



Sail Österlen

Simrishamns Segelsällskap

Inbjudan

Hanöregattan 2021 med Svenskt Distanskappseglingsmästerskap

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| Datum: | Den 26 – 29 juli 2021 |
| Plats: | Simrishamn |
| Tävlingens nivå: | Röd |
| Båtklass: | SRS |
| Arrangör: | Simrishamns Segelsällskap |

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Tävlande uppmärksammas på KSR Del 2 Inledning:
“Internationella sjövägsreglerna (IRPCAS) ... gäller mellan en båt som seglar efter de här reglerna och en farkost som inte gör det.”
- 1.3 SRS Klassregler 2021 gäller.
- 1.4 Alla båtar kan åläggas att föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.5 För klasserna **A-C** (jfr NoR 2.2) ska följande utrustning finnas ombord på deltagande båt:
 - VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingskommitténs kanal
 - Första förband
 - Lanternor
 - GNSS-mottagare med sjökortsplotter samt relevanta sjökort
 - Mobiltelefon
 - Utrustning för tätning av mindre vatteninträngning
 - Ankare med minst 30 m lina
 - Mistlur
 - Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
 - Hink med lina
 - Länsypump
 - Säkerhetsselar för samtliga ombord
 - Livboj med lampa
 - Kastlina
 - Magnetkompass

- 1.6 KSR 52 ändras för klasserna **A-C** så att användning av elektriska vinschar för hissnings och skotning av segel är tillåtet, liksom användning av autopilot.
- 1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.8 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men inte när båten är förtöjd eller den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot denna regel kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.9 Tävlade ska följa alla kappseglingskommitténs rimliga anvisningar motiverade av pågående covid-19 pandemi avseende uppträdande på land och under transport till och från banområdet. En båt, vars besättning bryter mot detta, kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.
- 1.10 Arrangören kan när som helst besluta att ställa in, skjuta upp eller avbryta tävlingen om den anser detta nödvändigt av skäl relaterade till covid-19. Anmälda båtar har inte rätt att på denna grund kräva ersättning för utgifter de kan ha haft för sin anmälan eller för sitt deltagande eller sina förberedelser för att delta i tävlingen.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Regattan är öppen för alla kölbåtar med ett SRS-tal och genomförs i följande klasser.
 - A** Distanskappsegling - Full crew
 - B** Distanskappsegling - Shorthanded med två personer i besättningen
 - C** Distanskappsegling - Övriga
 - D** Bankappsegling
- 2.2 Regattan genomförs i vardera klassen **A och B** som grenmästerskap i distanskappsegling, Svenskt Distanskappseglingmästerskap, Full crew resp. Shorthanded med två personer i besättningen.
- 2.3 Tävlade båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev eller motsvarande senast den 19 juli 2021. För deltagande i klasserna **A och B** krävs giltigt SRSv-mätbrev utfärdat senast den 19 juli 2021.
- 2.4 Regattan avgörs i öppen klass och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.5 Varje tävlade i klasserna **A och B** ska vara medlem av Svenska Havskappseglingsförbundet. Medlemskap kan erhållas via www.shf.nu/forbundet/medlemskap.
- 2.6 Den som är ansvarig ombord ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet, om han eller hon fyller minst tolv år det år tävlingen genomförs och är svensk medborgare eller har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.
- 2.7 Den som är ansvarig ombord i klasserna **A-C** ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.8 Tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad med ett minimibelopp om 3 MSEK för sakskada.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan görs på Sailarena www.sailarena.com senast den 5 juli 2021. Efteranmälan kan enligt arrangörens bestämmande komma att accepteras senast den 19 juli 2021.
- 3.2 Anmälningsavgiften betalas via Sailarena www.sailarena.com i samband med anmälan och uppgår till
- | | t.o.m. den 5 juli 2021 | t.o.m. den 19 juli 2021 |
|------------------|------------------------|-------------------------|
| Klass A-C | 3 000 kr | 4 000 kr |
| Klass D | 1 000 kr | 1 500 kr |
- 3.3 Om anmälan återkallas senast den 19 juli 2021 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer erlagd anmälningsavgift, efter avdrag för en administrativ avgift om 1 000 kr, att betalas tillbaka.
- 3.4 En båt med alternativa mätbrev, alternativa SRS-tal eller alternativ segelkonfiguration ska anmäla sitt val till sailosterlen@simss.se senast den 19 juli 2021.
- 3.5 Anmälningsavgiften innefattar hamnplats för tävlande båt i Simrishamn Marina under tiden den 25 – 30 juli 2021.
- 3.6 Inventionsbuffé och Regattamiddag samt Frukost och After Sail med Seglarbuffé kommer att erbjudas separat (Se NoR 6.1 och www.sailosterlen.se).

