



Inbjudan till Öland Runt 2026

Datum: 2026-08-19 till 2026-08-22.

Plats: Borgholm, Sverige

Tävlingens nivå: Blå.

Båtklass: SRS

Tävlingen gäller: Öppen klass.

Grupp 1: Full Crew

Grupp 2: Shorthand

Arrangör: Borgholms Båtklubb (BBK).

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 SRS klassregler 2026 gäller.
- 1.3 Mellan kl. 22.00 och 06.00 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna, del B Sektion II.
- 1.4 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.5 World Sailing Offshore Special Regulations Category 3 utan livflotte gäller med följande tillägg:
 - En brandsläckare måste vara nåbar från sittbrunnen.
 - Nödnavigations lanternor, enligt paragraf 3.27.2, behöver inte uppfylla kraven IRPCAS gällande ljusvinklar (2.0.3.3).
 - Ett (1) lämpligt ankare med lämplig kombination av rep och kedja eller viktlina, ska vara redo för omedelbar användning. Båtar över 8,5 meter ska även ha ett extra ankare redo för omedelbar användning men behöver inte ha kedja eller viktlina (detta ändrar OSR 4.06).
 - Uppblåsbara flytplagg ska vara inspekterade efter 2026-05-01 avansvarig ombord och den automatiska uppblåsningsmekanismen ska uppfylla tillverkarens specifikationer.
 - Alla båtar ska medföra antingen ett storm trysail som det är definierat i OSR 4.26.2c, eller ett storsegel med lämpligt revsystem för att minska segelytan (detta ändrar OSR 4.26.2d).

- 1.6 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.8 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.9 Alla båtar kan komma att, föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlande båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal i publicerad SRS-tabell, senast [ange tid före första start eller datum] och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan och betalning ska göras i Sailarena senast den 31/7 2026.
- 3.2 Anmälningsavgiften är SEK 2000:- (inkl hamnavgift.)

Om anmälan och betalning görs före den 31/3 2026 är avgiften SEK 1500:-. Om avanmälan görs senast 31/7 eller om arrangören avvisar en båts anmälan kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka efter ett avdrag för en administrativ avgift om SEK 750:-.

- 3.3 För deltagare på Distanskappsegling SM ingår möjligheten att delta på ÖR i anmälningsavgiften för SM.
- 3.4 Båt med alternativa mätbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till info@borgholmsbatklubb.se senast 96 timmar före första start.

- 3.3 Välkomst arrangemang, regattamiddag, frukost, aftersail etc kommer att erbjudas separat.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 19/8 kl 12.00. Om en båt väljer att delta med färre än samtliga registrerade i besättningen skall detta anmälas senast 24 timmar före start till tävlingsexpeditionen, fysiskt eller elektroniskt (info@borgholmsbatklubb.se).
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, men inte den som är ansvarig ombord.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan utanför tävlingsexpeditionen. Seglingsföreskrifterna delas vid behov ut på tävlingsexpeditionen samt kommer finnas tillgängliga på Sailarena.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

6. Tidsprogram

- | | | |
|------|------------|--|
| 6.1 | | |
| 19/8 | 0800-18.00 | Besiktning. |
| | 19.00 | Öppningsceremoni med regattamiddag samt prisutdelning för Distanskappsegling SM. |
| 20/8 | 10.30 | Första varningssignal för Öland Runt |
| 22/8 | | Prisutdelning samt avslutning. Tid meddelas senare. |

7. Genomförande

- 7.1 Öland Runt. Om deltagarantalet blir stort kan deltagarna delas in i grupper.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Öland Runt ca 160 NM..
Exakt bana kommer att anges i seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid beräknas enligt SRS, tid på tid.
- 10.2 Om båtarna delas in i olika startgrupper kommer slutresultatet beräknas som om alla båtar i klassen utgör en fleet.
- 10.3 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Priser

- 11.1 Hederspriser kommer att delas ut.
Inteckning i Öland Runts Vandringspriser. Dessa lämnar dock ALDRIG BBK Öland. Prisutdelning sker vid avslutningsceremonin, vid vilken samtliga tävlande förväntas delta.

Priser som inte avhämtas vid avslutningsceremonin återgår till arrangören.

Datum: 2026-01-15 ver 2.0

Kontaktuppgifter

Patrik Schander

patrik@schander.org eller info@borgholmsbatklubb.se