



SÄKERHETSPLAN
Elitserie 2, E-jolle
9-10 september 2023
Hjuviks Båtklubb

1. Organisation

| | | |
|----------------|--------------|-------------|
| Tävlingsledare | Johan Burlin | 0708-219230 |
| Seglingsledare | -"- | -"- |

2. Säkerhetsorganisation

| | | |
|---------------------------|-----------------|-------------|
| Säk.chef - säkerhetsbåt 1 | Stefan Kylebäck | 0705-920499 |
| Säkerhetsbåt 2 | Jessica Ekberg | 0730-277422 |

Alla funktionärs-, coach- och följbåtar ingår i säkerhetsorganisationen efter säkerhetschefens anvisningar.

3. Banområde

Preliminärt seglingsområde är Björköfjorden, ost om norra Björkö. Danafjord söder om Grötö är reservplats.

4. Särskilda anvisningar

Larm och kontakter med myndigheter m.m. sker i första hand av seglingsledaren.

Säkerhetsbåtar ska vara sist in i hamn.

Varje säkerhetsbåt ska vara utrustad med

1. VHF
2. sjukvårdsväska
3. säkerhetspaket (kniv och avbitartång)
4. seglingsföreskrifter med banbeskrivning
5. deltagarförteckning
6. bemanningslista och säkerhetsplan

Varje funktionär i säkerhetsorganisationen ska bära gul väst.

5. Samband/kommunikation

Kommunikation mellan funktionärer bör i första hand ske med VHF-radio. Mobiltelefon kan även användas som komplement. Intern kommunikation på VHF-radio sker på kanal L1 eller annan kanal som seglingsledaren bestämmer. VHF kanal 16 är anrops- och nödkanal.



Kontakten med VTS Göteborg

Säkerhetsansvarig håller löpande kontakt med VTS Göteborg via VHF och telefon för att få uppdaterad information om fartygstrafiken. Säkerhetsansvarig håller seglingsledare och säkerhetsledare på respektive bana informerade om trafik till och från Göteborgs hamn.

Seglingsledare och andra kan vid behov ta direktkontakt med VTS. VTS Göteborg kommunicerar på VHF kanal 13, telefon 0771 – 63 06 60.

6. Nödläge, akut händelse

Larma via **telefon 112** eller anropa **"Sweden rescue" på VHF kanal 16**. Den som observerar ett nödläge skall direkt larma Sjöräddning, Räddningstjänst etc. Larm skall av tidsskäl inte ske via tävlingsledningen. Däremot skall tävlingsledningen informeras så snart som möjligt. Vid nödläge skall våra egna insatser i första hand inriktas på att rädda personer. Uppsamlingsplats vid respektive banområde är startfartyg. Kappsejsade båtar, där personerna har räddats, bör märkas ut med band. Alla som finns tillgängliga har skyldighet att hjälpa till vid ett nödläge. Detta gäller även coach- och följbåtar inkl andra gästande båtar.

Vid allvarlig personskada

1. Ta hand om den skadade (i ordning ABC: Andning, Blödning, Chock)
2. Se till att den skadade hålls varm.
3. Ring 112 om det behövs
4. Informera säkerhetsledaren.

Coach- och följbåtar inkl gästande båtar övergår till att vara säkerhetsbåtar efter egen bedömning eller efter begäran från säkerhetsledare. Banläggargåtar och domarbåtar övergår till att vara säkerhetsbåtar efter beslut av seglingsledare.

7. Praktiska råd

När man ska undsätta en person eller en båt bör man närma sig från lovart. Kringflytande materiel kan försvåra arbetet och se upp så att propellern inte skadar någon. Undsätt alltid personer först och därefter utrustning och båtar. Tänk på att i vissa svåra vind- och vågförhållanden kan in- och utsegling ur hamnen vara besvärlig för seglarna och säkerhetsbåtar skall då finnas i närheten. Vid bogsering: Det är lättare att hålla styr på den bogserade båten om centerbordet dras upp till hälften.

8. Säkerhetskontroll

Kontroll av bogsertamp, flytkuddar och flytvästar kan ske stickprovsvis och innan sjösättning av säkerhetsansvarig samt efter behov av funktionärer i säkerhetsbåtar. Varje seglare uppmanas att ha en bogsertamp utan trassel och knutar men gärna med en ögla (stor pålstek, 15 cm i diameter)



9. Berörda Myndigheter

Räddningstjänsten / ambulans / polis / sjöräddning 112

Sjöfartsverkets sjöräddningscentral (sjöräddningen) VHF kanal 16

VTS (Vessel Traffic Service)

VHF kanal 13
0771-630660

Färjerederiet

0771-656565 (växel)
0101-232666 (Björkö - färjan direkt)

Stefan Kylebäck 2023-09-06