4. Registrering och besiktning

- 4.1 **Registrering** sker genom att anmälan kompletteras med efterfrågad information om båt och besättning på Sailarena www.sailarena.com **senast den 26 juli 2021 kl. 17.00**. Den som är ansvarig ombord ska samtidigt kunna styrka föreskrivna försäkring, medlemskap och tävlingslicens och kunna uppvisa mätbrev eller motsvarande.
- 4.2 Alla båtar ska vara tillgängliga för **besiktning** i Simrishamn Marina **senast den 26 juli 2021 kl. 12.00**. Ett antal båtar kommer slumpmässigt att väljas ut för kontroll avseende överensstämmelse med reglerna. Utvalda båtar kommer att underrättas genom anslag på den officiella anslagstavlan på www.sailosterlen.se senast den 26 juli 2021 kl. 12.00.
- 4.3 En båt och dess besättning och utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning eller SRS-tal får inte ändras utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén. För klasserna **A och B** gäller detta dock inte den som är ansvarig ombord.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att anslås på den officiella anslagstavlan på www.sailosterlen.se.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer, när det är möjligt och lämpligt, att sända information om bana, starttider, säkerhet etc. på VHF, kanal enligt anslag på den officiella anslagstavlan på www.sailosterlen.se.

6. Tidsprogram

- 6.1 Måndag 26 juli 08.00-17.00 Registrering och kontroll
18.00 Invigning med Invigningsbuffé
- Tisdag 27 juli 08.00 Skepparmöte
10.30 Varningssignal dagens första kappsegling
Klass A-C: En medellång distanskappsegling
Klass D: Tre bankappseglingar
After Sail med Seglarbuffé
- Onsdag 28 juli 10.00 Varningssignal dagens första kappsegling
Klass A-C: Två kortare distanskappseglingar
Klass D: Tre bankappseglingar
After Sail med Seglarbuffé
- Torsdag 29 juli 08.00 Skepparmöte (om nödvändigt)
10.00 Varningssignal dagens första kappsegling
Klass A-C: En längre distanskappsegling
18.00 Avslutningsceremoni med Regattmiddag
- 6.2 Tidsprogrammet kan komma att ändras. Sådan ändring anslås på den officiella anslagstavlan på www.sailosterlen.se senast kl. 20.00 dagen innan den träder i kraft.

7. Genomförande

- 7.1 Anmälda båtar kan efter anmälningstidens utgång komma att indelas i olika startgrupper.
- 7.2 För klasserna **A-C** planeras fyra distanskappseglingar (två kortare, en medellång och en längre om minst sex timmar, beräknat för långsammaste båt).
För klass **D** planeras sex bankappseglingar på kryss/läns-bana.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna kommer att genomföras på havet utanför Simrishamn.
- 8.2 Banorna anges i seglingsföreskrifterna eller anslås på den officiella anslagstavlan på www.sailosterlen.se senast två timmar före varje kappsegling det berör.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid beräknas enligt SRS, tid på tid.
- 10.2 Poäng erhållna i den längre distanskappseglingen kommer att multipliceras med 2,00.
- 10.3 Vid fyra eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga.
- 10.4 Om båtarna delas in i olika startgrupper enligt NoR 7.1, kommer slutresultatet i respektive klass att beräknas som om alla båtar i klassen utgör en fleet.
- 10.5 KSR A5.3 gäller.
- 10.6 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat mer än 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Priser

- 11.1 Hederspriser kommer att delas ut i respektive klass. Prisutdelning sker vid Avslutningsceremonin, vid vilken samtliga tävlande förväntas delta.
- 11.2 Priser som inte avhämtas vid Avslutningsceremonin återgår till arrangören.

Datum: 2021-05-29