



## INBJUDAN TILL LOMMA BEACH RACE 2019

**Kappsegling:** Lomma Beach Race med Liros Cup Skåne för Optimist, Zoom8, E-jolle, Laser Std/Rad/4.7, RS Feva, 29er

**Datum:** Söndag 9 juni 2019

**Arrangör:** Lommabuktens Seglarklubb

### 1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad på Klubbhusets västra vägg.
- 1.2 Klassregler för respektive klass gäller.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20 föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

### 2. Villkor för att delta

- 2.1 Rorsman ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Arrangerande klubb accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdäkt.
- 2.5 Tävlande medger genom anmälan att arrangerande klubb samt SkSF får lägga ut tävlingsresultat med namn samt bilder från tävlingen på Internet.

### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2019-05-26 via formulär i Sailarena <[länk](#)>.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 200 kr för enmansjollar och 300 för tvåmansjollar. Avgiften betalas i samband med anmälan på Sailarena.
- 3.3 Efteranmälan kan ske men då till förhöjd anmälningsavgift på 50 kr.



VÄLKOMMEN TILL LOMMA! ÖSTLIGAST PÅ VÄSTKUSTEN N 55.40,5 E 13.04



#### **4. Registrering och besiktning**

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2019-06-09 kl. 09.30.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingsskommittén vid första möjliga tillfälle.

#### **5. Tidsprogram**

- 5.1 Registrering, besiktning, säkerhetskontroll kl. 08.00-09.30
- Rorsmansmöte kl. 09.30
- Första planerade varningssignal kl. 10.55
- Ingen varningssignal efter kl. 15.55

Seglingarna startas snarast efter varandra.

Prisutdelning snarast efter protesttidens slut eller efter att samtliga protester är avklarade.

- 5.2 Minst tre kappseglingar är planerade.

#### **6. Genomförande**

- 6.1 Tävlingen ingår i LIROS Cup Skåne.

#### **7. Kappseglingsområde**

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på vattnen strax utanför Lomma Hamn

#### **8. Banan**

- 8.1 Banan är en trapetsbana med möjlighet till inner- och ytterloop

#### **9. Protester och straff**

- 9.1 KSR Appendix P gäller med följande ändringar: KSR P 2.3 utgår och att i KSR P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och ytterligare gånger".
- 9.2 KSR Appendix T1 gäller.
- 9.3 En båt som avser att protestera måste vid målgången meddela kappseglingsskommittén att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.



## **10. Poängberäkning**

- 10.1 Lågpöängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.
- 10.2 Regattan kommer att ha en egen resultatlista. Liros Cup serien kommer att ha en gemensam resultatberäkning för serien där de deltagare som är födda 2007 och tidigare inkluderas.

## **11. Priser**

- 11.1 Ett pris på var femte tävlande i respektive klass, som är anmälda i tid.

## **12. Regler för stödpersoner**

- 12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter.
- 12.4 När någon klass eller fleet är i startsekvensen (från varningssignal till startsignal) får en stödperson inte vara närmare startlinjen och dess förlängning än 100 meter.
- 12.5 En stödperson som framför båt skall iaktta försiktighet, så att hen inte påverkar någon kappseglande båt (t.ex med svall).
- 12.6 Stödpersoner får inte uppehålla sig i områden som meddelats som avlyst område för supportbåtar under tävlingen. Områden där stödpersoner inte får uppehålla sig meddelas på den officiella anslagstavlan.
- 12.7 När en stödperson agerar enligt KSR 1.1 gäller inte 12.1 - 12.6.
- 12.8 En stödperson som är funktionär i kappseglingsskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén får bryta mot 12.1-12.6 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.
- 12.9 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex

**Datum: 2019-05-10**