

Seglingsföreskrifter

Pater Noster Race

Datum: Lördag 21 maj 2022

Plats: Start i Skärhamn och målgång i Stenungsund

Båtklass: Tävlingen är öppen för alla typer av kölbåtar och flerskrovsbåtar längre än 4,5 meter med ett SRS över 0,8.

Arrangör: Stenungsunds Segelsällskap, Tjörns Segelsällskap och IOD-Fleet Sweden

1. Regler

- 1.1. Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) med följande ändringar.
 - 1.1.1. Klassreglerna för Standardbåtar, Klassbåtar samt Mätbrevsbåtar i enlighet med SRS–2022 gäller för Pater Noster Race men det är tillåtet att använda elektronisk utrustning för navigation och kommunikation, även om sådan utrustning är förbjuden enligt båttypens klassregler, så länge användandet inte bryter mot **KSR 41**.
 - 1.1.2. Kappseglingen startas för **första båt enligt KSR 26** och klassflaggan är flagga P. Seglingsledningen kommer därefter att ge en signal/tut vid varje individuell start. Varje båt ansvarar själv för att starta korrekt, tidigast vid den tidpunkt som båten är tilldelad enligt start- och deltagarlista som finns tillgänglig vid skepparmötet.
 - 1.1.3. **Regel 29 stryks.** Kappseglingskommittén kommer att visa flagga X/enskild återkallelse och ropa på VHF kanal 72 segelnumret på båt som startat för tidigt. Utebliven visning/signal eller uteblivet eller felaktigt anrop är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar **KSR 62.1a**. Båt som under sista minuten före sin start befinner sig på banskidan av startlinjen eller dess förlängningar måste vända tillbaka till startsidan utan att passera startlinjen och efter sin ordinarie starttid ta ett ensvängsstraff (360°) på startsidan av startlinjen innan start kan ske. Om så inte sker kommer seglaren att få noteringen OCS (On Course Side) i resultatlistan. En båt som startar mer än femton minuter efter sin angivna starttid i start- och deltagarlistan räknas som inte startande (DNS)
 - 1.1.4. **Regel 42.3h och 42.3i:** För att ta sig loss efter att ha gått på grund eller för att uppfylla segelfartygs skyldigheter gentemot andra fartyg i trånga farleder får båt ta emot hjälp från utomstående och använda motor, men inte för att ta sig framåt i banan.
 - 1.1.5. **KSR 52** ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.



1.1.6. **KSR 40.1** gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck.

1.1.7. **Regel 28.1:** Båt som gått i mål får inte ånyo passera mållinjen

1.1.8. En båt som inte går i mål före 18:00 lördag 21 maj ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar **KSR 35**

1.2. Alla båtar kan komma att föra reklam som tillhandahållen av arrangören.

1.3. Följande ska finnas ombord på deltagande båt:

Första förband

Flytväst till samtliga på båten

Mobiltelefon

Utrustning för tätning av mindre vatteninträngning

Ankare med minst 30 m lina

Mistlur

Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord

Hink med lina

Länspump

Kastlina

Magnetkompass

Följande bör om möjligt finnas på deltagande båt

Lanternor

Livboj med lampa

VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingsskommitténs kanal 72.

GNSS-mottagare med sjökortsplotter och relevanta sjökort

Säkerhetsseklar för samtliga ombord

2. **Ändringar i seglingsföreskrifterna**

2.1. Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan vid starten i Skärhamn senast 08:50.

3. **Starten**

3.1. Varningssignal avges 09:50. Därefter sker starterna enligt start- och deltagarlistan.

3.1.1. Signaler på land i samband med varningssignal

3.1.1.1. Signalflagga för aktuell vindhastighet visas.

(C = 0-3 m/s, D= 4-6 m/s eller E= över 7 m/s).

3.1.1.2. Signalflagga för aktuell bana visas. (Bana 1=siffervimpel 1, bana 2=siffervimpel 2, bana 3 = siffervimpel 3.)

3.2. Kappseglingen startas för första båt enligt KSR 26 och klassflaggan är flagga P. Varje båt ansvarar därefter själv för att starta korrekt, tidigast vid den tidpunkt som båten är tilldelad enligt start- och deltagarlista.

Inga ljudsignaler avges efter att första båt har startat.

3.3. Regel 29 stryks. Kappseglingsskommittén kommer att visa flagga

X/enskild återkallelse och försöka ropa segelnumret på båt som startat för tidigt på VHF kanal 72. Uteblivet eller felaktigt anrop eller visning är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1a.

3.4. En båt som startar mer än femton minuter efter sin starttid i start- och deltagarlistan räknas som inte startande (DNS).



4. Banan

- 4.1. Startlinjen är placerad mellan två röda bojar utlagda på Hamnefjord norr om Tjörns SS klubblokal i Skärhamn.
- 4.2. Tre alternativa banor, se bilaga 1. Seglingsledningen meddelar på skepparmötet vilken bana som är vald. Vid varningssignalen klockan 09.50 visas även med siffervimpel vilken bana som gäller.
- 4.3. Mållinjen är mellan blå flagga på StSS:s båt (MAXI77) och en blå flaggboj placerad i farleden söder om bron mellan Stenungsund och Stenungsön.
- 4.4. En båt som inte går i mål före 18:00 ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35

5. Protester och ansökningar om förhandling

- 5.1. Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas in till tävlingsexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 5.2. Protesttiden är 30 minuter efter att den protesterande båten har gått i mål.
- 5.3. Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås på anslagstavlan utanför tävlingsexpeditionen efter att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla.

Datum: 3 april 2022

