerhetsbåtarna stannar inom avdelat område i väntan på klartecken från säkerhetschefen.

Säkerhetsorganisationen skall verka enligt devisen:

FÖRST UT, SIST IN

SSRS LOMMA

SSRS är stationerade i Lomma hamn och kommer att ha normal beredskap under tävlingarna. Uppstår en situation som inte är ett nödläge så kontaktas SSRS på deras jourtelefon.

Jourtelefon: 0702454770

SCENARIER ATT ÖVA ORGANISATIONEN MOT

- Medvetslös seglare/propellerolycka
- Försvunnen person på land
- Försvunnen person på havet
- Hjärtstopp
- Brand vid tankning av rib
- Utrymning av hamnområdet - exempelvis gasolläcka, brand i båt, hot.
- Trafikolycka på hamnområdet
- Hur används vår organisation vid tillbud på stranden en varm sommardag med mycket gäster?

Förslagsvis diskussionsövningar tillsammans med hela säkerhetsorganisationen, representant från logistikgruppen samt SSRS.

BILAGA 1 HAMNOMRÅDET



