



Kompletterande seglingsföreskrifter

Rikskval 1, optimistjolle 2026

Datum: 2-3 maj 2026

Plats: Limhamn, Malmö

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: Optimistjolle

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Malmö Segel Sällskap

Beteckningen [DP] anger att straffet för ett brott mot den aktuella regeln kan, efter beslut av protestkommittén, vara mindre än diskvalificering.

[NP] anger att brott mot den aktuella regeln inte kan utgöra grund för ansökan om förhandling. Detta ändrar KSR 60.1 och 61.1a.

[SP] anger ett standardiserat straff för brott mot den aktuella regeln. Detta straff ges utan förhandling enligt KSR 60.5.b3

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är belägen i Malmö Segel Sällskaps klubbhus.
- 1.2 Signaler på land visas i signalmasten som är placerad strax söder om MSS klubbhus.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter". Om flagga AP visas tillsammans med fleetflagga gäller signalen endast detta fleet.
- 1.4 Flagg D hissas från signalmasten när säkerhetsorganisationen har gått ut. Tävlände uppmanas att stanna i hamn tills signalflagga D är hissad.

2. Tidsprogram

Fredag 1 maj

Kl. 16:00 Sista tidpunkt för digital registrering

Lördag 2 maj

Kl. 09:30 Rorsmansmöte

Kl. 10:55 Första planerade varningssignal



Söndag 3 maj

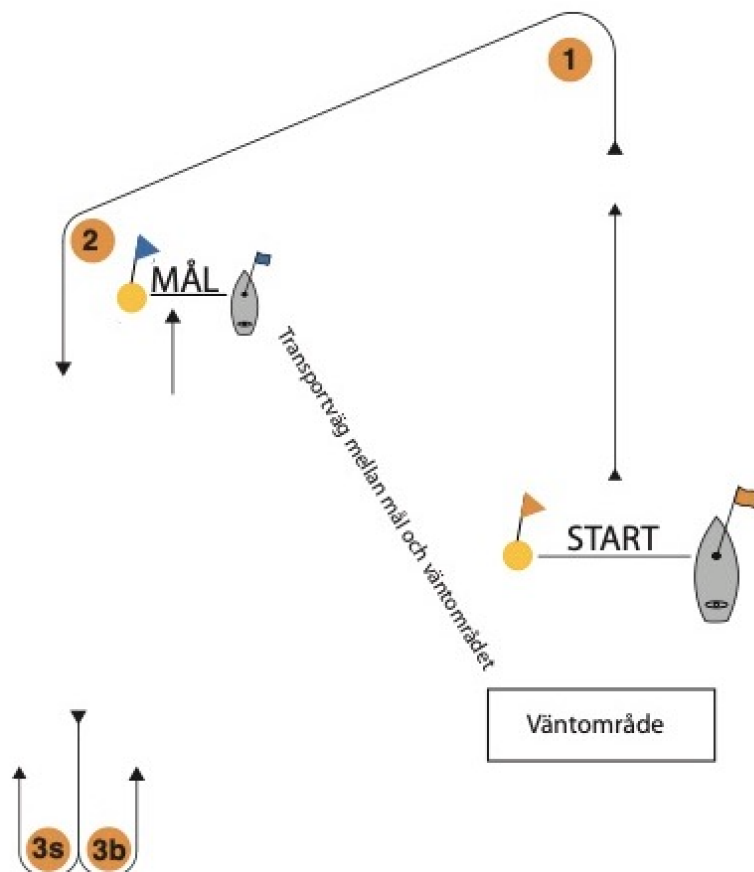
Kl. 09:55 Första planerade varningssignal

Kl. 14:55 Ingen varningssignal ges efter denna tid

3 Märken och bana

3.1 Märken utgörs av gula tetraeder.

3.2 Banan seglas Start - 1 - 2 - 3s/b - mål enligt banskiss nedan.



4 Tidsbegränsning

4.2 Kappseglingens tidsbegränsning är 65 minuter



4.3 Målgångsfönstret är 20 minuter

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 De tävlande kan komma delas in i två fleet, rött och gult. Båtar skall då visa fleet-tillhörighet genom att bära plastband med motsvarande fleet-färg i sprihornet. Fleetindelning sker enligt SOFs tävlingsreglemente.
- 5.2 Klassflaggan är flagga E (rött fleet) och flagga F (gult fleet).
- 5.3 En båt som går i mål och har för avsikt att protestera mot ett påstått brott mot en regel i KSR del 2 eller regel 31 ska, direkt efter målgång och före kontakt med stödperson, informera kappseglingsskommittén. Detta är ett tillägg till KSR 60.2a1.

6. Regler för stödpersoner

- 6.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetspolicy.
- 6.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 6.3 När något fleet är i startsekvensen (från varningssignal till startsignal) får en stödperson inte vara närmare startlinjen än 100 meter.
- 6.4 Båt med stödpersoner får inte:
- i) vara närmare kappseglande båt än 100 meter
 - ii) orsaka svall som kan störa kappseglande båtar
 - iii) befinna sig på bansidan av en tänkt linje mellan startfartyget och boj 3b
- 6.5 Då flagga R är hissad på startfartyget får båt med stödpersoner inte röra sig på bansidan av startlinjen och dess förlängningar.
- 6.6 Båt med stödpersoner som följer seglarna upp till kryssmärket får endast röra sig väl höger om banområdet sett från startfartyget. Båt med stödpersoner får inte följa med längre runt banan än upp till kryssmärket, och skall återvända på samma sida.

7 Stickprovskontroller klassregler



- 7.1 [NP][SP] Kapseglingskommittén kan komma att göra stickprovskontroller på vattnet för att kontrollera tävlandes säkerhetsutrustning. Om säkerhetsutrustningen inte uppfyller de krav som anges i klassreglerna resulterar detta i att den tävlande tilldelas tre (3) poäng att addera till resultatet i närmast avslutad delsegling.

Datum: 2026-04-17, Magnus Kayser