



JSM 2025

Kompletterande seglingsföreskrifter

Datum: Den 22–24 augusti 2025

Plats: Ystad

Tävlingarnas nivå: Röd

Tävlingar, båtklasser och klassindelning:

JSM 2025	Optimistjolle	Junior kille
JSM 2025	Optimistjolle	Junior tjej
JSM 2025	E-jolle	Junior öppen
JSM 2025	ILCA 4	Junior öppen
JSM 2025	ILCA 6	Junior öppen
JSM 2025	29er	Junior öppen
JSM 2025	RS Feva	Junior öppen

Arrangör: Ystads Segelsällskap
i samarbete med Svenska Seglarförbundet

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen finns i YSS klubbhus vid Segelgatan i Ystad.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten invid tävlingsexpeditionen.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i KSR Kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".
- 1.4 Flagg D visad i land betyder att varningssignal kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Signalen kan kombineras med klassflagga eller banområdesflagga och avser då endast angiven klass eller angivet banområde. Deltagarna ombeds att **INTE** lämna hamn eller strand förrän flagga D hissats.

2. Tidsprogram

- 2.1 Fredag 22/8
16.00 – 21.00 Regattaexpeditionen öppen
18.00 Invigning vid YSS klubbhus

Lördag 23/8

07.00	Tävlingsexpeditionen öppnar
08.00	Senaste tid för ankomstanmälan
08.30	Seglingsledarna möter coacherna
09.00	Seglingsledarna möter seglarna
10.30	Dagens första varningssignal
Snarast möjligt efter seglingarna	After Sail

Söndag 24/8

08.00	Tävlingsexpeditionen öppnar
08.30	Seglingsledarna möter coacherna
10.30	Dagens första varningssignal
15.00	Senaste tid för varningssignal
Snarast möjligt efter seglingarna	After Sail och Prisutdelning

3. Banor och märken

- 3.1 Banor och märken framgår av **Bilaga**.

4. Starten

- 4.1 Följande startsignaler kommer att användas. Detta ändrar KSR 26, S9.1 och Kappseglingssignaler.

Tid före start, min.	Flagga	Ljud	Innebörd
10+	Orange startflagg	Ett	Uppmärksamhets-signal
	Klassflagga I, U eller Svart flagg Banflagga		Klass Startregel Bana
5	Vit flagga med siffran 5	Ett	Varningssignal
4	Blå flagga med siffran 4 (flagga 5 tas ned)	Ett	Förberedelsesignal
3	Vit flagga med siffran 3 (flagga 4 tas ned)		
2	Vit flagga med siffran 2 (flagga 3 tas ned)		
1	Gul flagga med siffran 1 (flagga 2 tas ned)	Ett långt	
0	Gul flagga med siffran 1 tas ned	Ett	Start

- 4.2 En båt som inte startar inom 4 minuter efter sin startsignal erhåller poäng som DNS utan förhandling. Detta ändrar KSR A4 och A5.

5. Ändring av nästa banben

- 5.1 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingskommittén flytta ett märke eller mållinjen utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
- 5.2 För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket eller mållinjen att flyttas. Detta ändrar regel SF 10.1.

6. Tidsbegränsningar

- 6.1 Kappseglingens tidsbegränsning 60 minuter
- 6.2 Målgångsfönster 15 minuter

7. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 7.1 En båt som avser protestera mot en annan båt för en händelse den såg i kappseglingsområdet när den kappseglade, ska så snart praktiskt möjligt, efter att den har slutat kappsegla och utan kontakt med stödpersoner, meddela kappseglingskommittén. Detta är ett tillägg till regel 60.2.
- 7.2 Ansökan om protestförhandling eller gottgörelse ska lämnas skriftligt till tävlingsexpeditionen eller skickas digitalt enligt funktion på den officiella anslagstavlan. Detta ändrar regel SF 13.1.
- 7.3 En båt kan inte protestera mot en annan båt för brott mot regel 8 i dessa kompletterande seglingsföreskrifter. Detta ändrar KSR 60.1.

