

# Inbjudan

## Pater Noster Race

För två år sedan skulle det ha varit 30 års jubileum för arrangemanget. I år dvs 2022 blir det 30 års jubileum för seglingen även om det är 32 år sedan vi startade.

Tävlingen ingår i Liros SRS Cup, nord och mellan samt West Side Cup.

### Datum:

Lördag 21 maj 2022

### Plats:

Start i Skärhamn och målgång i Stenungsund

### Tävlingens nivå:

Blå

### Båtklass:

Tävlingen är öppen för alla typer av kölbåtar och flerskrovsbåtar längre än 4,5 meter med ett SRS över 0,8.

### Arrangör:

Stenungsunds Segelsällskap, Tjörns Segelsällskap och IOD-Fleet Sweden

## 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR). Några ändringar som framgår av inbjudan och seglingsföreskrifterna.
- 1.2 Klassreglerna för Standardbåtar, Klassbåtar samt Mätbrevsbåtar i enlighet med SRS-2022 gäller för Pater Noster Race. Det är tillåtet att använda elektronisk utrustning för navigation och kommunikation, även om sådan utrustning är förbjuden enligt båttypens klassregler, så länge användandet inte bryter mot KSR 41.
- 1.4 Alla båtar kan komma att föra reklam som tillhandahållen av arrangören.
- 1.5 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:
  - Första förband
  - Flytväst till samtliga på båten
  - Mobiltelefon
  - Utrustning för tätning av mindre vatteninträngning
  - Ankare med minst 30 m lina
  - Mistlur
  - Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
  - Hink med lina
  - Läns pump
  - Kastlina
  - Magnetkompass



Följande bör om möjligt finnas på deltagande båt

- Lanternor
- Livboj med lampa
- VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingskommitténs kanal. Meddelas vid skepparmötet.
- GNSS-mottagare med sjökortsplotter och relevanta sjökort
- Säkerhetsseklar för samtliga ombord

- 1.6 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.8 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlade båt ska ha ett giltigt mätbrev i Svenska Seglarförbundets mätbrevsdatabas senast fredag den 20 maj 2022.
- 2.3 Tävlingen är öppen för alla typer av kölbåtar och flerskrovsbåtar längre än 4,5 meter med ett SRS över 0,8.  
Båten ska ha minst två personers besättning och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.5 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.

## 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast tisdag den 17 maj klockan 23.00. Länk finns på StSS hemsida. Ingen efteranmälan.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 400 kronor och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 18 maj 12.00 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

## 4. Registrering och besiktning

- 4.1 Ingen registrering kommer att ske. Utdelning av sponsorpåsar och T-shirts enligt tidsprogrammet punkt 6.1. De som behöver ändra någon uppgift eller inte kan komma till start ska meddela tävlingsledningen/Kjell Andersson på e-post [kander@telia.com](mailto:kander@telia.com) senast fredag 20 maj klockan 20.30. Det går inte att ändra SRS-tal efter den 17 maj.



- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, eventuell tävlingslicens och båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning eller mätetal får inte ändras utan godkännande av tävlingsledningen.

## 5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan vid starten i Skärhamn och vid målgång i Stenungsund. Seglingsföreskrifter och inbjudan kommer även att finnas på SailArena

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/tjss/pater-noster-race2/>

och på StSS hemsida

[Pater Noster Race - Stenungsunds Segelsällskap - IdrottOnline Klubb](#)

## 6. Tidsprogram

- 6.1 Ingen registrering se paragraf 4:1

Fredag 20 maj

18.30 – 20.30 Sponsorpåse och t-shirt delas ut vid TjSS klubbhus i Skärhamn. Här kan även grillbiljetter till After Sail efter målgång köpas.

Lördag 21 maj

08.15 – 08.45 Skepparmöte utanför TjSS klubbhus i Skärhamn

09.00 – 10.00 Sponsorpåse och t-shirt delas ut vid TjSS klubbhus i Skärhamn. Här kan även grillbiljetter till After Sail efter målgång köpas.

