



Kompletterande Seglingsföreskrifter LESS GP RS Aero och Tera 13/9 2020

Tävling: LESS GP RS Aero och Tera
Klasser: RS Tera Sport/Pro, RS Aero 5/7/9
Datum: 2020-09-13
Arrangör: Lerums Segelsällskap

1 Tidsprogram

1.1 Program

8:00 – 8:50 Registrering
9:00 Rorsmansmöte
9:55 Första varningssignal
Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång.
Inget startförfarande kommer att påbörjas efter kl 15:00

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 Minst fyra kappseglingar är planerade att genomföras under regattan.

1.4 Kappseglingkommittén ska försöka anpassa banan så att varje kappsegling tar ca 35 minuter att segla

2 Tävlingsexpedition, officiell anslagstavla och signalflaggor på land

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Tornet, i direkt anslutning till Lerums Segelsällskaps klubbhus.

2.2 Signaler i land kommer att visas på Tornets övervåning, mot hamnplan.

2.3 Officiell anslagstavla är på PowerLESS långsida i direkt anslutning till hamnplan. Information och resultat kommer också att publiceras på evenemangets Sailarena- och less.nu-sida.

3 Märken

3.1 Rundningsmärkena utgörs av gula cylinderbojar

3.2 Startlinjen begränsas av en orange flagga placerad på start/målfartyget samt en orange flaggboj.

3.3 Mållinjen begränsas av en blå flagga placerad på start/målfartyget samt en blå flaggboj alternativt en blå flagga på assisterande målfartyg.

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 4.2 Målgångsfönstret är 15 minuter efter första båt.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Banan är en kryss-/länsbana
Banan seglas två varv för Tera Sport/Pro och tre varv för Aero 5/7/9.
Se bilaga för banskiss.
På kryss har M2a och M2b ingen föreskriven sida.
Rundningsmärke M2 utgörs av två märken M2a och M2b, som bildar en gate, där M2a rundas om styrbord alternativt M2b rundas om babord.

- 5.2 Klassflagga för respektive klass:

RS Tera Sport/Pro



RS Aero 5/7/9



- 5.3 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.4 Regler för stödpersoner:
Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex. Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp ev farkost enligt anvisningar från arrangören. Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41. Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- 5.5 Seglare som avser att lämna in en protest skall informera seglingsledningen på startfartyget snarast efter målgång i den segling protesten avser.
- 5.6 Ingen lunchpaus i land, men en 20 min extra paus på vattnet mellan segling 2 och 3.
- 5.7 Protesttiden är 30 minuter. Detta ändrar KSR Appendix S 15.2

6. Övrigt

- 6.1 Skräp skall samlas ihop och lämnas i en av de sopbehållare som finns uppställda vid Klubbhuset och på hamnplan. Under segling (mellan seglingar) kan skräp lämnas till någon av de funktionärsbåtar som finns på banan.

Bilaga Banskiss



Banan seglas två varv för
Tera och tre varv för Aero

Tera Start-M1-M2-M1-M2-Mål

Aero Start-M1-M2-M1-M2-M1-M2-Mål

