

## Seglingsföreskrifter – Distriktsmästerskap VKSF 2021

**Arrangör:** Kullaviks Kanot och Kappseglingssklubb

### 1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

1.3 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte.

1.4 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

### 2. Protester

2.1 Båt som protesterar skall tydligt visa detta genom att ropa protest och peka med hela armen på båten den protesterar mot. Felande båt kan gottgöra sitt regelbrott genom en 360 sväng.

2.2 För att en protest skal vara gällande skall denna inkomma till funktionär på start eller målbåt senast 15min efter avslutat race.

### 3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

3.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl 10.00 dagen då de börjar gälla. Detta ändrar KSR Appendix S 4.1.

### 4. Tidsprogram

4.1 Tider:

08:30-09:30 registrering

10:00 Skepparmöte

10:55 Första varningssignal

Ingen varningssignal utgår efter kl 15.30

Prisutdelning snarast möjligt efter genomförd regatta

4.2 Tre (3) kappseglingar är planerade. Inga borträkningar vid tre eller färre seglingar.

4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart skall börja kommer upprepade tutningar och viftande med klassflaggan genomföras kort före startprocedur.



## 5. Klassflaggor och genomförande

### 5.1 Klass/start

Seglingsledningen kommer klumpa ihop starter. I skrivande stund är planen att starta i följande ordning:

29er, RS FEVA	- Klassflagga 29er
ILCA 6, 7, OK Jolle, RS AERO	- Klassflagga Laser
RS Tera	- Klassflagga RS
Optimist Tjej och Optimist Kille	- Klassflagga Optimist

Eventuella ändringar i startordning anslås senast 10.00 på sailarena och gås igenom på rorsmansmöte,

## 6. Kappseglingsområde

### 6.1 Kappseglingarna genomförs väster om Kullaviks Hamn

### 7. Banan

7.1 Banan är en typ av trapezoidbana med ytterloop och innerloop. Optimister, ILCA 4 och RS Tera seglar på innerloop med en gate och alla andra båtar på ytterloop. Planen är att lägga en längre ytterloop och att målgång kan ske under startlinjen.

Se bifogad skiss i slutet av dokumentet.

Målgång sker mellan blå flaggboj och målfartyg.

Då banan kan påverkas av vindriktning anslås eventuella ändringar av den gällande banan senast 10.00 på Sailarena, samt gås igenom vid rorsmansmötet. Detta ändrar KSR App S – 12.1.

7.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla. Ingen start efter 15.30.

## 9. Starten

9.1 Startlinjen är mellan en orange flagga på Startfartyget och en stång med orange flagga vid startlinjens motsatta ända.

9.2 En båt som ej har startat 4 minuter efter sin startsignal räknas som ej startande (detta ändrar KSR Appendix S 11.2).

## 10. Tidsbegränsning

10.1 En båt som inte går i mål inom 10 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål.

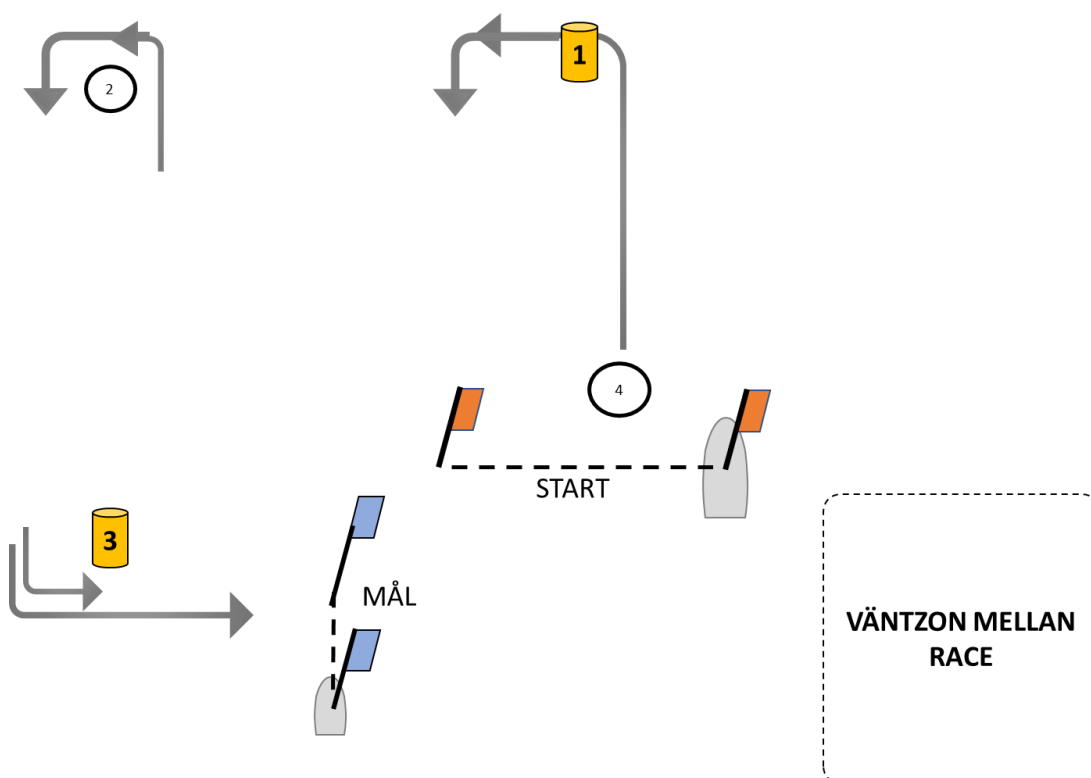
## 11. Protester och ansökningar om gottgörelse

11.1 Protesttiden är 5 minuter efter sista båt har gått i mål. Protest skall framföras till seglingsledning inom denna tid för att beaktas. Detta ändrar KSR Appendix S 15.2.

**Datum: 2021-10-07**

Seglingsledningen

**Banskiss:**



**Notera:**

**Optimist och ILCA4 och Tera seglar innerloop Start-1-4-1-2-3-Mål**

**Övriga klasser ytterloop Start – 1-2-3-2-3-Mål**

**I verkligheten kommer ytterloop vara längre än innerloop och målgången kommer inte vara ren halvwind utan lite mer riktning bidevind.**

**Boj 1 och 3 är en gul cylinderboj, övriga bojar är vita runda bojar**