



Unlimited
Rope Solutions

Inbjudan

Liros Nordic Race

Datum: 25 – 26 april 2026

Plats: Stenungsund

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: Optimist tjej/kille, E-jolle, RS Tera Sport, RS Tera Pro, RS Feva, RS Aero 5, RS Aero, 6, RS Aero 7, RS Aero 9, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, 29er

Tävlingen gäller: Öppen klass för samtliga båtklasser förutom Optimist som gäller dam resp herrklass. Tävligen gäller GP och är del av GP ranking för ILCA, E-jolle, RS Tera Sport, RS Tera Pro, RS Feva, RS Aero och 29er

Arrangör: Stenungsunds Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävligen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.3 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.



Unlimited
Rope Solutions

- 2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.3 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.
- 2.4 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att arrangören, Svenska Seglarförbundet och dess samarbetspartners, utan kompensation, har rätt att fritt använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från tävlingen. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 23 April 2026
- 3.2 Anmälningsavgiften är:
 - 29er: 700kr
 - ILCA 6, 7: 700kr
 - ILCA 4: 500kr
 - RS Aero 6,7,9: 700kr
 - RS Aero 5: 500kr
 - RS Feva: 700kr
 - RS Tera: 500kr
 - E-jolle: 500kr
 - Optimist: 500kr

Avgiften betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 10 April eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

- 3.3 För E-jolle och RS klasserna går 50 kr av anmälningsavgiften till klassförbundet.
För ILCA 100 kr av anmälningsavgiften till klassförbundet.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena **senast 24 april kl 21.00. Ingen fysisk registrering på plats.**



Unlimited
Rope Solutions

- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs. För de klasser som har GP skall även ansvarig kunna styrka medlemskap i respektive klassförbund..
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En tävlande får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/stss/liros-nordic-race-2026/>

6. Tidsprogram

- | | | | |
|-----|-------------------|-------------|-------------------------------------|
| 6.1 | Fredagen 24 april | 16.00-22.00 | Ankomst, StSS är öppet |
| | | - 21.00 | Elektronisk registrering |
| | Lördag 25 april | 07.30-09.15 | Ankomst, StSS är öppet |
| | | 09.30 | Rorsmansmöte |
| | | 10.55 | Första Varningssignal |
| | Söndag 26 april | 09.55 | Första Varningssignal |
| | | 15.00 | Senast tid för sista Varningssignal |

7. Genomförande

- 7.1 Sex (6) kappseglingar är planerade utom för 29er där åtta (8) kappseglingar är planerade.
- 7.2 Om antalet anmälda båtar till regattan överskrider 60st i en klass kan kappseglingarna komma att genomföras i grupper. Optimist Tjej och Optimist Kille kan komma att gruppindelas tillsammans.

Formatet beskrivs i seglingsföreskrifterna och baseras på svensk ranking 31 mars 2026. Om svensk ranking saknas kommer gruppindelning lottas.



- 7.3 Flera klasser kan startas i samma start om antalet anmälda är få. Detta framgår i så fall av den kompletterande seglingsföreskriften.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på vattnet i Hakefjoden söder om Stenungsunds Segelsällskap. Alternativt kappseglingsområde är Askeröfjorden väster om Stenungsunds Segelsällskap. Om alternativt seglingsområde används kommer detta anges på den officiella anslagstavlan senast 08.00 aktuell dag
- 8.2 Banorna är trapetsbanor.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR Appendix P, Särskilda procedurer för regel 42, gäller med följande ändringar:

9.1.1 Endast ILCA 4, ILCA 6 och ILCA 7:

Om ett första straff är signalerat efter att båten har skurit mållinjen är straffet ett 10% poängstraff beräknat enligt regel 44.3c.

9.1.2 Endast ILCA 4, ILCA 6 och ILCA 7:

KSR P4 ersätts med "En åtgärd enligt regel P1.2 av en medlem i protestkommittén, eller en av kommittén utsedd observatör, kan inte vara grund för en båts ansökan om gottgörelse. Protestkommittén kan inleda en förhandling om gottgörelse och ge gottgörelse för en felaktig åtgärd enligt regel P1.2 av en medlem av protestkommittén eller dess utsedda observatör".

9.1.3 Endast 29er:

KSR P2.1 till P2.3 ersätts med:

P2.1 Första och andra straffet

När en båt straffas enligt regel P1.2 för första eller andra gången under tävlingen ska straffet vara ett ensvängsstraff enligt regel 44.2. Om båten inte tar straffet ska den diskvalificeras utan förhandling.

P2.2 Tredje och följande straff

När en båt straffas för tredje eller ytterligare gånger under Tävlingen, ska den omedelbart utgå. Om den inte gör det är straffet en diskvalificering utan förhandling och dess resultat får inte räknas bort.

9.2 Endast 29er:

Första meningen av KSR 44.1 ersätts med: "En båt får ta ett ensvängsstraff när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 i samma händelse medan den kappseglar, förutom om den har brutit



Unlimited
Rope Solutions

mot en regel i del 2 i zonen runt ett märke annat än ett startmärke, då straffet ska vara ett tvåsvängsstraff.

9.3 KSR T1 gäller.

10. Poängberäkning

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Priser

11.1 I samtliga klasser kommer priser att delas ut till 20 % av de anmälda den 13 april 2026.

12 Regler för Coachbåtar

12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) samt parkera trailer enligt anvisningar från arrangören. Trailer och båtar märks upp med namn och telefonnummer. Samtliga fölgebåtar och coachbåtar ingår i säkerhetsorganisationen. En VHF ska finnas med ombord.

12.2 Alla stödpersoner ska hörsamma flagga V från startfartyg och/eller av säkerhetsansvarig utsedd säkerhetsbåt (rosa flagga) och därefter följa instruktioner från regattans säkerhetsansvarig på VHF kanal beroende på bana så som angivet på Sailarena.

12.3 Ansvarig stödperson ombord ska registrera båten elektronisk via sailarena senast 24 april 2026.

Datum: 2026-04-24