

Seglingsföreskrifter



Svenskt mästerskap Distanskappsegling - 2025

Datum: 2025-08-14 – 2025-08-16

Plats: Stenungsund

Båtklass: SRS med verifierat måtbrev för båten.

Tävlingen gäller: Svenskt Mästerskap Distanskappsegling SRSv full crew.

Arrangör: Stenungsunds segelsällskap i samarbete med Svenska Havskappseglingsförbundet.

[NP] i en regel innebär att brott mot regeln inte kan utgöra grund för protest från en annan båt. Detta ändrar KSR 60.1.

1. Regler

- 1.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad sydost om de röda sjöbodarna vid StSS anläggning
- 1.2 SRS klassregler gäller.
- 1.3 När flagga AP visas på land ersätts "en minut" i kappseglingssignal AP med "tidigast 60 minuter".
- 1.4 Under lördagens kappsegling gäller seglingsföreskrifterna för Tjörn runt by Cowi framför dessa seglingsföreskrifter i de fall de är motstridiga.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/stss/svenskt-masterskap-distanskappsegling/> senast två timmar före varningssignalen för varje kappsegling de berör.

Ändringar i seglingsföreskrifterna för Tjörn runt kommer att publiceras på Tjörn runts officiella anslagstavla. Länk finns på adress ovan.

- 2.2 Som en extra, informell service kommer kappseglingsskommittén under torsdag 14/8 och fredag 15/8 att försöka sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF-kanal som anslås på den officiella anslagstavlan.

3. Format och genomförande

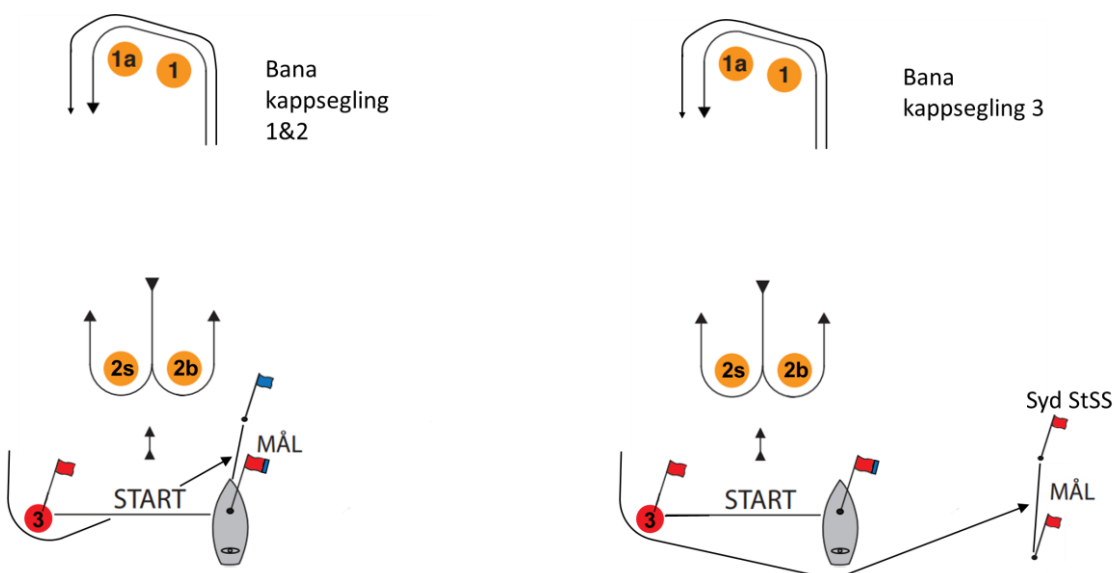
- 3.1 Tävlingen omfattar tre dagar med följande planerade upplägg:
 - torsdag 14/8 – jaktstart, 1 kappsegling planeras
 - fredag 15/8 – bankappsegling, 3 kappseglingar planeras
 - lördag 16/8 – Tjörn runt by Cowi

4 Torsdag 14/8

- 4.1 Torsdagens kappsegling genomförs i form av en jaktstart där varje båt får en individuell starttid.
- 4.2 Klassflaggan är flagga E.
- 4.3 Banan planeras att läggas söder om StSS klubbhus med start söder om hamnen, segling söderut till ett märke i fjorden och därefter upp till målet väst om ön Brattön. Banbeskrivning kommer anslås på den officiella anslagstavlan på Sailarena senast den 14/8 kl 14:00.
- 4.4 Märken som inte är startmärken eller målmärken framgår av den anslagna banbeskrivningen. Samtliga märken ska rundas om styrbord om inget annat anges i banbeskrivningen.
- 4.5 Kappseglingen startas för första båt enligt KSR 26. Varje båt ansvarar själv för att starta korrekt, tidigast vid den tidpunkt som båten är tilldelad enligt bilaga startlista som anslås i samband med att banan anslås. Efter att första båt har startat kommer inga ytterligare startsignaler att avges, ljud eller synliga signaler. Inga återkallelsesignaler kommer att avges. En båt som skär startlinjen från startsidan före sin starttid och inte återvänder för att starta på sin starttid eller senare, får ett tidstillägg av 10% av sin seglade tid av kappseglingskommittén utan förhandling.
- 4.6 Startmärket är en röd flaggboj med en orange flagga.
- 4.7 Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på funktionärsbåten och bansidan av startmärket.
- 4.8 Målmärkena är röda flaggbojar med blå flaggor.
- 4.9 Mållinjen är mellan bansidan av målmärkena.
- 4.10 En båt som inte går i mål före 20:00 ges resultat, utan förhandling, som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35, A5.1 och A5.2.

