

SÄKERHETSPLAN

JSM i segling 2026 – Torshälla

21–23 augusti 2026 · Jollebasen Mälby, Torshälla · Fjärden Blacken, Mälaren

Klasser: Optimist, E-jolle, ILCA 4, ILCA 6, RS Feva, 29er



Arrangörer	Torshälla Segelsällskap (TSS), Segelsällskapet Svearna, Jollekappseglarna Västerås (JKV), i samarbete med Svenska Seglarförbundet
Dokumentversion	Version 1
Senast uppdaterad	2026-08-19
Fastställd av	Henrik Öhrn – Säkerhetsansvarig JSM 2026
Gäller för	Samtliga funktionärer, tränare, ledare, föräldrar, stödpersoner och förare av följebåtar/coachbåtar under JSM 2026

1. Inledning och syfte

Denna säkerhetsplan beskriver säkerhetsorganisationen, larmvägar, kommunikation och rutiner för JSM (Junior-SM) i segling 2026, som arrangeras i Torshälla 21–23 augusti av Torshälla Segelsällskap, Segelsällskapet Svearna och Jollekappseglarna Västerås, i samarbete med Svenska Seglarförbundet (SSF).

Planen bygger på Svenska Seglarförbundets riktlinjer för säkerhetsarbete vid kappsegling, inklusive SSF:s säkerhetspolicy och mall för säkerhetsplan, samt är utformad med inspiration från tidigare svenska jollemästerskap. Den ska ses som ett levande dokument som säkerhetsansvarig uppdaterar och kompletterar löpande fram till och under tävlingen.

Ansvarig för säkerhetsplanen är den av arrangörerna utsedda säkerhetsansvarige (säkerhetschef), som leder säkerhetsorganisationen på vattnet under seglingsledaren. Alla funktionärer i säkerhetsorganisationen ska vara informerade om planens innehåll före tävlingsstart.

Grundprincip: Larma alltid 112 direkt vid en olycka eller misstänkt allvarlig situation. Ingen behöver invänta godkännande från säkerhetsansvarig innan larm sker – det är alltid bättre att larma en gång för mycket än en gång för lite.

2. Säkerhetsorganisation och ansvar

Säkerhetsorganisationen leds av säkerhetsansvarig (säkerhetschef) under seglingsledaren. Samtliga besiktigade följbåtar, coachbåtar och funktionärsbåtar är skyldiga att på säkerhetsansvarigs anmodan ingå i säkerhetsorganisationen.

Roll	Ansvar	Namn / telefon
Tävlingsledare (regattachef)	Övergripande ansvar för genomförandet av JSM	Niclas Bjällhage
Seglingsledare per respektive bana	Ansvarar för genomförandet på vattnet, banläggning, beslut om start/avbrytande	Bana TSS – Niclas Bjällhage Bana JKV – Hans Holm Bana Svearna – Patrik Björklund Bana CS – Carl Ljunggren
Säkerhetsansvarig / säkerhetschef	Leder säkerhetsorganisationen, samordnar säkerhetsbåtar, beslutar om larm av flagga Y	Henrik Öhrn 0734-031441
Bansäkerhetsansvarig per bana	Ansvarar för säkerhetsbåtar inom respektive banområde på Blacken	Bana TSS – Per Gustafsson Bana JKV – Henrik Öhrn Bana Svearna – Lars Bergkvist Bana CS – Carl Ljunggren
Sjukvårdsansvarig	Ansvarar för första hjälpen-utrustning och sjukvårdsinsatser i land och på vattnet	Mattias Soop, 073-5430462 på sjön
Informations-/presskontakt	Enda kontaktväg för media och information till klubbar vid allvarlig händelse	Elin Stenman

Om väder eller andra förhållanden gör att samtliga båtar på en bana behöver kallas in till säkerhetsorganisationen hissas flagga Y på start-/målfartyget samtidigt som besked ges via VHF. Från den signalen avbryter alla följe- och

coachbåtar sin ordinarie verksamhet och ingår i säkerhetsorganisationen under säkerhetsansvarigs ledning tills annat besked ges.

3. Larmnummer och viktiga telefonnummer

Vid en olycka, brand eller akut sjukdomsfall ska 112 alltid larmas omedelbart av den som först upptäcker händelsen. Uppge tydligt plats (se adress och position nedan), vad som hänt, antal skadade och tillbaka-ringningsnummer.