09.50 Varningssignal lördag 21 maj. Signalflagga för vind och aktuell bana visas.

10.00 Första möjliga starttid

TBD Traditionellt grillparty i samband med prisutdelning vid StSS lokaler i Stenungsund så snart som möjligt efter målgång och efter protesttidens utgång.

## 7. Genomförande

- 7.2 Beräkning av starttider görs enligt omvänt SRS i 3 klasser. Det blir en ”jaktstart” där båtar med lägst SRS-tal startar först, därefter följer en successiv start.

Båtarna beräknas alla komma i mål samtidigt. (Den båt som först går i



mål vinner, 2-an blir 2-a, osv. Omräkning av resultatet kan komma att göras.

Båtarna delas in i startgrupper enligt SRS - 2022 grundstandard.

Grupp I, SRS t.o.m. 0,939.

Grupp II, SRS 0,940-1,029,

Grupp III SRS 1,030 och uppåt.

Shorthanded är en egen resultatklass för alla SRS men startar enligt 7.2.

Resultaten för shorthanded ingår i totalen

## 8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs med start utanför Tjörns Segelsällskaps lokaler i Skärhamn och målgång vid Stenungsunds Segelsällskaps lokaler i Stenungsund. Seglingen sker på Hjärteröfjorden, Marstrandsfjorden och Hakefjorden.
- 8.2 Seglingsledningen väljer mellan tre alternativa banor beroende på vindstyrka och vindriktning. Vald bana meddelas vid skepparmöte och med signalflagga efter varningssignalen. De alternativa banorna kommer att finnas som bilaga till seglingsföreskrifterna och finnas tillgängliga vid skepparmötet och på StSS hemsida. Total banlängd ca 20–30 Nm.

## 9. Protester och straff

- 9.1 Protest ska vara inlämnad till tävlingsexpeditionen vid Stenungsunds SS senast 30 minuter efter målgång.
- 9.2 Båt som under sista minuten före sin start befinner sig på bansidan av startlinjen eller dess förlängningar måste vända tillbaka till startsidan utan att passera startlinjen och efter sin ordinarie starttid ta ett ensvängsstraff (360°) på startsidan av startlinjen innan start kan ske. Om så inte sker kommer seglaren att få noteringen OCS (On Course Side) i resultatlistan. Vi kommer att ha öppen kanal på VHF så att seglarna har möjlighet att lyssna på nedräkningen till respektive start. Kanal meddelas på skepparmötet. Det finns inget krav på att båtarna ska ha VHF igång utan det är en service som erbjuds till dem som kan och vill utnyttja den.

## 10. Resultatberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid baseras på angiven starttid i startlistan och på noterad tid för målgång.  
Om målgångstid för första båt i mål är mer än 20% sämre eller bättre än den ideella tiden för aktuell bana och vindstyrka kommer resultatet att räknas om enligt SRS.

## 11. Priser

Priser för total- och klassegrare inklusive 2:a- och 3:e-platser kommer att delas ut



Pris utdelas även för bästa båt med helt kvinnlig besättning och till bästa båt där samtliga i besättningen fyller max 30 år under säsongen. De som vill segla om dessa priser ska anmäla detta till seglingsledningen senast fredag 20 maj klockan 20.30

Minst två deltagande båtar i respektive klass krävs för att pris ska delas ut.

Ett gemensamt vandringspris till bästa båt i Pater Noster Race och Hermanö Runt delas ut vid Hermanö Runt om båda tävlingarna genomförs.

Sponsorpriser kommer att delas ut till dem som deltar vid prisutdelningen.

