



Inbjudan

Svenskt Mästerskap i Distanskappsegling 2022 i Lerkil

Datum: Den 25 – 28 augusti 2022

Plats: Lerkil

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: SRS ”Full Crew”

Arrangör: Lerkils Båtsällskap

Lerkils Båtsällskap bjuder in till Svenskt Mästerskap i Distanskappsegling i Lerkil 2022 i klassen SRS Full Crew. För att räknas som deltagande kommer det krävas ett verifierat SRS-mätbrev, SSF tävlingslicens samt medlemskap i Svenska Havskappseglingförbundet SHF. Inbjudan riktar sig också till de som vill segla i en ”öppen” klass med samma tävlingsupplägg fast utan ett verifierat mätbrev, tävlingslicens och medlemskap i SHF.

1 Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Tävlade uppmärksammas på KSR Del 2 Inledning: *”Internationella sjövägsreglerna (IRPCAS) ... gäller mellan en båt som seglar efter de här reglerna och en farkost som inte gör det.”*
- 1.3 SRS Klassregler 2022 gäller
- 1.4 Alla båtar kan åläggas att föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.5 Följande utrustning ska finnas ombord på deltagande båt:
 - Påslagen VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingsskommitténs kanal
 - Första förband
 - Lanternor

- GNSS-mottagare och relevanta sjökort
 - Mobiltelefon
 - Utrustning för tätning av mindre vatteninträngning
 - Ankare med minst 30 m lina
 - Mistlur
 - Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
 - Hink med lina
 - Länsump
 - Flytvästar med säkerhetsseklar för samtliga ombord
 - Livboj med lampa
 - Kastlina
 - Magnetkompass
- 1.6 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel är tillåtet, liksom användning av autopilot.
- 1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.8 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men inte när båten är förtöjd eller den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot denna regel kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.9 Tävlade ska följa alla kappseglingsskommitténs rimliga anvisningar motiverade av pågående covid-19 pandemi avseende uppträdande på land och under transport till och från banområdet. En båt, vars besättning bryter mot detta, kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.
- 1.10 Arrangören kan när som helst besluta att ställa in, skjuta upp eller avbryta tävlingen om den anser detta nödvändigt av skäl relaterade till covid-19. Anmälda båtar har inte rätt att på denna grund kräva ersättning för utgifter de kan ha haft för sin anmälan eller för sitt deltagande eller sina förberedelser för att delta i tävlingen.
- 1.11 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2021, kapitel 8 Mästerskap.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Regattan är öppen för alla kölbåtar med ett SRS-tal på 0,80 eller större och genomförs i följande klasser.
- A:** Svenskt Mästerskap i Distanskappsegling, Verifierat mätbrev SRSv, Full Crew
B: Distanskappsegling, SRS, Full Crew
- 2.2 Regattan genomförs i klassen A som Svenskt Mästerskap i Distanskappsegling, Full Crew

- 2.3 Tävlingsbåt ska kunna visa upp giltigt mätbrev eller motsvarande senast den 19 augusti 2022. För deltagande i klassen A krävs giltigt SRSv-mätbrev utfärdat senast den 19 augusti 2022 vilket om det gäller ändringar eller nyansökan måste vara ansökt om senast 10 dagar innan.
- 2.4 Regattan avgörs i öppen klass och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.5 Varje besättningsmedlem tävlande i klassen A ska vara medlem av Svenska Havskappseglingförbundet. Medlemskap kan erhållas via www.shf.nu/forbundet/medlemskap.
- 2.6 Den i klass A som är ansvarig ombord ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet, om han eller hon fyller minst tolv år det år tävlingen genomförs och är svensk medborgare eller har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.
- 2.7 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.8 Tävlingsbåt ska vara ansvarsförsäkrad med ett minimibelopp om 3 MSEK för sakskada.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan görs på Sailarena www.sailarena.com senast den 30 juni 2022. Efteranmälan kan enligt arrangörens bestämmande komma att accepteras senast den 18 aug 2021.
- 3.2 Anmälningsavgiften betalas via Sailarena www.sailarena.com i samband med anmälan och uppgår till
- | | | |
|-----------------|------------------|-----------------|
| | Tom 30 juni 2022 | Tom 18 aug 2022 |
| Klass AB | 3.000 kr | 4.000 kr |
- 3.3 Om anmälan återkallas senast den 18 augusti 2022 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer erlagd anmälningsavgift, efter avdrag för en administrativ avgift om 1 000 kr, att betalas tillbaka.
- 3.4 En båt med alternativa mätbrev, alternativa SRS-tal eller alternativ segelkonfiguration ska anmäla sitt val till info@lerkil.net senast den 19 augusti 2022.
- 3.5 Välkomstbuffé och Regattamiddag samt Frukost och After Sail kommer att erbjudas separat (Se NoR xx och www.lerkil.net).