8. Säkerhet, stödfarkoster och stödpersoner [DP]

- 8.1 En båt som utgår ur en kappsegling ska så snart som praktiskt möjligt meddela kappseglingskommittén eller tävlingsexpeditionen. Detta kan göras av en stödperson.
- 8.2 Varje förare av en stödfarkost, även coach eller förälder, är en stödperson enligt KSR och varje tävlande är enligt KSR 4 ansvarig för stödpersonens beteende och eventuella hindrande av andra tävlande.
- 8.3 En stödfarkost ska framföras så, att den inte stör tävlande båtar och under pågående kappsegling inte befinner sig närmare en tävlande båt än 100 meter, utom för att assistera en nödställd.
- 8.4 Varje stödperson ska följa KSR 1–2 och får inte utsätta tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 8.5 Stödpersoner tillåts inte att flyga drönare vid ett banområde eller närmare än 200 m från närmaste märke.
- 8.6 Tävlande och stödpersoner ska följa rimliga instruktioner från regattafunktionärer. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

Bilaga

B 1. Banområden

B 1.1 Banområde **E** flagga E (Optimistjolle kille, Optimistjolle tjej)

Banområde **F** flagga F (E-jolle, ILCA 4, ILCA 6)

Banområde **G** flagga G (29er, RS Feva)

B 2. Märken

B 2.1 Startmärket är en stång med orange flagga.

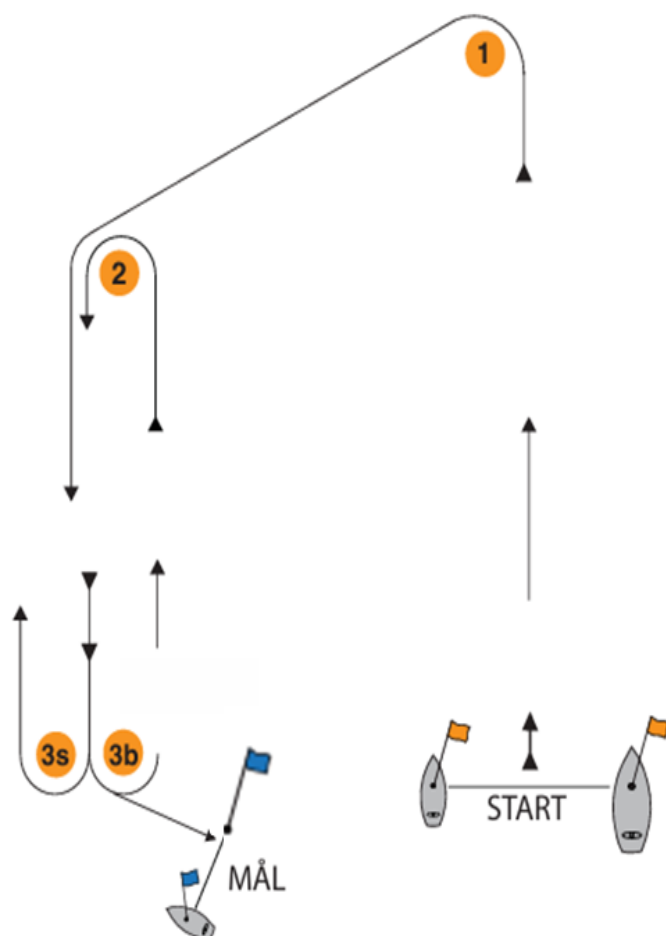
B 2.2 Målmärket är en stång med blå flagga.

B 2.3 Om ett gatemärke (märke 3s, 3b, 4s eller 4b) skulle saknas, ska det kvarvarande märket lämnas om babord.

B 3. Banor

B 3.1 **Bana 1** (Ytterloop)