## Bilaga till inbjudan

### FREDAG KVÄLL OCH EFTER MÅLGÅNG

**Vi kommer att göra något för att fira att tävlingen fyller 30 år i år. En liten överraskning väntar efter målgång. Information kommer i samband på skepparmötet.**

Grillmat kommer att finnas tillgängligt direkt efter målgång i Stenungsund.

Grillbiljetter finns att köpa i TjSS klubbhus, Skärhamn, på fredag 18.30-20.30 och lördag kl 9-10.00.

Det går inte att köpa grillbiljetter efter målgången i Stenungsund

Hamnplatser på fredag finns i gästhamnen i Skärhamn, och efter målgång på lördag, i gästhamnen i Stenungsund.

Hamnplatsen ingår inte i anmälningsavgiften.

### TRACKING

TrackLing-systemet kommer att användas även i år.

Det är betydligt enklare att använda nu. Mobilapparna finns där man hämtar appar (Appstore eller Google Play), sök på TrackLing. Ingen inbjudan eller dylikt behövs. Om man vill följa eller analysera seglingen rekommenderas att använda den helt nya webbversionen <https://trackling.azurewebsites.net> välj under club PNR 2022, även på mobilen. Då behövs ingen nerladdning eller inloggning.

Appen kan köras i energisparläge så det bör gå att använda den utan batteriproblem.

Har ni frågor kan ni kontakta Håkan Larsson e-post [lingus@lingus.se](mailto:lingus@lingus.se)

Det finns även mer info på Facebookgruppen TrackLing samt på <https://www.lingus.se>

<https://www.facebook.com/groups/389639071546057/?ref=bookmarks>



## CRUISINGSEGLING

I år vill vi bjuda in till möjligheten för cruisingsegling utom tävlan för de som av någon anledning inte kan eller vill kappsegla i någon av startgrupperna i Pater Noster Race. Det innebär att ni får segla samma bana som alla andra och kan jämföra egen seglad/omräknad tid med de som deltagit i kappseglingen. Förhoppningen är att ni tycker att det var kul och att ni kanske vill anmäla er ”skarpt” till ett annat år. För cruisingseglingen tar vi inte ut någon anmälningsavgift.

Ni tävlar inte och ska följa de sjövägsregler som gäller för svenska farvatten.

Alla ger sig ut på havet på egen risk och det är alltid klokt att en ansvarsförsäkring att plocka fram ifall det händer något. Alla seglar på egen risk och arrangören accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som inträffar före, under eller efter seglingen. Det är samma sak som gäller för kappseglarna.

Vi ska hjälpa till med att skapa en lista på de som deltar som cruisingseglare.

Anmälan ska göras på e-post till [kander@telia.com](mailto:kander@telia.com) senast tisdag den 17/5. Vi vill veta vad skepparen heter, e-postadress och vilket mobiltelefonnummer hen har. Dessutom behöver vi ha båttyp, SRS tal för båten (om ni har) samt vilka segel som ni tänkt använda dvs genua, spinnacker osv. Har ni inte koll på SRS-talet och vill ha hjälp med att uppskatta ett sådant så skriv det i anmälan så kontaktar vi er.

Banor, tidsprogrammet, skepparmöte osv är samma som för kappseglarna men start- och målgång blir annorlunda. Alla båtar som anmäler sig för cruisingseglingen startar samlat klockan 10.00 på lördag morgon om inget annat säges på skepparmötet. Startlinjen är densamma som för kappseglarna men ni får inga signaler dvs ni får själva hålla reda på när ni kan gå över startlinjen. Målgången blir på liknande sätt dvs ni noterar tiden, om möjligt på sekundnivå, när ni passerar mållinjen typ 14.32.10. Mållinjen för er blir enlinjen för flaggstängerna utanför Stenungsunds SS klubbhus. Vi kan inte behandla protester eller liknande och vi kommer inte att utse någon segrare i den här startgruppen

I mån av tillgång så kan ni köpa Pater Noster Race T-shirt och grillbiljetter före start

**Datum:** 2022 03 31

