



Inbjudan

Rikskval 1, optimistjolle 2026

Datum: 2-3 maj 2026

Plats: Limhamn, Malmö

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: Optimistjolle

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Malmö segelsällskap, MSS



1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 KSR 40.1 gäller både tävlande och stödpersoner under hela tiden en båt eller farkost är på vattnet.
- 1.3 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt. (DP)

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet samt vara medlem av aktuellt klassförbund.
- 2.3 En tävlande ska fylla minst tolv år år det år tävlingen genomförs.
- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.
- 2.5 Tävlande skall uppfylla Svenska optimistjolleförbundets tävlingsreglemente med avseende på "Kvalificering inför rikskval", samt "Villkor för deltagande/B. För att delta i rikskval".

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan skall ske i enlighet med Svenska optimistjolleförbundets anmälningsförfarande för rikskval 2026.



4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av tävlande ska göras senast kl 16:00 fredagen den 1 maj. Registrering sker genom att fylla i digital rorsmansdeklaration digitalt på den officiella anslagstavlan, <https://www.sailarena.com/sv/se/club/mss/rikskval-1-optimistjolle-2-3-maj-2026/>.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, medlemskap i SOF samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén. Begäran om det ska göras skriftligen till kappseglingsskommittén vid första möjliga tillfälle. Vid ersättning av utrustning på vattnet måste muntligt tillstånd inhämtas av seglingsledare. Den tävlande får inte fortsätta kappsegla innan utrustningsbyte godkänns. Tävlade som erhållit muntligt tillstånd på vattnet skall lämna in skriftlig begäran till tävlingsexpeditionen snarast efter att den tävlande kommit i land.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/mss/rikskval-1-optimistjolle-2-3-maj-2026/>
- 5.2 Kappseglingsskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet med mera på VHF kanal som anslås på anslagstavlan. Underlåtenhet att göra detta ska inte utgöra grund för ansökan om gottgörelse. Detta ändrar KSR 62.
- 5.3 Samtliga följebåtar skall vara utrustade med VHF-radio. Denna tillhandahålls inte av arrangören.

6. Tidsprogram

6.1 Fredag 1 maj

Kl. 16:00 Sista tidpunkt för digital registrering

Lördag 2 maj

Kl. 09:30 Rorsmansmöte

Kl. 10:55 Första planerade varningssignal



Söndag 3 maj

Kl. 09:55 Första planerade varningssignal
Kl. 15:00 Ingen startsignal ges efter denna tid

7. Genomförande

- 7.1 6 kappseglingar är planerade. Maximalt genomförs 4 seglingar under samma dag.
- 7.2 Gruppindelning seglingsdag 1 görs baserad på rankingen från föregående års rikskvalsserie. Tävlade som inte deltagit vid föregående års rikskval lottas. Gruppindelningen uppdateras därefter dagligen baserat på de sammanlagda resultaten från innevarande rikskvalserie. Gruppindelning görs enligt följande: 1an i A, 2an och 3an i B, 4an och 5an i A, 6an och 7an i B osv.
- 7.3 I det fall de olika startgrupperna vid gruppindelning har genomfört olika antal kappseglingar eller i det fall då endast en kappsegling har genomförts för någon av grupperna sedan den senaste ändringen av gruppindelningen, kvarstår föregående dags gruppindelning.
- 7.4 Gruppindelning publiceras på anslagstavlan snarast möjligt men senast 90 minuter innan första planerade start aktuell seglingsdag.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna kommer genomföras i Öresund utanför Limhamn. Normalt område är NV ca1 Nm från hamninloppet, märkt kappseglingsområde på sjökort.
- 8.2 Banan utgörs av en modifierad VM-bana vilken anges i seglingsföreskrifterna.
- 8.3 Kappseglingarna kommer genomföras samtidigt som regattan Coming stars.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller med följande ändring: P 2.3 utgår och i P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och därefter följande".
- 9.2 KSR appendix T1 gäller.
- 9.3 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett poängstraff på 20 % beräknat enligt KSR 44.3c.



- 9.4 En båt som går i mål och har för avsikt att protestera mot ett påstått brott mot en regel i KSR del 2 eller regel 31 ska, direkt efter målgång och före kontakt med stödperson, informera kappseglingsskommittén. Detta är ett tillägg till KSR 60.2a1.

10. Poängberäkning

- 10.1 KSR 90.3e gäller.

- 10.2 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

Kommentar: Notera att för riskvalsserien gäller andra ändringar av KSR A2.1. Dessa framgår i SÖF's tävlingsbestämmelser

- 10.3 Om grupperna har seglat olika många kappseglingar när ett sammanlagt resultat ska räknas ut så tas de senast genomförda kappseglingarna bort tills alla grupperna har lika många genomförda kappseglingar.

- 10.4 KSR A5.3 gäller.

- 10.5 KSR A5.3 ändras från "det antal båtar som har kommit till startområdet" till "det antal båtar i den kappsegling som har flest antal båtar berättigade att starta".

11. Priser

- 11.1 Priser kommer delas ut till var 5:e anmäld vid ordinarie anmälningsstids utgång.

Datum: 2 februari 2026, Magnus Kayser