



SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Allsvenskan Segling Deltävling 3

Datum: 20 – 22 augusti 2021
Plats: Örnsköldsvik
Båtklass: Tillhandahållna båtar
Arrangör: Svenska Seglarförbundet (SSF) i samarbete med Örnsköldsviks Segelsällskap (ÖSS)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna direktdöms enligt Appendix UF i bilaga A.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.
- 1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga C.
- 1.4 Tävlände ska följa alla rimliga anvisningar från kappseglingsskommittén avseende uppträdande på land och under transport till och från banområdet med anledning av pågående Corona-pandemi.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna och annan information

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på www.svensksegling.se/SSFtavlingar/Allsvenskan/fordeltagare/Anslagstavla/ senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingsskommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.
- 2.3 Kappseglingsskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal som anslås på anslagstavlan.

- 2.4 Flagg signaler visas inte på land. När startfartyget är förtöjt i hamn framgår start av nästa kappsegling av seglingsföreskrifterna eller den officiella anslagstavlan.

3. Starten

- 3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén.

- 3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

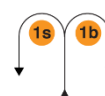
Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Flaggor med siffrorna  visas	Ett	Varningssignal
2	Flaggor med siffrorna  visas	Ett	Förberedelsesignal
1	Flagga med siffran  visas	En lång	Sista minuten
0	Flagga med siffran 1 döljs	Ett	Start

- 3.3 En båt som inte startar inom tre minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).

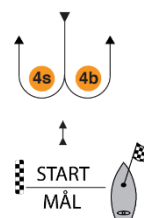
4. Banan

- 4.1 Startlinjen och mållinjen är mellan en schackrutig flagga på startfartyget och en schackrutig boj.

- 4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s – Mål. Rundningsmärkena är gula och blå uppblåsta bojar.



- 4.3 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - Mål.



- 4.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca tolv minuter att segla.

- 4.5 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.

- 4.6 En båt som inte går i mål inom tio minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

- 4.7 Kappseglingsskommittén kan komma att placera ut röda och orange bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

Datum: 2021-08-08

Arrangörer



Möjliggörare



Samarbetspartners



Bilaga A – Appendix UF

Utgåva Allsvenskan Segling

Version: 2021-05-26

Direktdömd fleetracing ska genomföras enligt Kappseglingsreglerna (KSR) med de ändringar som framgår av detta appendix. Kappseglingarna ska vara direktdömda. Regeländringarna i UF1 har godkänts av World Sailing enligt Regulation 28.1.5b under förutsättning att endast angivna alternativ används. Detta appendix gäller bara om det har angetts i inbjudan och är tillgängligt för alla tävlande.

UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70

UF1.1 Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."

UF1.2 Lägg till ny regel 7 i del 1:

7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats

UF1.3 Regel 14 ändras till:

14 UNDVIKA KONTAKT

14.1 Om det finns en rimlig möjlighet ska en båt:

- a) undvika kontakt med en annan båt,
- b) inte orsaka kontakt mellan båtar, och
- c) inte orsaka kontakt mellan en båt och ett föremål som ska undvikas.

Men en båt med rätt till väg, eller en båt som seglar inom den *plats* eller *märkesplats* som den har rätt till, behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller *ger plats* eller *märkesplats*.

14.2 När det är kontakt mellan skrov, får domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff på två poäng till en båt som fick ett straff i händelsen. Domarna får också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff på en poäng om de båtarna bidrog till kontakten. Den här regeln gäller också rigg, bogspröt, roder och mantågsstötta.

14.3 När en kontakt har orsakat skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada, får domarna utan förhandling ge ett poängstraff till alla båtar som var inblandade i händelsen. Det minsta antalet poäng som ska gälla i en sådan händelse är två poäng.

UF1.4 När regel 20 tillämpas ska följande armsignaler visas utöver anropen:

- a) för plats att stagvända upprepade gånger tydligt peka mot lovart, och
- b) för "stagvänd själv" upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och vinka med armen mot lovart.

UF1.5 Regel 70 stryks.

UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER

UF2.1 Regel 28.2 ändras till:

28 SEGLA BANAN

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

UF2.2 Regel 31 ändras till:

31 BERÖRA ETT MÄRKE

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov beröra ett start*märke* innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett mål*märke* sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*. Den här regeln gäller också bogspröt och roder.

UF3 PROTETER PÅ VATTNET OCH STRAFF

UF3.1 I detta appendix betyder "ett straff" följande:

Ett ensvängsstraff ska tas enligt regel 44.2.

UF3.2 Den första meningen i regel 44.1 ändras till: "En båt får ta ett straff när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), regel 31 eller regel 42 när den *kappseglar*. Men när en båt kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver den inte ta straffet för brottet mot regel 31."

