



Kompletterande seglingsföreskrifter

Liros Nordic Race 2026

Datum: 25-26 April 2026

Plats: Stenungsund

Arrangör: Stenungsunds Segelsällskap

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i klubbhuset StSS
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad söder om Sjöbodarna StSS.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".
- 1.4 Signalflagga D hissas från signalmasten när säkerhetsorganisationen har gått ut. Deltagare uppmanas att stanna i hamn tills signalflagga D är hissad.

2. Tidsprogram

2.1

Dag	Datum	Planerad tid för första varnings-signalen	Information
	Lördag 25 april	10.55	Första Varningssignal
	Söndag 26 april	09.55	Första varningssignal

- 2.2 Senast tid för sista varningssignal är 26 april kl 15.00

3 Märken

- 3.1 Startmärket är en flaggboj med röd flagga
- 3.2 Banan är en trapetsbana. Rundningsmärkena ska lämnas om babord förutom vid gaten som skall rundas inifrån och ut. Skulle ett av märkena i gaten saknas skall det återstående märket lämnas om babord.



Innerloopsbana: Start – 1 – 4s/4b – 1 – 2 – 3b – mål.

Ytterloopsbana: Start – 1 – 2 – 3s/3b – 2 – 3b – mål.

29er bana: Start – 5 – 4s/4b – 5- 4b – 29ermål.

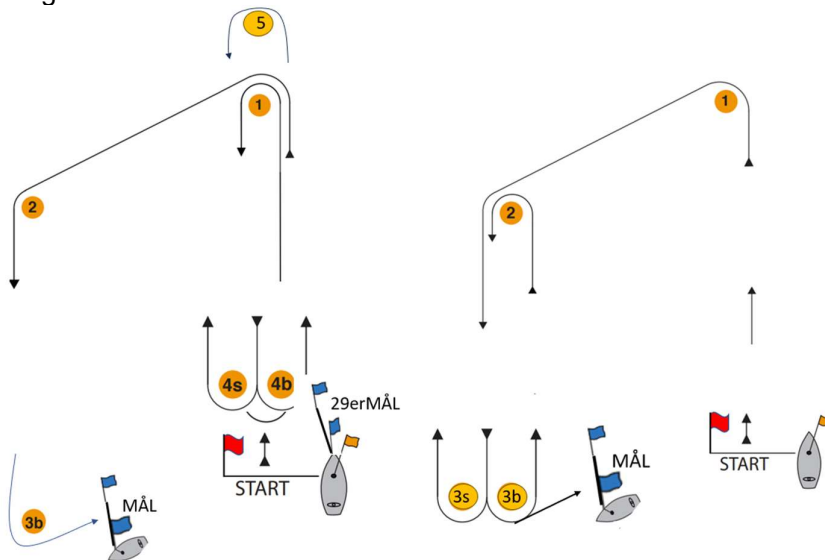
- 3.3 "Visas flagga E före eller tillsammans med varningssignalen ska banan seglas:

Innerloopsbana: Start – 1 – 4s/4b – 1 – 4s/4b – 1 – 2 – 3b – mål.

Ytterloopsbana: Start – 1 – 2 – 3s/3b – 2 – 3s/3b – 2 – 3b – mål.

29er bana: Start – 5 – 4s/4b – 5 – 4s/b – 5 – 4b -29ermål

- 3.4 Banans rundningsmärken är gula cylindrar förutom märke 5 som är en orange tetraeder.



Innerloopsbana

Ytterloopsbana

- 3.5 Målmärket är en flaggboj med blå flagga
- 3.6 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 40 minuter att segla för alla klasser utom 29er där planerad tid för en kappsegling är 30 minuter.
- 3.7 Banändring under pågående kappsegling kommer ej genomföras. Dock kan banan avkortas under pågående kappsegling.

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Tidsbegränsning vid märke 1 är 30 minuter



4.2 Kappseglingens tidsbegränsning är 60 minuter

4.3 Målgångsfönstret är 20 minuter

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

5.1 En båt som avser att protestera enligt regler i del 2 samt KSR 31 måste snarast efter målgången meddela målfartyget att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 60.2a.

5.2 För klassen RS Aero 5, RS Aero 6, RS Aero 7 och RS Aero 9:
I enlighet med CR C.1.1c gäller KSR P5.

5.3 Klassflaggor

Klass
E-jolle,
Optimist – Tjej
Optimist – Kille
RS Tera, RS Feva, RS Aero

Klassflagga
E-jolle, VIT Bottenfärg
Optimist RÖD bottenfärg
Optimist GUL bottenfärg
Flagga F

ILCA 4
ILCA 6
ILCA 7
29er

ILCA, GUL bottenfärg
ILCA, GRÖN bottenfärg
ILCA, VIT bottenfärg
29er, ROSA bottenfärg

Ordningen ovan är ej nödvändigtvis startordning.

5.4 Vilken klass som seglar på vilket banområde samt bana kommer anslås senast kl 20.00 dagen innan resp. kappseglingsdag.

5.5 En båt som inte har startat inom fem minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).

5.6 Banområden

På Hakefjordens banområde benämns banorna enligt nedan bild. Om alternativt banområde används kommer detta anges på den officiella anslagstavlan senast 20.00 dagen innan resp. kappseglingsdag.



- 5.7 [DP] Båt vars varningssignal inte har givits ska undvika startområdet under andra kappseglingars startförfarande. Startområdet definieras som en rektangel 50 meter från startlinjen och märken i alla riktningar.
- 5.8 Varje förare av en följesbåt, både coach eller förälder, är en Stödperson enligt KSR Definitioner.
- 5.9 Stödpersoners farkoster får inte
- i) i rörelse vara närmare de kappseglande än 100 meter
 - ii) stillaliggande vara närmare de kappseglande än 50 meter
- När siffervimpel 3 visas ska inte stödpersoners farkoster vara på bansidan av startlinjen och dess förlängning.
- 5.10 [DP] Tävlanande och stödpersoner ska rätta sig efter rimliga uppmaningar från kappseglingfunktionärerna.



- 5.11 [DP] Utöver KSR 47 ska inget skräp slängas på tävlingsplatsen annat än i avsedda behållare. På vattnet kan det lämnas ombord funktionärs- eller stödpersoners farkoster.
- 5.12 Flygning med drönare och annan fjärrstyrd flygfarkost över banområdet av stödpersoner är inte tillåtet av säkerhetsskäl.

Datum: 2025-04-23 kl 19.00