



Inbjudan

GP 1 RS Tera och RS Aero

Datum: 14 – 15 maj 2022
Plats: Gottskär
Tävlingens nivå: BLÅ
Båtklasser: RS Tera Sport samt RS Tera Pro
RS Aero 5, 7 och 9

Arrangör: Segelsällskapet Kaparen

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.3 Resp. båtklass klassregler gäller.
- 1.4 Regel 44.1b gäller ej
- 1.5 Aerons klassregler tillåter ej byte av rigg på vattnet (C.1.2.c). Aerons klassregler tillåter byte av rigg under tävling, men det är bara den sista av riggarna som räknas. Övriga delseglingar med annan rigg resulterar i DNS.
- 1.6 Tera-klasserna startar tillsammans men räknas som separata klasser i målprotokollet.
Aero-klasserna startar tillsamman men räknas som separata klasser i målprotokollet.
- 1.7 Kappseglingskommittén vill göra samtliga deltagare och stödpersoner uppmärksamma på KSR 4 samt KSR 69.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Båtar från Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande från Ryssland eller Belarus, får inte delta på tävlingar. En båt med tävlande från Ryssland eller Belarus som är anmäld till en tävling skall avvisas enl. KSR 76.1.
- 2.2 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlingen gäller öppen klass och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.4 Varje svensk tävlande ska vara medlem i STAF (Svenska RS Tera Aero Förbundet)



- 2.5 Den som är ansvarig ombord och är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena www.sailarena.com/sv/se/club/sska/gp-rs-tera-och-rs-aero/ senast den 30 april 2022.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 700 SEK och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 7 maj 2022 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.
- 3.3 Anmälan efter den 30 april t.o.m.13 maj kan ske mot förhöjd avgift. Avgift för efteranmälan är 900 SEK.
- 3.4 **Anmälan skall innehålla följande uppgifter:**
- Segelnummer
 - Efternamn – förnamn
 - Födelseår
 - Båtklass - Tera Sport, Tera Pro, Aero 5,7 eller 9
 - Klubb
 - Mobilnummer
 - E-mail adress – för kontakter före och efter regattan
- 3.5 Av anmälningsavgiften går:

50 SEK till Svenska RS Tera Aero Förbundet
70 SEK i tävlingsavgift till Svenska Seglarförbundet
11 SEK till Svenska Seglarförbundet
"After-Sail" på lördag
Priser
Klubbens kostnader för regattan

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och tävlingslicens samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.2 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på:
www.sailarena.com/sv/se/club/sska/gp-rs-tera-och-rs-aero/
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72 eller som meddelas vid skepparmötet..



6. Tidsprogram

6.1

Fredag 13 Maj	
18.00 – 19.30	Ankomstanmälan SS Kaparens klubbhus eller www.sskaparen.se
Lördag 14 Maj	4 kappseglingar planeras
08.00-08.55	Ankomstanmälan SS Kaparens klubbhus
09.00	Skepparmöte utanför klubbhuset
09.55	Första varningssignal för dagen
Ca 16.00	"After-Sail" utanför klubbhuset
Söndag 15 Maj	3 kappseglingar planeras
09.55	Dagens första varningssignal
Ca 15.00	Prisutdelning utan för klubbhuset

6.2 Inget startförfarande efter kl. 14.30 sista tävlingsdagen.

7. Genomförande

7.1 7 kappseglingar är planerade.

7.2 Tävlingen genomförs som "fleetracing" i rak serie.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Kappseglingarna kommer att genomföras på Onsalafjorden, om möjligt nära klubbhuset,

8.2 Banan är en kryss-läns bana

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix P gäller.

9.2 KSR appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpöängsystemet enl. KSR app. A tillämpas.

10.2 Kappseglingsskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.3 RS Aero får tidskorrigering i enlighet med STAFs tävlingsbestämmelser. Seglad tid multipliceras med följande respit tal:

- RS Aero 5: 0,786
- RS Aero 7: 0,838
- RS Aero 9: 0,880



10.4 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Priser

- 11.1 Klubbens priser till var femte deltagare som anmält sig senast vid ordinarie anmälningstids utgång
Ev. sponsorspriser
Klassförbundspriser

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex:

Var och en som deltar i verksamhet inom förbundets ram förbinder sig att visa gott sjömanskap vilket bland annat innebär:

- att följa de lagar och föreskrifter som gäller på sjön,
- att alltid använda flytväst på vattnet, inte bara vid tävling och träning,
- att se till att båt och säkerhetsutrustning fungerar och följer gällande bestämmelser,
- att som tränare, instruktör eller funktionär se till att alla inom ansvarsområdet har lämplig säkerhetsutrustning, och
- att alltid visa hänsyn till alla som vistas i och i anslutning till tävlings- och övningsområdet och vid behov ge all möjlig hjälp.

- 12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

- 12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

- 12.4 Följebåtar som kan ingå i säkerhetsorganisationen ska ha med och lyssna på VHF kanal 72 eller den kanal som meddelas vid skepparmötet.

Datum: 2022-05-04

NSL Peter Söderberg (RÖD)

Bil. 1 Seglingsområde



Seglingsområden i Kungsbackafjorden