5. Fredag 15/8

- 5.1 Fredagens kappseglingar genomförs i form av bankappseglingar med gemensam start.
- 5.2 Tre kappseglingar planeras.
- 5.3 Vid fler än 30 deltagande båtar kan båtarna delas upp i två startgrupper. Besked om startgruppsindelning anslås på den officiella anslagstavlan på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/stss/svenskt-masterskap-distanskappsegling/> senast torsdag 14/8 kl 21.00.
- 5.4 Klassflaggan är flagga E. Om fältet är uppdelat i två startgrupper kommer flagga F att vara klassflagga för den ena av startgrupperna.
- 5.5 Banan är en kryss-länsbana med spridarmärke som seglas start-1-1a-2b/2s-1-1a-3-mål. Samtliga märken, utom styrbords länsgate (2s), ska rundas om babord. Styrbords länsgate (2s) ska rundas om styrbord.



- 5.6 Banan planeras att läggas söder eller väster om "StSS klubbhus" på något av banområden A-D i bilaga 1. Exakt banområde anslås på den officiella anslagstavlan senast torsdag 14/8 kl 21.00.
- 5.7 Kappseglingarna kommer att startas enligt KSR 26.
- 5.8 Båt som startar mer än fem minuter efter sin startsignal / starttid räknas som inte startande (DNS). Detta ändrar KSR A4.
- 5.9 Kryssmärket (1) och spridarmärke (1a) är stora, gula cylinderbojar. Länsgaten (2s/2b) är runda gula bojar.
- 5.10 Startmärket är en röd flaggboja med en orange flagga.
- 5.11 Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på funktionärsbåten och bansidan av startmärket.
- 5.12 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 5.13 Målmärkena är röda flaggbojar med blå flaggor.
- 5.14 Mållinjen för kappsegling 1 &2 är mellan en stång med en blå flagga på funktionärsbåten och bansidan av målmärket. Mållinjen för kappsegling 3 är mellan bansidan av målmärkena i anslutning till StSS.
- Om banområde D används utgår målgången vid StSS och kappsegling 3 seglas enligt banskiss för kappsegling 1 & 2
- 5.15 Följande tidsbegränsningar gäller för varje kappsegling:

Tidsbegränsning för märke 1	Maxtid för första båt att passera märke 1	50 minuter
-----------------------------	---	------------

Kappseglingens tidsbegränsning	Maxtid för första båten att segla banan.	90 minuter för kappsegling 1&2, 180 minuter för kappsegling 3
Målgångsfönster	Maxtid för båtar att gå i mål efter att den första båten seglat banan.	40 minuter för kappsegling 1&2, 75 minuter för kappsegling 3

5.16 Om ingen båt passerat märke 1 vid maxtiden för märke 1, ska kappseglingen annulleras.

5.17 Båtar som inte går i mål inom målgångsfönstret ges resultat som om de inte gått i mål, utan förhandling. Det här ändrar KSR 35, A5.1 och A5.2.

5.18 Röda begränsningsbojar kan förekomma vid startfartyget för att skydda det. Båtar får ej passera mellan en sådan boj och startfartyget.

6 Lördag 16/8

6.1 Lördagens kappsegling genomförs som en del av Tjörn runt by Cowi och i enlighet med inbjudan, seglingsföreskrifter samt startgrupper för Tjörn runt by Cowi.

7. Rapportering

7.1 En båt som inte kommer till start eller som utgår efter att ha startat, ska underrätta kappseglingsskommittén om det så snart som möjligt på telefon 0303 676 60. Torsdag 14/8 och fredag 15/8 kan underrättelse även lämnas via VHF kanal.

8. Protester och ansökningar om gottgörelse

8.1 Protesttiden är 60min efter att den protesterande båten har gått i mål i dagens sista segling eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.

Torsdag 14/8 Inlämnas eventuella protester till kappseglingsskommittén i hamnområdet på lilla Brattön.

Fredag 15/8 inlämnas protester till tävlingsexpeditionen (StSS)

Lördag 16/8 lämnas protester enligt inbjudan och seglingsföreskrifter för Tjörn runt.

8.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter att protesten är inlämnad eller efter att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut på SMS.

Datum: 2025-08-14

Distans SM 2025
Kryss/Läns – 2025-08-15
Banområden

Banområde A
Hakefjorden, Ost Djuvik

Banområde B
Hakefjorden, Väst Getskärr

Banområde C
Hakefjorden, Syd Snöholmarna

Banområde D
Askeröfjorden

Målgång i dagens sista segling mellan två röda flaggor syd StSS om vind tillåter.

StSS

Möjlig mållinje R3