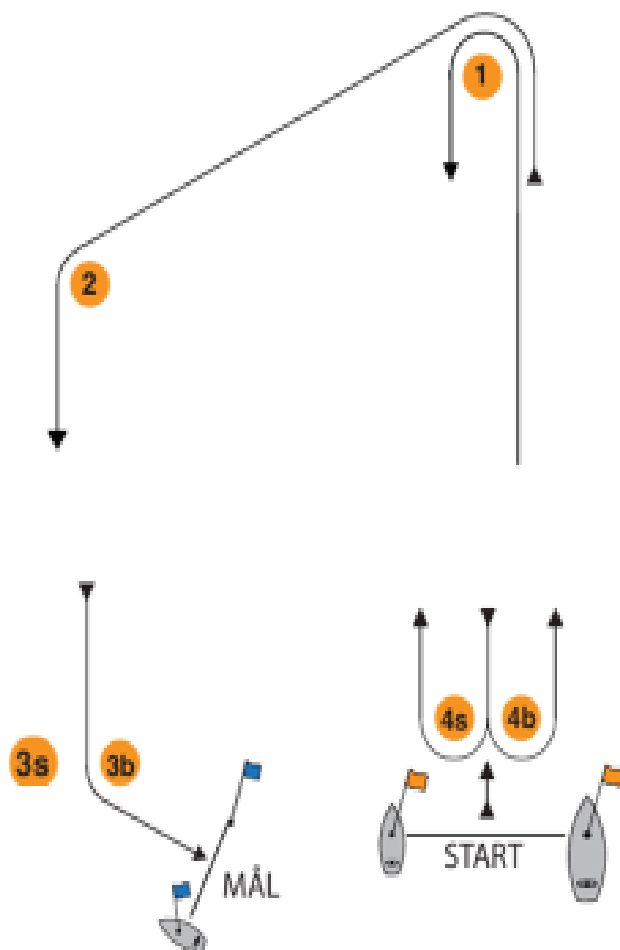
Banflagga 1



Banan seglas START – 1 – 2 – 3s/b – 2 – 3b – MÅL enligt skissen ovan.
Märke 1, 2 och 3 b ska lämnas om babord. Märke 3s ska lämnas om styrbord.

Märke 1, 2 och 3s/b utgörs av gula bojar.

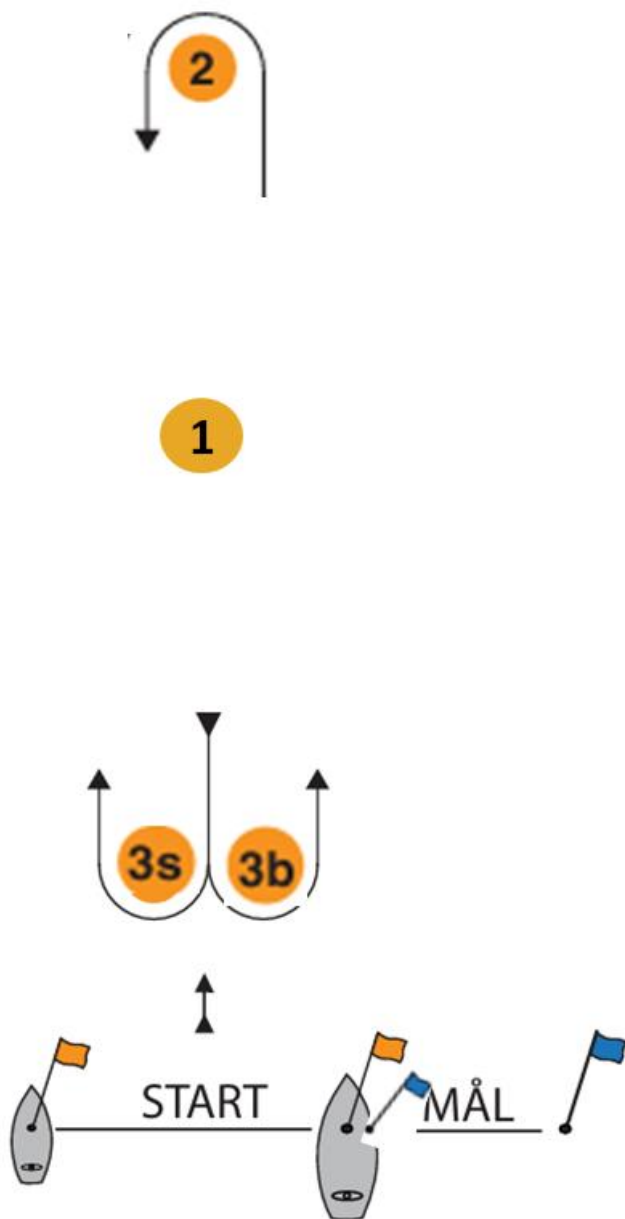
B 3.2 **Bana 2** (Innerloop)
Banflagga 2



Banan seglas START – 1 – 4s/b – 1 – 2 – 3b – MÅL enligt skissen ovan.
Märke 1, 2, 3b och 4b ska lämnas om babord. Märke 3s och 4s ska lämnas om styrbord.

