

Seglingsföreskrifter

KnSS Kvällskappseglingar 2025

Datum: 28/5, 4/6, 11/6, 18/6, 25/6, 6/8, 13/8, 20/8, 27/8, 3/9, 10/9

Plats: Karlskrona SS, Dragsö, Karlskrona

Båtklass: SRS

Arrangör: Karlskrona SS

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på [Kvällskappseglingar 2025 - Sailarena](#) samt Som Nyhet i Klubbseglingsappen senast kl. 08:00 samma dag som de träder i kraft.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

- 3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på starttribunen väster om KnSS klubbhus på Dragsö.

4. Starten

- 4.1 Första varningssignal för varje tävlingsdag: 17.55.
En klass (SRS-båtar) med signalflagga "D".

Startförfarande

Appen Klubbsegling visar ett tidur som räknar ner till start, och visar därefter seglad tid.

Målgång

Varje båt ansvarar själv för att så sanningsenligt som möjligt rapportera när mållinjen skärs med appen Klubbsegling, samt att tillse att eventuell felaktig rapportering korrigeras.

5. Banan

- 7.1 Sju fasta banor finns, se nästa sida. Vilken bana som gäller meddelas vid start med nummerskylt hängande från starttribunen synlig från sjön, samt dessförinnan på tävlingsexpeditionen, samt som meddelande i seglingens chat i appen Klubbsegling.

Om signalflagga "R" visas på starttribunen seglas banan i omvänd riktning och signalflagga "1" för ett varv till.

Tävlingsledningen kan som alternativ lägga en I-bana för bankappsegling på Danmarksfjärden. Information om detta meddelas av tävlingsledningen vid tävlingsexpeditionen och/eller från båt på fjärden.

- 5.5 Maximitid för första båt i mål är 2,5 timmar (seglad tid).
- 5.6 En båt som inte går i mål inom 3 timmar efter start räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

Datum: 2025-05-05 kl. 18.30

FASTA KAPPSEGLINGSBANOR FÖR SRS-KLASSER

Start och mål

Samtliga banor har gemensam start- och mållinje väster om KnSS klubbhus på Dragsö. Linjen markeras med två pelarbojar utanför starttribunen,

Bana 1. Länsman

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (bb) – Saltöpricken (sb) – Punktpricken NO
Länsman (sb) – Sydpricken Länsman (sb) – Saltöpricken (bb) – Boj 1 N
Rollsö (sb) – Mållinjen. Banlängd 6,6 M.

Bana 2. Kuttaskär - Länsman

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (bb) – Nordpricken Kuttaskären (sb) – Sydpricken
Länsman (sb) – Saltöpricken (bb) – Boj 1 N Rollsö (sb) – Mållinjen.
Banlängd 7,4 M.

Bana 3. Hasslö

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (bb) – Saltöpricken (sb) – Hasslöpricken (sb) –
Saltöpricken (bb) – Boj 1 N Rollsö (sb) – Mållinjen. Banlängd 9,0 M.

Bana 4. Danmarksfjärden

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (sb) – Västra startlinjebojen (bb) – Grön prick 4 V
Dragsö (sb) – Boj 5 S Ljungskär (sb) – Grön prick 4 V Dragsö (bb) –
Mållinjen. Banlängd 3,5 M per varv.

Se bifogad kartsbild. Bojarna är röda bojar. Obs! Om signalflagga 1 visas från starttribunen seglas banan ännu ett varv.

Bana 5. Saltöpricken

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (bb) – Saltöpricken (sb) – Boj 1 N Rollsö (sb) –
Saltöpricken (sb) – Boj 1 N Rollsö (sb) – Mållinjen. Banlängd 4,7 M.

Bana 6. Rollsöpricken

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (bb) – Västra startlinjebojen (bb) – Boj 1 N Rollsö
(bb) – Mållinjen.

Bana 7. Kuttaskär

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (bb) – Nordpricken Kuttaskären (sb) – Boj 1 N
Rollsö (sb) – Mållinjen. Banlängd ca. 7 M.

Kartskiss för lokalisering av bojarna (röda bojar), dock ej boj 5 (S Ljungskär).