Funktion	Nummer
SOS Alarm – Nödnummer (ambulans, räddningstjänst, polis, sjöräddning)	112
Sjöräddningen (Sjöfartsverket JRCC) – icke akut/backup	Larmas via 112, eller VHF kanal 16
Polisen, icke akuta ärenden	114 14
Sjukvårdsrådgivning	1177
Giftinformationscentralen	010-456 67 19 (eller 112 vid akut)
Tävlingsledare (regattachef)	Niclas Bjällhage
Säkerhetsansvarig / säkerhetschef	Henrik Öhrn, 0734-031441
Regattaexpedition / kansli på land	Elin Stenman
Sjukvårdsansvarig på plats	Mattias Soop

Adress att uppge vid larmning:

Jollebasen Mälby, Skarvvägen, 644 36 Torshälla (Eskilstuna kommun). Se position och beskrivning i avsnitt 4.

4. Position – Jollebasen Mälby

Jollebasen och evenemangsområdet för JSM 2026 ligger vid Mälby, utanför Torshälla, med uppställningsplats för jollar, omklädning, eventtält, utställare och servering. Tävlingsområdet med fyra banområden ligger norr om Jollebasen, på fjärden Blacken i Mälaren. Publik kan följa seglingarna från berghällarna vid Ängsholmen.

Adress	Jollebasen Mälby, Skarvvägen, 644 36 Torshälla
Ungefärlig position (GPS)	59°27'10" N, 16°28'06" E
Tävlingsområde	Fjärden Blacken, Mälaren, norr och nordost om Jollebasen Mälby
Utsiktsplats för publik	Berghällarna vid Ängsholmen
Landsvägsanslutning för utryckning	Via Mälbyvägen/Skarvvägen från Torshälla/Eskilstuna
Alternativ angöring sjövägen	Sundbyholms slott och gästhamn, sjösättningsramp (ca 5 M till Mälby)

5. Tävlingsområdet och risker

- Fjärden Blacken har fyra parallella banområden – säkerhetsbåtar bör ha tilldelat ansvarsområde enligt bankarta som tas fram av seglingsledningen.
- Håll uppsikt på övrig sjötrafik på Mälaren, inklusive fritidsbåtar, större fartygstrafik i farled samt eventuell vattenskotertrafik.
- Start-/målfartyg fungerar som uppsamlingsplats på vattnet om flera seglare hamnat i vattnet samtidigt.
- Väderförhållanden på Mälaren kan skifta snabbt (byig vind, åska) – seglingsledningen bevakar prognos och beslutar om senareläggning eller avbrytande.

6. VHF-kommunikation

All säkerhetskommunikation mellan säkerhetsansvarig, seglingsledning och säkerhets-/följebåtar sker via VHF. Kanalplanen nedan bör bekräftas och eventuellt justeras av säkerhetsansvarig i samråd med Sjöfartsverket/länsstyrelsen inför tävlingen, men följer den kanalstruktur som normalt används vid svenska jollemästerskap.

Kanal	Användning	Kommentar
Kanal 16	Internationell nöd- och anropskanal	Bevakas av Sjöräddningen/JRCC. Används vid verklig nödsituation om huvudkanalen inte fungerar.
Kanal 69	Säkerhetskanal	Säkerhetsorganisationen använder denna kanal vid säkerhetsincident.
Bankanaler	Används av respektive banas organisation	VHF 71 – CS VHF 72 – TSS VHF 73 – JKV VHF 74 – Svearna
Reservkanal	Backup om huvudkanalen är upptagen eller stör annan trafik	Meddelas vid funktionärs mötet; annars används mobiltelefon endast i nödfall.
Mobiltelefon	Reserv vid VHF-bortfall	Endast i nödfall – VHF prioriteras då fler kan lyssna samtidigt.
RAKEL	För eventuell direktkommunikation med blåljus.	Rakelradio finns i säkerhetsbåt 2 på bana TSS.

Samtliga förare av säkerhets-, följe- och coachbåtar ska känna till aktuell arbetskanal samt hur ett nödanrop görs på kanal 16. Den som hanterar VHF ombord ska ha erforderlig kompetens (t.ex. SRC-certifikat).

