



Inbjudan

SenDraget 2026, deltävling i Guldkusten Cup

Datum: söndagen den 6 september 2026

Plats: Vindhem, Alnö

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: SRS

Arrangör: Sundsvalls Segelsällskap

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

1.2 Tävlingen seglas enligt SRS. Beroende på antalet deltagare och båtarnas storleksfördelning kan startfältet delas upp i två klasser med varsin start.

1.3 En båt med ett alternativt SRS/SRS v-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRS v-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel. En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS tal för kappsegling shorthanded (SRSs). Båtar utan SRS-tal får delta utom tävlan i en Cruisingklass där seglad tid redovisas.

1.5 KSR 40.1 (om personlig flytutrustning) gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

1.6 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.

1.7 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.

2. Villkor för att delta

2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har ansvarsförsäkring som täcker ett skadeanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.

2.2 Tävlingsbåt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal enligt SRS-tabell senast vid anmälan och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.

2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller Belarusiska medborgare, får inte delta i tävlingen.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast onsdag 2/9. Efteranmälan mot förhöjd avgift är möjlig fram till klockan 09.00 tävlingsdagen söndag 6/9.

3.2 Anmälningsavgiften är 350 kronor om anmälan görs inom ordinarie anmälningstid. Vid efteranmälan är avgiften 450 kronor.

Anmälningsavgiften betalas med Swish 123 613 5677 i samband med anmälan enligt anvisningar på Sailarena.

Om avanmälan görs senast dagen före tävlingen kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

3.3 Båt med alternativa mätbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till camilla.loo@hotmail.com senast 24 timmar före start. Görs anmälan senare ges ingen nedsättning av respittal.

4. Registrering

4.1 Registrering görs på regattaexpeditionen mellan 08:30 och 9:45

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap.

4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

4.4 En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan vid regattaexpeditionen samt på Sailarena.

Information kommer även att finnas på Sundsvall Segelsällskaps sidor på Facebook.

6. Tidsprogram

6.1 08:30-09:45 Registrering på regattaexpeditionen.

09:45 Rorsmansmöte.

11:00 ca, första start.

11:15 ca, eventuell andra start. Se punkt 1.2.

Efter målgång SuSS bjuder på ärtsoppa och därefter prisutdelning när det passar

7. Genomförande

7.1 En distanskappsegling är planerad.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Banan är en skärgårdsbana i farvattnen utanför södra Alnön med start och mål utanför Vindhem.

8.2 Banan innehåller fasta märken och öar som skall passeras enligt banbeskrivning. Banans längd bestäms av väder och vind. Banan är tänkt att ta tre till fyra timmar att segla.

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.

9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

10.1 En båts beräknade tid baseras på tid på tid. Den seglade tiden multipliceras med respittalet för att ge den beräknade tiden.

10.2 KSR A5.3 gäller

11. Priser

11.1 Vandringspris till totalsegraren, övrigt nyttö priser.

11.2 Prisutdelning efter sista båts målgång och protesttidens slut.

11.3 Resultatlistan publiceras på Sailarena, på sällskapets webbsidor samt på Sundsvalls Segelsällskaps Facebooksidor.

Datum: 260610

Seglingsledare

Camilla Loo 070-220 31 28 camilla.loo@hotmail.com