



Kompletterande seglingsföreskrifter

Liros Nordic Race 2023

Datum: 22-23 April 2023

Plats: Stenungsund

Båtklass: Optimist tjej/kille, Zoom 8, RS Tera Sport, RS Tera Pro, RS Feva, RS Aero 5, RS Aero 6, RS Aero 7, RS Aero 9, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7.

Tävlingen gäller: Öppen klass för samtliga båtklasser förutom Optimist som gäller dam resp herrklass.

Arrangör: Stenungsunds Segelsällskap

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i klubbhuset StSS
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad söder om Sjöbodarna StSS
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".
- 1.4 Signalflagga D hissas från signalmasten när säkerhetsorganisationen har gått ut. Deltagare uppmanas att stanna i hamn tills signalflagga D är hissad.

2. Tidsprogram

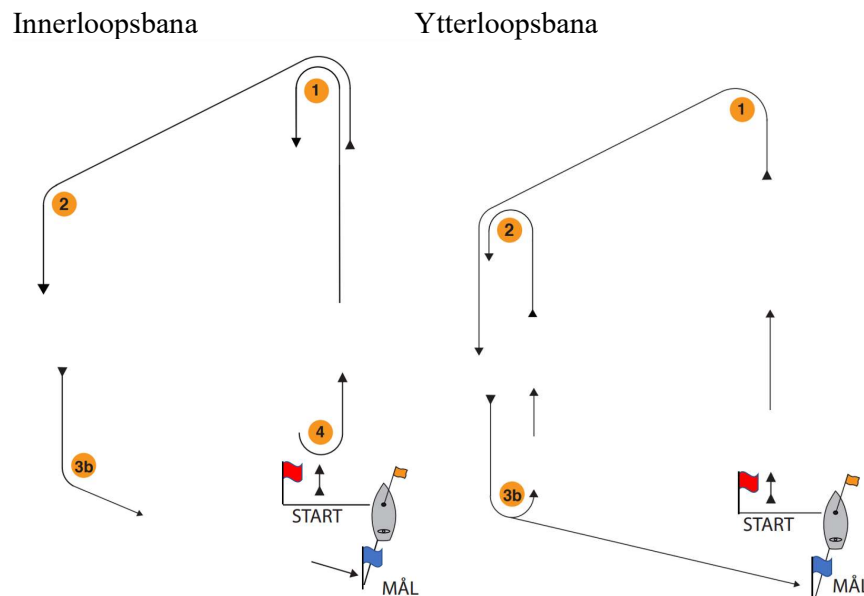
2.1 Dag Datum Planerad tid för första varningssignalen

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignalen	
Lördag	22 April	09.30	Rorsmansmöte
Lördag	22 April	11.00	Första varningssignal
Söndag	23 April	10.00	Första varningssignal
Söndag	23 April	15.00	Senast tid för sista varningssignal



3 Märken

- 3.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en röd flaggboj.
- 3.2 Banan är en trapetsbana. Rundningsmärkena ska lämnas om babord.
Innerloopsbana: Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3b – mål.
Ytterloopsbana: Start – 1 – 2 – 3b – 2 – 3b – mål.
- 3.3 Visas Flagg T i samband med klassflagga för en start ska loopen seglas två varv.
Innerloopsbana: Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3b – mål.
Ytterloopsbana: Start – 1 – 2 – 3b – 2 – 3b – 2 – 3b – mål.
- 3.4 Banans rundningsmärken är gula cylindrar



- 4.5 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och en blå flaggboj.

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Seglingens längd kommer att om möjligt anpassas så att seglingstiden blir ca 45 min.
- 4.2 Kappseglingens tidsbegränsning är 60 minuter



- 4.3 Målgångsfönstret är 20 minuter. Båtar som går i mål senare än 20 min efter första båts målgång räknas som DNF.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 En båt som avser att protestera måste snarast efter målgången meddela målfartyget att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.
- 5.2 För klassen RS Aero 5, RS Aero 6, RS Aero 7 och RS Aero 9: Kappseglingskommittén kan enligt klassregel C1.1c + appendix P5 signalera med flagga O att båtarna får pumpa, rulla och stöta samt fflagga R när detta inte längre är tillåtet.
- 5.3 Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas in via Racing Rules of Sailing alternativt på protestblankett till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång.

Protesttidens utgång är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast. Protesttidens utgång per klass anslås på den officiella anslagstavlan.

- 5.4 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång.