Märke 1, 2, 3s/b och 4s/b utgörs av gula bojar.

B 3.3 **Bana 3**
Banflagga 3

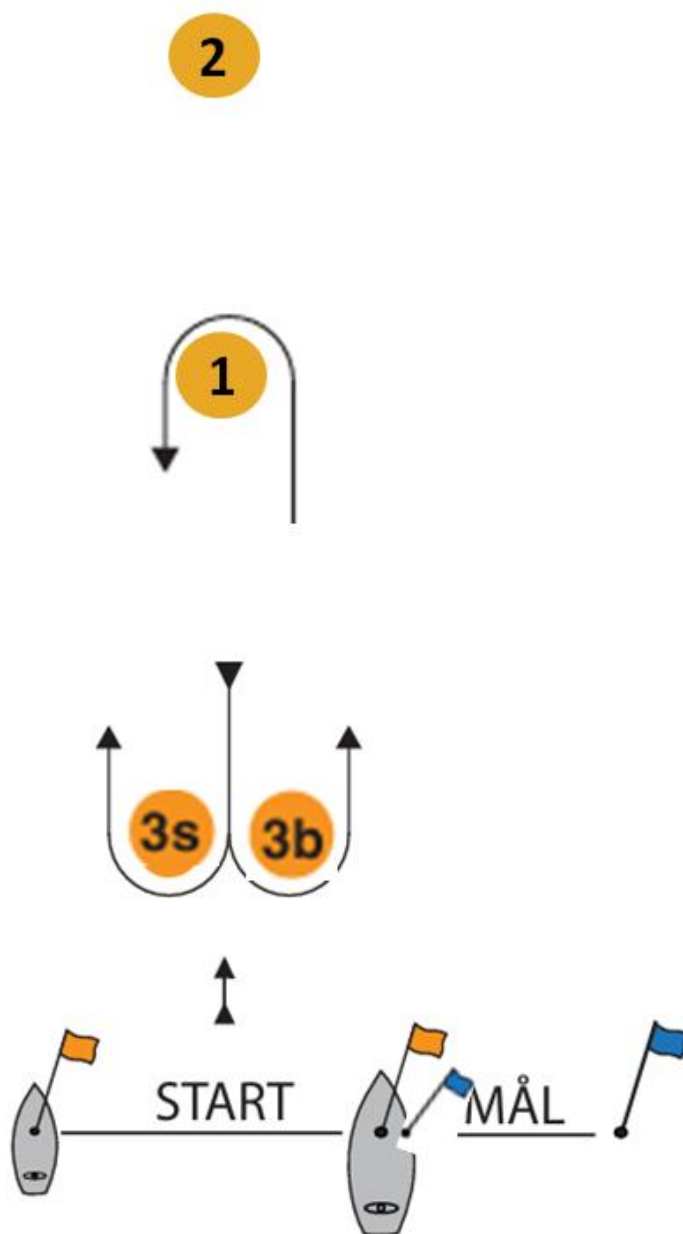


Banan seglas START – 2 – 3s/b – 2 – 3b – MÅL enligt skissen ovan.
Märke 2 och 3b ska lämnas om babord. Märke 3s ska lämnas om styrbord.

Märke 2 utgörs av en orange cylinder. Märke 3s/b utgörs av gula bojar.

Märke 1 utgörs av en gul boja och saknar föreskriven sida.

B 3.4 **Bana 4** (Kryss-läns)
Banflagga 4



Banan seglas START – 1 – 3s/b – 1 – 3b – MÅL enligt skissen ovan.
Märke 1 och 3b ska lämnas om babord. Märke 3s ska lämnas om styrbord.

Märke 1 och 3s/b utgörs av gula bojar.

Märke 2 utgörs av en orange boj och saknar föreskriven sida.