



Seglingsföreskrifter

Gefle Segelsällskap SM Sprintkval

Datum: 2022-08-06

Plats: Fjärden utan för GSS hamnområde, Gävle

Båtklass: Tillhandahållna båtar: CB66 båtar.

Arrangör: Gefle Segels Sällskap

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna direktdöms enligt Appendix UF i bilaga A.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.
- 1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga C. Klassreglerna gäller ej.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på sailarena. senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingsskommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Starten

- 3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén.



3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

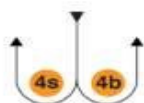
Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Sifferflaggor visas 3 2 1	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner 2 1	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner 1	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 tas ner	Ett	Startsignal

3.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

4. Banan

4.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och boj med orange flagg på bansidan av startmärket.

4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s – Mål. Rundningsmärkena är gula rundstavar.





- 4.3 Om signalflagga 3 visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - Mål.
- 4.4 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på målfartyget och boj med orange flagg på bansidan av målmärket.
- 4.5 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 12 minuter att segla.
- 4.6 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.
- 4.7 En båt som inte går i mål inom tio minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.
- 4.8 Kappseglingskommittén kan komma att placera ut bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

5. Poängberäkning

- 5.1 Flight som ej kan genomföras i sin helhet kommer att strykas och ej räknas med i resultaträkningen. Resultat kommer i sådant fall att baserat på de flighter som är fullständigt genomförda och avslutade i sin helhet.
- 5.2 Regel A5.3 gäller.

6. Tidsprogram

- 6.1 08:00-08:45 Registrering/Avprickning i Annexet Huseliiharen
09:00 Rorsmansmöte vid Annexet
10:00 Tidigast Första varning signal
17:00 Ingen mer start för dagen efter detta klockslag

7 VHF Kommunikation

All VHF kommunikation mellan tävlingsledning och deltagande båtar sker på VHF kanal 72