



Kompletterande seglingsföreskrifter

Svenskt Juniormästerskap för
RS Feva, öppen klass

Datum: 2020-09-25 till 2020-09-27

Arrangör: Långedrag Segelsällskap, LDSS



1. Tidsprogram

1.1 Program

| Dag | Datum | |
|--------|------------|--|
| Fredag | 2020-09-25 | Registrering & Säkerhetskontroll kl 16.00 - 19.00 |
| Lördag | 2020-09-26 | Registrering kl 08.00 - 08.30 Säkerhetskontroll kl 08.00 - 09.00 Planerad tid för första varningssignal kl 11.00 |
| Söndag | 2020-09-27 | Planerad tid för första varningssignal kl 10.00 |

På söndagen ges ingen varningssignal efter kl 15:00.

Prisutdelning: Snarast efter protesttidens utgång och ev. protestförhandlingar. Tid och format meddelas genom meddelande till seglarna, (mailas ut också).

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljus signal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 11 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan.

1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 30 minuter att segla. En 30 min paus planeras under dagen.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i LSS klubbhus, Solhöjdsgratan 16.

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad vid klubbhuset.

3. Märken

3.1 Rundningsmärkena är gula cylinderbojar samt en röd klotboj (spridarmärket, nr 2).

Startmärkena är båtar. Startlinjen är mellan 2 stänger med orange flaggor (på startfartyg och linjebåt).

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar App S 10.1.

4 Tidsbegränsning

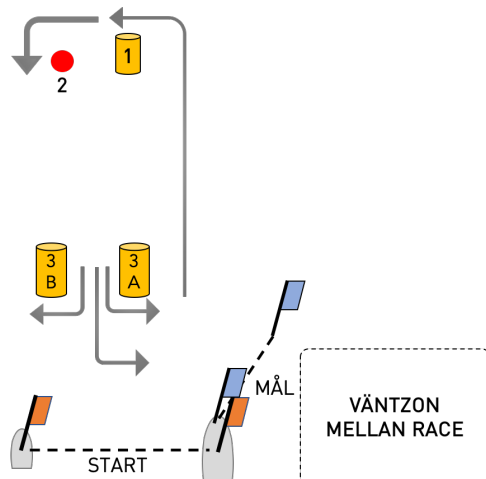
4.1 Kappseglingens tidsbegränsningar: Maximitiden för första båt i mål är 45 minuter.

4.2 Målgångsfönster: Målgångsfönstret är 15 minuter.

Datum: 2020-09-24. SL: Göran Ejdeling, Ass SL: David Zeeberg

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Banan är en kryss-länsbana: START-1-2-3A/3B(GATE)-1-2-3A/3B(GATE)-MÅL



5.2 Om flagga T är hissad vid varningssignalen seglas ytterligare en kryss och en läns:
START-1-2-3A/3B(GATE)-1-2-3A/3B(GATE)- 1-2-3A/3B (GATE) - MÅL

5.3 Klassflaggan är flagga F (vit flagga med en röd romb).

5.4 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt App.S 7. Detta ändrar App.S 7.

5.5 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.6 Mållinjen är mellan en stång med blå flagg på målbåten (startfartyget) och en flaggboj med blå flagg.

5.7 KSR Appendix P gäller, med följande ändringar:

KSR P2.3 utgår. I KSR P.2.2 ändras "Andra straffet" till "Andra och följande straff", och "andra gången" ändras till "andra gången och ytterligare gånger".

5.8 KSR Appendix T1 gäller.

5.9 Protester skall anmälas muntligt till målbåten snarast efter båtens målgång och ska lämnas skriftligt till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång.

Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in till hamnen efter sista målgången för dagen. Detta ändrar Appendix S 13.2

5.10 Regler för stödpersoner

a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2020-09-24. SL: Göran Ejdeling, Ass SL: David Zeeberg