5.5 Klassflaggor

Klass	Klassflagga
Optimist – Kille	G
Optimist – Tjej	E
Zoom 8, RS Tera, RS Feva	ZOOM, VIT Bottenfärg
RS Aero	F
ILCA 4	ILCA, GUL bottenfärg
ILCA 6	ILCA, GRÖN bottenfärg
ILCA 7	ILCA, VIT bottenfärg

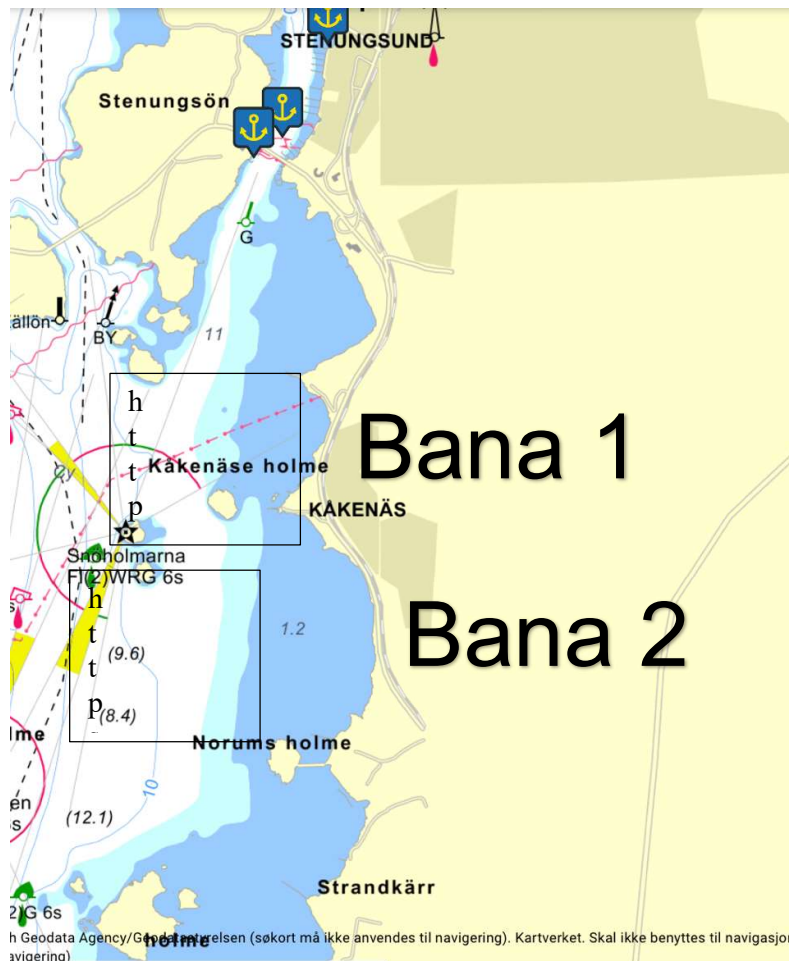
Ordningen ovan är ej nödvändigtvis startordning.

- 5.6 Vilken klass som seglar vilken bana samt loop kommer anslås senast kl 20.00 dagen innan resp. seglingsdag.
- 5.7 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).
- 5.8 Banändring under pågående kappsegling kommer ej genomföras. Dock kan banan avkortas under pågående kappsegling.



5.9 Banområden

Kappseglingarna genomförs på vattnet i Hakefjoden söder om Stenungsunds Seglsällskap. Alternativt kappseglingsområde är Askeröfjorden väster om Stenungsunds Segelsällskap. På Hakefjordens banområde benämns banorna enligt nedan bild. Om alternativt seglingsområde används kommer detta anges på den officiella anslagstavlan senast 08.00 aktuell dag.



- 5.10 Coach båtar och seglare som inte har startat skall hålla sig i lä om banan eller till barbord om ytterloppen. Inga coachbåtar eller seglare som inte ingår i startande klass eller har startat får uppehålla sig i banan, till styrbord eller i lovart om densamma om de inte agerar enligt KSR 41.
- 5.11 Tävlände i klasserna Optimist Kille och Optimist Tjej skall föra färgat band i spristaken så som tillhandahålls av Stenungsunds Segelsällskap



6 **Regler**

- 6.1 Regel 44.1 är ändrad så att tvåsvängsstraffet ersätts med ett ensvängsstraff.

Datum: 2023-04-19, kl 21.00