

Kompletterande seglingsföreskrifter

LDSS Höstregatta för jollar 2019-08-31



För Klasserna:	29ér, RS-FEVA Laser Radial; LASER 4.7; RS-AERO Optimist A, B Optimist C (Grön)
Datum:	31/8-2019
Arrangör:	Långedrag Segelsällskap, LDSS

1 Tidsprogram

1.1 Program

Dag	Tidsprogram	
Söndag	08:00 – 09:00	Efteranmälan Registrering
	08.00-09.15	Registrering
	09:30	Rorsmansmöte, vid LDSS klubbhus
	10:55	Planerad tid för första varningssignal
	15:30	Tid för sista möjliga varningssignal

1.2 För att uppmärksamma båtar på att en ny omgång av startförfaranden för samtliga klasser snart ska börja kommer en orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem (5) minuter före varningssignalen.

1.3 För varje klass är 3 seglingar planerade kappseglingar planerade att genomföras.

1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i LDSS klubbhus.

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad utanför klubbhuset

3 Märken

3.1 Rundningsmärkena är gula cylinderbojar, se banskissen i 5.10.
Nytt rundningsmärke kan vid banändring vara en orange tetraederboj alt. en gul cylinderboj.

Startmärke är en linjebåt med en stång med orange flagga.

Målmärke är en flaggboj med blå flagga.

4 Tidsbegränsning







4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 70 minuter

4.2 Målgångsfönster är 20 minuter.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 60 min efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."

5.2 Klassflagga för resp. klass:

29er	Flagga V (vit med rött X) V 
Laser Radial	Flagga E (blå/röd) E 
Laser 4.7	Flagga G (gul-blå-randig) G 
RS-FEVA	Flagga F (vit med röd romb) F 
RS-AERO	Flagga Q (gul) Q 
Optimist A&B	Flagga O (gul-röd) O 
Optimist C	Flagga W (blå/vit/ röd) W 

5.3 Banan är en Trapetsbana med inner och ytterloop, se banskiss 5.10.

Laser 4.7 & Laser Radial RS-Aero RS-FEVA & 29ér.	START-1-2-4-2-4-MÅL
Optimist A & Optimist B	START-1-3A/3B-1-2-4-MÅL
Optimist C	START-1-2-4-MÅL

5.4 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan enligt App S 7.1
Detta ändrar App S 7.1

5.5 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

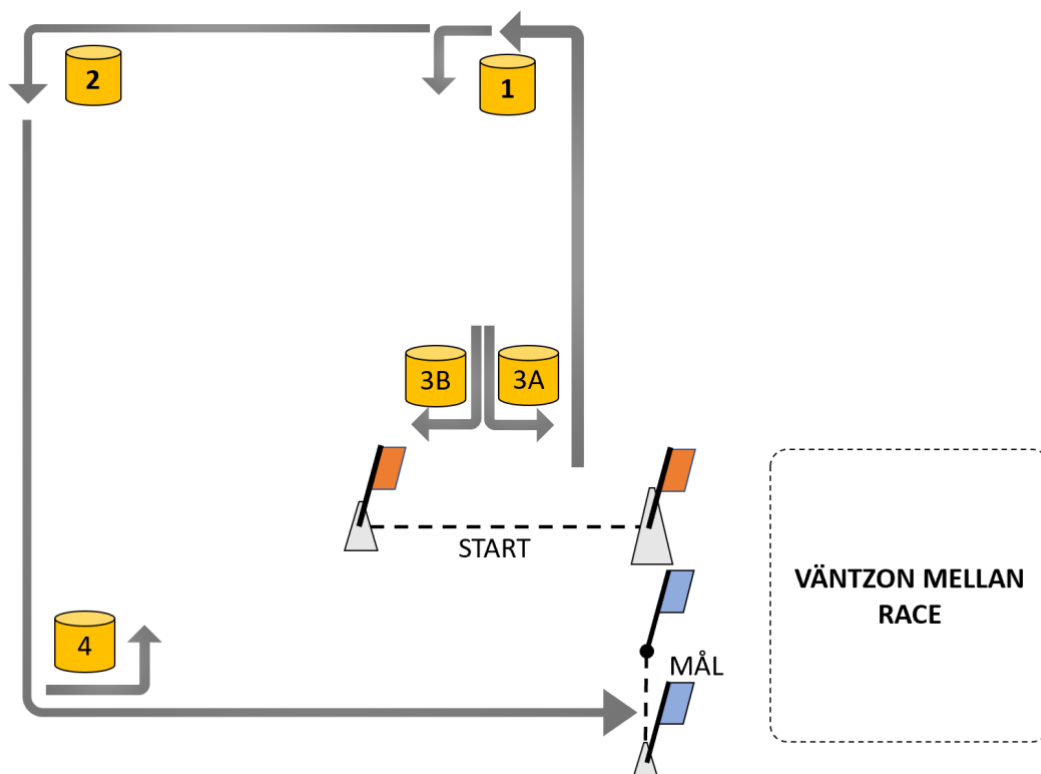
5.6 Startlinje är mellan 2 stänger med orange flagga. (på Startfartyg och Startmärke)
(Detta ändrar App S 9.2).

5.7 Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på en funktionärsbåt och bansidan av målmärket.
(Detta ändrar App S 11.1).

5.8 Protester skall anmälas muntligt till målfartyget snarast efter båtens målgång och ska lämnas skriftligt till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in till LSS efter sista målgång för dagen.

5.9 Kallelse till protestförhandling med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 15 minuter efter protesttidens utgång. Detta ändrar Appendix ~~S~~ S 13.3.

5.10 Banan



6 Regler för stödpersoner

- 6.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskod.
- 6.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 6.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 6.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2019-08-29, David Zeeberg