7. Säkerhetsutrustning i följebåtar och säkerhetsbåtar

Nedanstående utrustning ska finnas i varje besiktigad följebåt, coachbåt och säkerhetsbåt som deltar i säkerhetsorganisationen. Besiktning av båtarna görs innan tävlingen startar.

Utrustning	Kommentar
Flytväst till samtliga ombord	Ska bäras hela tiden på vattnet

Utrustning	Kommentar
VHF-radio (fast eller handhållen)	Inställd på aktuell arbetskanal, kanal 16 tillgänglig
Mobiltelefon i vattentätt fodral	Reserv för kommunikation, laddad
Kniv och avbitartång	För att skära/klippa loss fastnade tampar/rigg
Bogsertamp	För bogsering av kapsejsade/havererade jollar
Första hjälpen-utrustning	Anpassad för båt/plats, kontrolleras att den inte gått ut
Dricksvatten	Vid risk för uttorkning/värme
Filt/varma kläder	Vid nedkylning efter kapsejsning eller drunkningstillbud
Deltagarlista, banbeskrivning, sjökort	Aktuell version från regattaexpeditionen
Seglingsföreskrifter och denna säkerhetsplan	I pappersform eller nedladdat digitalt, tillgängligt utan uppkoppling
Fungerande motor, bränsle och länsypump/öskar	Kontrolleras före varje tävlingsdag

Säkerhetsbåtarna ska kunna ge assistans till alla nödställda personer på vattnet inom fem minuter. En person i vattnet ska alltid betraktas som i fara – det är varje funktionärs och deltagares skyldighet att undsätta en person i fara.

8. Rutin vid nödläge, kapsejsning eller olycka

8.1 Person i vattnet / kapsejsning

- Säkerhetsbåten går fram till den kapsejsade/havererade båten men ingriper aktivt bara om hjälp begärs eller säkerhetsansvarig bedömer det nödvändigt.
- Närma dig alltid med stäven först så att propellern inte utgör en risk, och stäng av motorn om en person i vattnet är nära propellern.
- Undsätt alltid människor före utrustning och båtar.
- Vid bogsering: ha alltid någon ombord på den bogserade båten, håll låg fart och undvik ryck.

8.2 Vid en olycka eller akut sjukdomsfall

- Larma 112 omedelbart. Uppge vem som ringer, telefonnummer, vad som hänt, plats (adress/position enligt avsnitt 4) och antal skadade.
- En person tar hand om den skadade (ABC – andning, blödning, chock) och lämnar inte personen ensam.
- En person möter upp räddningstjänst/ambulans vid närmaste anöringsplats och lotsar dit.
- Säkerhetsansvarig informeras snarast och kallar vid behov in fler säkerhetsbåtar via VHF.
- Övriga deltagare hålls samlade och informeras sakligt – spekulera aldrig om händelseförlopp innan det är bekräftat.

8.3 Allmän fara / avbruten segling

Om seglingsledaren bedömer situationen som farlig (t.ex. åska, kraftig vindökning) informeras samtliga säkerhetsbåtar via VHF. Möjliga åtgärder är att avbryta seglingen och beordra alla in mot land, bogsera in båtar

skyndsamt, eller köra in seglarna och bärga båtarna senare. Säkerhetsbåtarna stannar inom sitt tilldelade område tills säkerhetsansvarig ger klartecken.

9. Krisorganisation efter allvarlig händelse

Vid en allvarlig olycka eller dödsfall aktiveras arrangörens krisgrupp. Krisgruppen ansvarar för information till klubbar, media, anhöriga och deltagare, samt för psykosocialt stöd.

Krisgruppsledare / säkerhetsansvarig	Henrik Öhrn, Niclas Bjällhage
Informationsansvarig	Elin Stenman
Presskontakt	Elin Stenman
Samlingsplats krisgrupp	Regattaexpeditionen, Jollebasen Mälby

Vid dödsfall är det polis eller sjukvård som kontaktar närmast anhörig – arrangören kontaktar inte anhöriga själv i det läget. Deltagarna skickas inte hem direkt utan samlas för gemensam information. Träning och tävling ställs in för dagen och samlingen används för att bearbeta det inträffade tillsammans med ledare och psykosocialt ansvarig.