



# Inbjudan

## Liros Nordic Race

**Datum:** 20 - 21 april 2024

**Plats:** Stenungsund

**Tävlingens nivå:** Röd

**Båtklass:** Optimist tjej/kille, Zoom 8, RS Tera Sport, RS Tera Pro, RS Feva, RS Aero 5, RS Aero 6, RS Aero 7, RS Aero 9, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, E-jolle.

**Tävlingen gäller:** Öppen klass för samtliga båtklasser förutom Optimist som gäller dam resp herrklass. Tävlingen gäller GP 1 och är del av GP ranking för ILCA, Zoom 8, RS Tera Sport, RS Tera Pro, RS Feva, RS Aero.

**Arrangör:** Stenungsunds Segelsällskap

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).
- 1.5 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdäkt.



## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att arrangören, Svenska Seglarförbundet och dess samarbetspartners, utan kompensation, har rätt att fritt använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från tävlingen. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.
- 2.3 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

## 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 18 april 2024.
- 3.2 Anmälningsavgiften är:  
ILCA 550kr  
RS Aero, RS Feva: 550kr  
RS Tera: 500kr  
E-jolle: 500kr  
Zoom 8: 500kr  
Optimist: 500kr

Avgiften betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 7 april 2024 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

- 3.3 Zoom 8 och RS klasserna går 50 kr av anmälningsavgiften till klassförbundet.  
För ILCA går 100 kr av anmälningsavgiften till klassförbundet.

## 4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 19 april 2024, 21.00.



- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens måtbrev eller motsvarande. För de klasser som har GP skall även medlemskap i respektive klassförbund kunna styrkas.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En tävlande, som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén.



## 5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på den officiella anslagstavlan, <https://www.sailarena.com/sv/se/club/stss/liros-nordic-race-2024/> senast 19 april 2024.

## 6. Tidsprogram

- |     |                   |             |                                     |
|-----|-------------------|-------------|-------------------------------------|
| 6.1 | Fredagen 19 april | 16.00-20.00 | Ankomst, StSS är öppet              |
|     |                   | - 21.00     | Elektronisk registrering            |
|     | Lördag 20 april   | 07.30-09.15 | Ankomst, StSS är öppet              |
|     |                   | 09.30       | Rorsmansmöte                        |
|     |                   | 11.00       | Första Varningssignal               |
|     | Söndag 21 april   | 10.00       | Första Varningssignal               |
|     |                   | 15.00       | Senast tid för sista Varningssignal |

## 7. Genomförande

- 7.1 Sex (6) kappseglingar är planerade.
- 7.2 Om antalet anmälda båtar till regattan överskrider 80st i en klass kan kappseglingarna komma att genomföras i grupper. Formatet beskrivs i seglingsföreskrifterna och baseras på svensk ranking 31 mars 2024. Om svensk ranking saknas kommer gruppindelning lottas.
- 7.3 Flera klasser kan startas i samma start om antalet anmälda är få. Detta framgår i så fall av den kompletterande seglingsföreskriften.

## 8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på vattnet i Hakefjoden söder om Stenungsunds Seglsällskap. Alternativt kappseglingsområde är Askeröfjorden väster om Stenungsunds Segelsällskap. Om alternativt seglingsområde används kommer detta anges på den officiella anslagstavlan senast 08.00 aktuell dag.
- 8.2 Banorna är trapetsbanor.

## 9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller.
- 9.2 KSR appendix T1 gäller.
- 9.3 En båt som avser att protestera måste snarast efter målgången meddela målfartyget eller kappseglingkommittén att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.



9.4 Regel 44.1 är ändrad så att tvåsvängsstraffet ersätts med ett ensvängsstraff.

## 10. Poängberäkning

10.1 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen, se KSR 90.3e.

10.2 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får den sämsta räknas bort.

10.3 KSR A5.3 gäller.

## 11. Priser

11.1 I samtliga klasser kommer priser att delas ut till 20 % av de anmälda den 10 april 2024.

## 12 Regler för Coachbåtar

12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) samt parkera trailer enligt anvisningar från arrangören. Trailer och båtar märks upp med namn och telefonnummer. Samtliga fölgebåtar och coachbåtar ingår i säkerhetsorganisationen. En VHF ska finnas med ombord.

12.2 Alla stödpersoner ska hörsamma flagga V från startfartyg och/eller av säkerhetsansvarig utsedd säkerhetsbåt (rosa flagga) och därefter följa instruktioner från regattans säkerhetsansvarig på VHF kanal beroende på bana så som angivet på Sailarena.

12.3 Ansvarig stödperson ombord ska registrera båten elektronisk via sailarena senast 19 april 2024.

**Datum: 2024-04-17**