UF3.3 Protester på vattnet från båtar och straff

- a) När en båt *kappseglar*, får den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14), regel 31 eller regel 42. Men en båt får bara protestera för brott mot en regel i del 2 i en händelse där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa "Protest" och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter en domares beslut.
- b) En båt som protesterar enligt UF3.3a har inte rätt till en förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna ett regelbrott genom att frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om inte båten frivilligt tog ett straff.

UF3.4 Straff och protester initierade av domare

- a) När en båt:
- 1) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
 - 2) bryter mot regel 42,
 - 3) trots ett straff vinner en fördel,
 - 4) har visat brist på sportsmannaanda,
 - 5) inte följer regel UF3.6 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat,
 - 6) inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska domarna straffa båten enligt regel UF3.5c,

får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt. Domaren kan dela ut ett eller flera straff och varje straff signaleras enligt regel UF3.5b, eller diskvalificera båten enligt regel UF3.5c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

- b) En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

UF3.5 Domarsignaler

En domare signalerar beslut enligt följande:

- a) En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".
- b) En röd flagga med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.
- c) En svart flagga med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

UF3.6 Utdelade straff

- a) En båt som är straffad enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.
- b) En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5c ska omgående lämna banan.

UF4 KAPPSEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER

- UF4.1** När båtarna har gått i mål kommer kappseglingsskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på VHF kanal som anslås på anslagstavlan.

UF5 PROTETER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER

UF5.1 Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

UF5.2 *Den här punkten används inte.*

UF5.3 En båt som avser:

- a) protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,
- b) protestera mot en annan båt enligt regel 14 när det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,
- c) ansöka om gottgörelse

ska anropa kappseglingskommittén på VHF inom två minuter efter att sista båt har gått i mål eller utgått.

UF5.4 Tidsgränsen angiven i regel UF5.3 gäller också för protester enligt reglerna UF5.9, UF5.10 och UF5.11 när sådana protester tillåts. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

UF5.5 Kappseglingskommittén ska omgående informera protestkommittén om eventuella protester eller ansökningar om gottgörelse som är anmälda enligt regel U5.3.

UF5.6 Reglerna 62.1a, b och d stryks.

UF5.7 De första tre meningarna i 64.2 ändras till: "När protestkommittén beslutar att en båt som är *part* i en förhandling har brutit mot en *regel*, får den utdela andra straff än diskvalifikation eller göra andra poängmässiga åtgärder som den beslutar är lämpligt. Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om ett straff ska gälla i den kappsegling som ligger närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd.

UF5.8 Förhandlingar

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2 gäller följande:

- a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
- b) Protestkommittén får informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.
- c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.
- d) Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.

- e) Om protestkommittén straffar en båt enligt regel UF5.7 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

UF5.9 Kappseglingskommittén protesterar inte mot en båt.

UF5.10 Protestkommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter mot regel UF3.6, regel 28, en regel nämnd i regel UF3.3a eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

UF5.11 Tekniska kommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 50 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.

UF5.12 Regel 66.2 ändras till: "En part i en förhandling enligt detta appendix får inte begära att en förhandling återupptas."

Bilaga B – Kappseglingsschema

- B.1 Besättningarna delas in i grupper och kappseglar i en serie enligt kappseglingsschema nedan. Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång. Kappseglingsschemat anslås och meddelas besättningarna av kappseglingsskommittén.
- B.2 Om endast en kappsegling har genomförts när en omgång måste avslutas, stryks den kappseglingen. Om två kappseglingar har genomförts när en omgång måste avslutas, tilldelas de klubb lag som skulle deltagit i den tredje kappseglingen en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar.
- B.3 Om Kappseglingsskommittén beslutar att starta en kappsegling med färre båtar än enligt kappseglingsschemat, ska den eller de klubb lag som är tilldelade en utebliven båt tilldelas en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar eller enligt protestkommitténs beslut.
- B.4 Efter genomförd eller avslutad grundomgång, genomförs en finalsegling med de sex bäst placerade besättningarna. I finalseglingen gäller KSR Appendix A4, men ändras så att respektive placering ger dubbla poäng. Båt som inte startar eller inte går i mål får sista plats i finalseglingen. Slutplaceringarna för båtarna placerade 7-18 i grundomgången ändras inte efter finalseglingen.
- B.5 Deltagarförteckning:

