



Kompletterande seglingsföreskrifter

Olof Knappe Regatta / Regionsmästerskap 2 Region 5

Datum: 2026-05-31

Plats: Sofus Udde, Torslanda

Båtklass: Optimist Röd (regionsmästerskap), Optimist Blå, Zoom 8, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, E-jolle, RS Feva, RS Tera Sport, RS Tera PRO, RS Aero 5, 6, 7, och 9, 29er, SRS-jolle

Tävlingen gäller: Öppen klass, Optimist Röd är Regionsmästerskap 1 för Region 5

Arrangör: Hjuviks Båtklubb

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Starttribunen.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på hamnplan.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".

2. Tidsprogram

- 6.1 08:30 – 09:30 Registrering i Tribunen
10:00 Rorsmansmöte
10:55 Tidigaste tid för första varningssignal, planera för lunch på vattnet

Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång och ev. protester.
- 2.2 Ingen varningssignal efter kl.16.00

3 Märken

- 3.1 Rundningsmärken är gula cylinderbojar, gaten är orange bojar.
- 3.2 Innan första båt har påbörjat banbenet kan kappseglingsskommittén flytta ett rundningsmärke utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.



- 5.3 Om ett extra varv på inner- eller ytterloopen ska seglas anges detta med flagga "1" på startfartyget senast i samband med varningssignalen.



SRS-klass	—————	START-1-2-3-2-3-2-3-MÅL
Optimist (regionsmästerskap)		START-1-4s/4b-1-4s/4b-1-2-3-MÅL
Optimist blå		START-1-4s/4b-1-2-3-MÅL

- 5.4 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och en blå flaggboj.
- 5.5 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A5.
- 5.6 För varje klass är protesttiden 45 min efter att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag. Detta ändrar AppS 13.2
- 5.7 En båt som utgår ur en kappsegling skall så snart som praktiskt möjligt meddela kappseglingsskommittén eller tävlingsexpeditionen. Detta kan också göras muntligt av stödperson.
- 5.8 Varje förare av en fölgebåt, både coach eller förälder, är en Stödperson enligt KSR Definitioner. Vi uppskattar om gästande fölgebåtar och coachbåtar tar med VHF för kommunikation.

Datum: 2026-05-29