



Inbjudan

Liros Nordic Race

Datum: 25 – 26 april 2026

Plats: Stenungsund

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: Optimist tjej/kille, E-jolle, RS Tera Sport, RS Tera Pro, RS Feva, RS Aero 5, RS Aero, 6, RS Aero 7, RS Aero 9, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, 29er

Tävlingen gäller: Öppen klass för samtliga båtklasser förutom Optimist som gäller dam resp herrklass. Tävligen gäller GP och är del av GP ranking för ILCA, E-jolle, RS Tera Sport, RS Tera Pro, RS Feva, RS Aero och 29er

Arrangör: Stenungsunds Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävligen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.3 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.



- 2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.3 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.
- 2.4 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att arrangören, Svenska Seglarförbundet och dess samarbetspartners, utan kompensation, har rätt att fritt använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från tävlingen. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 23 April 2026
- 3.2 Anmälningsavgiften är:
 - 29er: 700kr
 - ILCA 6, 7: 700kr
 - ILCA 4: 500kr
 - RS Aero 6,7,9: 700kr
 - RS Aero 5: 500kr
 - RS Feva: 700kr
 - RS Tera: 500kr
 - E-jolle: 500kr
 - Optimist: 500kr

Avgiften betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 10 April eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

- 3.3 För E-jolle och RS klasserna går 50 kr av anmälningsavgiften till klassförbundet.
För ILCA 100 kr av anmälningsavgiften till klassförbundet.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena **senast 24 april kl 21.00. Ingen fysisk registrering på plats.**



- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens måtbrev eller motsvarande när sådant krävs. För de klasser som har GP skall även ansvarig kunna styrka medlemskap i respektive klassförbund..
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En tävlande får bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/stss/liros-nordic-race-2025/>

6. Tidsprogram

- | | | | |
|-----|-------------------|-------------|-------------------------------------|
| 6.1 | Fredagen 24 april | 16.00-22.00 | Ankomst, StSS är öppet |
| | | - 21.00 | Elektronisk registrering |
| | Lördag 25 april | 07.30-09.15 | Ankomst, StSS är öppet |
| | | 09.30 | Rorsmansmöte |
| | | 10.55 | Första Varningssignal |
| | Söndag 26 april | 09.55 | Första Varningssignal |
| | | 15.00 | Senast tid för sista Varningssignal |

7. Genomförande

- 7.1 Sex (6) kappseglingar är planerade utom för 29er där åtta (8) kappseglingar är planerade.
- 7.2 Om antalet anmälda båtar till regattan överskrider 60st i en klass kan kappseglingarna komma att genomföras i grupper. Optimist Tjej och Optimist Kille kan komma att gruppindelas tillsammans.

Formatet beskrivs i seglingsföreskrifterna och baseras på svensk ranking 31 mars 2026. Om svensk ranking saknas kommer gruppindelning lottas.

- 7.3 Flera klasser kan startas i samma start om antalet anmälda är få. Detta framgår i så fall av den kompletterande seglingsföreskriften.



Unlimited
Rope Solutions

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på vattnet i Hakefjoden söder om Stenungsunds Segelsällskap. Alternativt kappseglingsområde är Askeröfjorden väster om Stenungsunds Segelsällskap. Om alternativt seglingsområde används kommer detta anges på den officiella anslagstavlan senast 08.00 aktuell dag
- 8.2 Banorna är trapetsbanor.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller.
- 9.2 KSR T1 gäller, men i T1b ändras poängstraffet till 20 %.
- 9.3 En båt som avser att protestera måste snarast efter målgången meddela målfartyget eller kappseglingskommittén att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 60.2a.
- 9.4 Paragraph 9.4 med underkapitel gäller endast för ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7. Straff för brott mot regel 42.
- 9.4.1 Appendix P gäller med följande undantag
- 9.4.1.1 Om ett första straff är signalerat efter en båts målgång ska straffet vara ett 10% poängstraff beräknat så som det står i Regel 44.3(c) men inte värre än en DSQ.
- 9.4.1.2 Regel P4 är ersatt med "En åtgärd från juryn enligt Regel P1.2 ska inte vara grund för att en båt ska få gottgörelse enligt Regel 60.1. Juryn kan inleda en förhandling om gottgörelse och kan ge gottgörelse för en talan enligt Regel P1.2 av en jurymedlem eller dess utsedda observatör".

10. Poängberäkning

- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Priser

- 11.1 I samtliga klasser kommer priser att delas ut till 20 % av de anmälda den 13 april 2026.



12 Regler för Coachbåtar

- 12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) samt parkera trailer enligt anvisningar från arrangören. Trailer och båtar märks upp med namn och telefonnummer. Samtliga fölgebåtar och coachbåtar ingår i säkerhetsorganisationen. En VHF ska finnas med ombord.
- 12.2 Alla stödpersoner ska hörsamma flagga V från startfartyg och/eller av säkerhetsansvarig utsedd säkerhetsbåt (rosa flagga) och därefter följa instruktioner från regattans säkerhetsansvarig på VHF kanal beroende på bana så som angivet på Sailarena.
- 12.3 Ansvarig stödperson ombord ska registrera båten elektronisk via sailarena senast 24 april 2026.

Datum: 2026-01-05