



Seglingsföreskrift för Oskarshamns Segelsällskaps kvällskappseglingar 2025.

Inbjudan till Oskarshamns Segelsällskaps kvällskappseglingar under nedan angivna tider.

Anmälan sker muntligen innan start. Kategori SSF grön.

Gällande för: SRS Kölbåtsklass , flerskrov , jolleklass och övriga.

Gällande SRS-tabell eller mätbrev gäller. För övriga båtar **kommer ett uppskattat SRS-tal** att gälla.

Om någon deltagande båt saknar SRS-tal enl. tabell så sätter vi (OSS) ett uppskattat mätetal som kan komma att justeras efter båtens prestation.

OBS. Båtens original mätetal ,med eller utan flygande försegel kommer att gälla inför varje delsegling. Singel/Double handed har utgått.

Gällande föreskrifter o regler enl. detta dokument och i övrigt KSR.

Kvällskappseglingarna genomförs i en serie av 13 st. seglingar.

Kvällskappseglingar: 21 maj, 28 maj, 4 juni,(6 juni), 11 jun, 18 juni, 25 juni – **Sommaruppehåll** - 13 aug, 20 aug, 27 aug, 3 sept, **lördag** 6 sept, **söndag** 7 sept. Totalt 13 seglingar

Vid poängberäkning (lågpoängssystem) enl. KSR 90.3 Appendix A2:1 o A4 av totalsegraren (vår o höst) fr.o.m. 11 genomförda seglingar skall dom 2 sämsta seglingarna räknas bort. Vid 8 genomförda seglingar skall den sämsta seglingen räknas bort. Vid lika poäng sker särskiljning genom bästa resultat i den sista seglingen för säsongen.

"Om olycka sker, där fara för båt och besättning föreligger, är det obligatoriskt att hjälpa till efter bästa förmåga. Protestkommittén beslutar om gottgörelse enligt KSR Appendix A9 c)."

För att en segling skall räknas, fordras att minst 2 båtar har startat och påbörjat banben 1.

Kontroll av start och målgång kommer att ske från land, vid slumpvis valda tillfällen.

Efter varje segling sätts båtens mätetal beroende på segelföring. (Gäller ej för jollar)

OBS. Försök till att sätta undanvindssegel, med omgående nedtagning, kommer att räknas som att Ni har använt er av seglet och får ett SRS-tal därefter.

Det är tillåtet att ersätta och använda sig av gennakker/spinnakker upp till maxmått vilket framgår i SRS mätbrev/mätuppgifter för resp. båttyp.

Starten:

Starten sker efter GPS tid. Inga flaggor eller ljudsignaler kommer att avges.

Start: klockan 18.00.

Startlinjen utgörs mellan en linje av : flaggan på staketet nedanför Hotell Corallen och grön farledsprick (N 57.15.856 o E 016.28.802) och målat vitt ensmärke på land, på motsatt sida farleden.

Alternativt vid dåliga vindförhållanden mellan grön farledsprick.(N 57.16.075 o E 016.26.512) utanför vågbrytaren och målat vitt ensmärke på vågbrytaren. (Ev. kommer en begränsningsboj att sättas ut i linje på landsidan.

Starten sker från W>>O .

Särskild starttid kommer att meddelas ang. dat. 6 juni , lördag 6 sept, söndag 7 sept.

Tidsbegränsning:

Max.tiden för seglad tid på banan är 2 tim o 15 min.

Har någon båt gått i mål inom maxtiden förlängs maxtiden med 10 minuter för övriga båtar..

Båt som inte gått i mål inom denna maxtid kommer att räknas som DNF.

Tävlingsbanan: ca 4,8 nm, kan variera beroende på kvällens bansträckning.

Banan utgörs av nedanstående rundningsmärken och seglas antingen medsols eller motsols. Uppgift om kvällens bana meddelas innan start.

Bana: Medsols.(Efter start norr om klubbholmen.) Normalbana

1/ andra gröna pricken (Lars Olsgrunden rundas om BB. Pos. 57.15.182—16.30.500)>>>>>

2/ röd farledsboj (rundas om SB. Pos. 57.16.224—16.31.682)>>>>>

3/ grön prick, Rundeln (rundas om SB. Pos.57.14.713 –16.31.466)>>>>>

1/ andra gröna pricken (Lars Olsgrunden rundas om SB. Pos. 57.15.182—16.30.500)>> Mål.

Bana: Motsols (Efter start norr om klubbholmen)Normal bana

1/ andra gröna pricken (Lars Olsgrunden rundas om BB. Pos. 57.15.182—16.30.500)>>>>>

3/ grön prick, Rundeln (rundas om BB. Pos.57.14.713 –16.31.466)>>>>>

2/ röd farledsboj (rundas om BB. Pos. 57.16.224—16.31.682)>>>>>

1/ andra gröna pricken (Lars Olsgrunden rundas om SB. Pos. 57.15.182—16.30.500)>>>>>Mål.

Målgång:

Mållinjen utgörs av en linje mellan grön farledsprick.(N 57.16.075 o E 016.26.512) utanför vågbrytaren och målat vitt ensmärke på vågbrytaren. (Ev. kommer en begränsningsboj att sättas ut i linje på landsidan. OBS: Särskild målgång gäller den 6 juni.

Tidtagning:

Varje båt som går i mål antecknar på (heder och samvete inför gud och sin besättning och regattachefen) sin målgångstid när man skär mållinjen enl. seglingsföreskriften o KSR.

Målgångstiden ska lämnas till kölbåtsansvarig snarast efter målgång. Eller via SMS till tel:nr. 070-623 5464.

Protest:

Protest ska vara inlämnad skriftligen till seglingsledningen senast 2 timmar efter målgång. Protestkommitté kommer att bestå av minst tre av styrelsens ledamöter.

Säkerhet:

Flythjälpmedel för samtliga i besättningen ska finnas ombord och bäras vid vistelse i sittbrunn eller på däck.

Nödvändiga navigationshjälpmedel.

Telefon eller VHF bör finnas ombord. Varje deltagare ansvarar för att båten är i sjödugligt skick.

Övrigt:

Om olycka sker där fara för båt och besättning föreligger är det obligatoriskt att hjälpa till efter bästa förmåga. Tidskompensation utgår för detta i kvällens resultatberäkning.

Seglingarna genomförs alltid på egen risk med gott sjömanskap och fair play samt hänsynstagande för båt och besättning.

Prisutdelning kommer att ske under glada former efter sista seglingen på hösten. Efter varje deltävling gemensam uppföljning, fika till självkostnadspris samt resultaträkning i klubbhuset. Tävlingen är även öppen för icke OSS-medlem, men för att kunna komma ifråga vid prisutdelning fordras medlemskap.

Våra kvällskappseglingar genomförs som en studiecirkel i samråd med SISU.

Med anmälan godkänns att de tävlandes namn får publiceras i media.

Tävlandes namn publiceras i deltagarförteckning, resultat samt kan komma att publiceras i reportage, rapporter, bilder och filmer från tävlingen.

Välkomna