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering sker genom att anmälan kompletteras med efterfrågad information om båt och besättning på Sailarena www.sailarena.com senast den 24 augusti 2022 kl. 17.00. Den som är ansvarig ombord ska samtidigt kunna styrka föreskrivna försäkring, medlemskap och tävlingslicens och kunna uppvisa mätbrev eller motsvarande.
- 4.2 Alla båtar ska vara tillgängliga för besiktning i Lerkils Hamn senast den 25 augusti 2022 kl. 12.00. Ett antal båtar kommer slumpmässigt att väljas ut för kontroll enligt ” World Sailing Guide to Equipment Inspection 2017, sektion B.3.2” avseende överensstämmelse med reglerna. Utvalda båtar kommer att underrättas genom anslag på den officiella anslagstavlan på www.lerkil.net senast den 25 augusti 2022 kl. 12.00.
- 4.3 En båt och dess besättning och utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning eller SRS-tal får inte ändras utan godkännande av kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén. För klassen A gäller detta dock inte den som är ansvarig ombord.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att anslås på den officiella anslagstavlan på www.lerkil.net.
- 5.2 Kappseglingsskommittén kommer, när det är möjligt och lämpligt, att sända information om bana, starttider, säkerhet etc. på VHF, kanal enligt anslag på den officiella anslagstavlan på www.lerkil.net.

6. Tidsprogram

6.1	Torsdag 25 augusti	1200 - 1700	Registrering och kontroll
	Fredag 26 augusti	0830 1030	Skepparmöte Varningssignal dagens första kappsegling Klass AB Distanskappsegling 5-6 timmar Afters Sail
	Lördag 27 augusti	0830 1030	Skepparmöte Varningssignal dagens första kappsegling

		Klass AB Distanskappsegling 3 Race á 60 – 90 minuter Regattamiddag
	1830	
Söndag 28 augusti	0830	Skepparmöte
	1030	Varningsignal dagens första kappsegling
	1600	Klass AB Distanskappsegling 3-4 timmar Prisutdelning

- 6.2 Tidsprogrammet kan komma att ändras. Sådan ändring anslås på den officiella anslagstavlan på www.lerkil.net senast kl. 20.00 dagen innan den träder i kraft.

7. Genomförande

- 7.1 Anmälda båtar kan efter anmälningstidens utgång komma att indelas i olika startgrupper efter SRSv och SRS.
- 7.2 För klasserna AB planeras 5 distanskappseglingar (tre kortare, en medellång och en längre om minst sex timmar, beräknat för långsammaste båt).

8. Kappseglingsområde och banor

- 8.1 Kappseglingarna kommer att genomföras på havet utanför Lerkil begränsande av Nidingen i söder och Kungsö i norr.
- 8.2 Banorna anges i seglingsföreskrifterna eller anslås på den officiella anslagstavlan på www.lerkil.net senast två timmar före varje kappsegling det berör.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid beräknas enligt SRS, tid på tid.
- 10.2 Poäng erhållna i de två längre distanskappseglingarna (fredag och söndag) kommer att multipliceras med 2,00.

- 10.3 Utav poängen från de tre kortare distanskappseglingarna (lördag) kommer de två bästa resultaten att räknas.
- 10.4 Det krävs minst 3 genomförda distanskappseglingar varav en av dessa ska vara av längre karaktär (fredag eller söndag) för att kunna kora en mästare i Klass A
- 10.5 Om båtarna delas in i olika startgrupper enligt NoR, kommer slutresultatet i respektive klass att beräknas som om alla båtar i klassen utgör en fleet.
- 10.6 KSR A5.3 gäller.
- 10.7 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat mer än 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Prisutdelning

- 11.1 Hederspriser kommer att delas ut i respektive klass. Vandringspris till Mästaren i klass A. Prisutdelning sker vid Avslutningsceremonin, vid vilken samtliga tävlande förväntas delta.
- 11.2 Priser som inte avhämtas vid Avslutningsceremonin återgår till arrangören.