

Kompletterande seglingsföreskrifter

ILCA Sweden GP 4 2026

Datum: 19-20/9

Plats: Norrköping, Lindö småbåtshamn, BSS klubbhus

Båtklass: ILCA 4, 6, 7

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Norrköpings Segelsällskap, NSS, i samarbete med Bråvikens segelsällskap, BSS, med stöd av Norrköpings segelklubb, NSK.

Tävlingen ingår i ILCA Swedens GP-Ranking (GP4) och i SSF:s uttagning till Youth Sailing Worlds (UngdomsVM).

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i BSS klubbhus.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på BSS klubbområde.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

2. Tidsprogram

18/9 kl 17-20 registrering
19/9 kl 08-09 registrering
19/9 kl 09.30 skepparmöte
19/9 kl 10.55 första varningssignal
20/9 kl 09.55 första varningssignal
20/9 inget startförfarande påbörjas efter kl 15
20/9 Prisutdelning planeras att hållas snarast efter sista båts målgång.

3 Bana

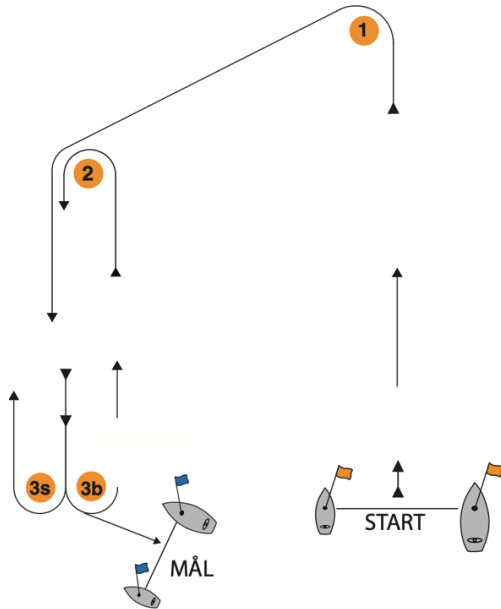
- 3.1. Rundningsmärken är gula cylinderbojar för kryssmärken. Rundningsmärke för länsgate är gula tetror.

Märke 1	Gul cylinder
Märke 2	Gul cylinder
Märke 3 s/b	Gula tetror
Märke 4 s/b	Gula tetror

- 3.2 Vid banändring flyttas befintligt rundningsmärke. Detta ändrar KSR Appendix S10.1

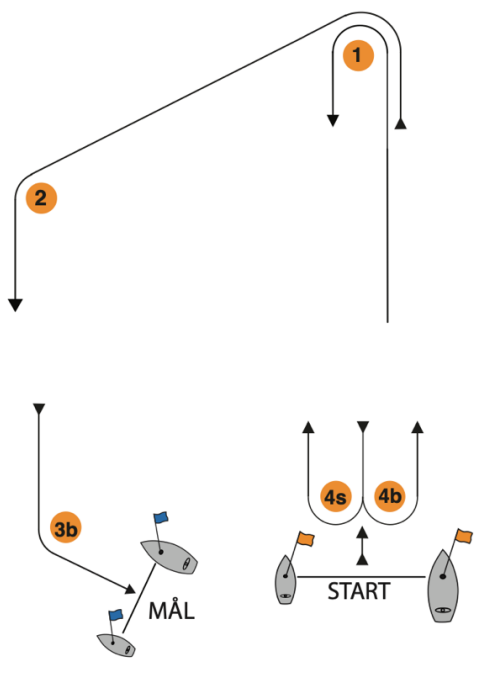
- 3.3 Innan första båt har påbörjat banbenet kan kappseglingskommittén flytta ett befintligt rundningsmärke utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
- 3.4 Banan är en Trapetsbana med ytterloop och innerloop.
ILCA 6 och ILCA 7 seglar ytterloop och ILCA 4 innerloop.

Bana ytterloop ILCA 6 och ILCA 7



Ytterloop: Start-1-2-3s/3b-2-3b-mål

Bana innerloop ILCA 4



Innerloop: Start-1-4s/4b-1-2-3b-mål

- 3.5 Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på målfartyget och en stång med en blå flagga på en funktionärsbåt. Detta ändrar KSR Appendix S 11.1.

- 3.6 Rundningsmärkena ska lämnas om babord förutom vid gaten som skall rundas inifrån och ut. Skulle ett av märkena i gaten saknas skall det återstående märket lämnas om babord.
- 3.7 Om ett extra varv på inner- eller ytterloopen skall seglas anges detta med siffervimpel "1" på startfartyget senast i samband med varningssignalen.
Ytterloop: Start-1-2-3s/3b-2-3s/3b-2-3b-mål
Innerloop: Start-1-4s/4b-1-4s/4b-1-2-3b-mål

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 50 min att segla.
- 4.2 Kappseglingens tidsbegränsning är 75 min.
- 4.3 Målgångsfönstret är 20 min.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 Klassflaggor kommer att vara enligt ILCA förbundets tillhandhållna flaggor.



ILCA 7 – vit klassflagga
ILCA 6 – grön klassflagga
ILCA 4 – gul klassflagga

- 5.2 En båt som startar senare än 5 minuter efter startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.3 KSR Appendix S 7.1 stryks. Kappseglingskommittén kommer inte visa ungefärlig kompasskurs för det första banbenet.

Datum: 20260917