Lottad nr	Klubb lag	Förkortning
1	Göteborgs Kungl Segelsällskap	GKSS
2	Ekerö Båtklubb	Ekerö
3	Halmstads Segelsällskap	Halmstad
4	Kungl Svenska Segelsällskapet	KSSS
5	Runmarö Yacht Club	Runmarö
6	Hjuviks Båtklubb	Hjuvik
7	Gamla Stans Yachtsällskap	Gamla stan
7	Stockholms 606 Klubb	Sthlm 606
9	Strängnäs Segelsällskap	Strängnäs
10	Segelsällskapet Åmålsviken	Åmålsviken
11	Sotefjordens Segelsällskap	SFS Hunnebo
12	Stenungsunds Segelsällskap	Stenungsund
13	Ljungskile Segelsällskap	Ljungskile
14	Örnsköldsviks Segelsällskap	Ö-vik
15	Ekolns Segelklubb	Ekoln
16	Malmö Segelsällskap	Malmö
17	Upsala Segelsällskap	Upsala
18	Skanörs Båtklubb	Skanör

Kappseglingsschema, sid 1 – Deltävling 2, Örnsköldsvik

Omgång	Race	Båt 1	Båt 2	Båt 3	Båt 4	Båt 5	Båt 6
1	1	Ljungskile	Åmålsviken	Ekerö	Stenungsund	SFS Hunnebo	Strängnäs
	2	Malmö	Skanör	GKSS	Ö-vik	Ekoln	Upsala
	3	Sthlm 606	Halmstad	Runmarö	Gamla stan	KSSS	Hjuvik
2	4	Sthlm 606	GKSS	Ljungskile	Gamla stan	Skanör	Stenungsund
	5	Upsala	Malmö	SFS Hunnebo	Ekerö	Hjuvik	Runmarö
	6	Strängnäs	Ekoln	Ö-vik	KSSS	Åmålsviken	Halmstad
3	7	Sthlm 606	Ekoln	Skanör	Hjuvik	Åmålsviken	Ekerö
	8	GKSS	Upsala	KSSS	Ljungskile	Halmstad	SFS Hunnebo
	9	Ö-vik	Malmö	Gamla stan	Stenungsund	Strängnäs	Runmarö
4	10	Ö-vik	Sthlm 606	Åmålsviken	GKSS	SFS Hunnebo	Runmarö
	11	Gamla stan	Ljungskile	Ekerö	Ekoln	Upsala	Strängnäs
	12	KSSS	Stenungsund	Hjuvik	Halmstad	Malmö	Skanör
5	13	GKSS	Strängnäs	Hjuvik	SFS Hunnebo	Gamla stan	Skanör
	14	Ekerö	KSSS	Upsala	Sthlm 606	Ö-vik	Stenungsund
	15	Runmarö	Halmstad	Ekoln	Malmö	Ljungskile	Åmålsviken
6	16	Ekerö	Halmstad	Sthlm 606	Malmö	Strängnäs	GKSS
	17	KSSS	Skanör	Ö-vik	Ljungskile	Runmarö	SFS Hunnebo
	18	Stenungsund	Gamla stan	Åmålsviken	Ekoln	Hjuvik	Upsala
7	19	SFS Hunnebo	Gamla stan	Malmö	Ö-vik	Hjuvik	Ljungskile
	20	Halmstad	Strängnäs	Upsala	Skanör	Åmålsviken	Sthlm 606
	21	Stenungsund	Ekerö	Ekoln	KSSS	Runmarö	GKSS
8	22	Gamla stan	Ekerö	Åmålsviken	KSSS	Malmö	GKSS
	23	Upsala	Stenungsund	Ljungskile	Hjuvik	Ö-vik	Halmstad
	24	Skanör	Runmarö	Ekoln	SFS Hunnebo	Strängnäs	Sthlm 606

Kappseglingsschema, sid 2 – Deltävling 2, Örnsköldsvik

Omgång	Race	Båt 1	Båt 2	Båt 3	Båt 4	Båt 5	Båt 6
9	25	Malmö	Åmålsviken	KSSS	SFS Hunnebo	Stenungsund	Sthlm 606
	26	Upsala	Skanör	Halmstad	Runmarö	Ekerö	Gamla stan
	27	Hjuvik	Ekoln	Strängnäs	Ljungkile	GKSS	Ö-vik
10	28	Hjuvik	Upsala	Strängnäs	Runmarö	GKSS	Åmålsviken
	29	Gamla stan	KSSS	Sthlm 606	Stenungsund	Ljungkile	Malmö
	30	SFS Hunnebo	Ekerö	Halmstad	Skanör	Ö-vik	Ekoln
11	31	SFS Hunnebo	Hjuvik	Halmstad	GKSS	Stenungsund	Ekoln
	32	Malmö	Runmarö	Strängnäs	Upsala	Sthlm 606	Ljungkile
	33	Åmålsviken	Ö-vik	Skanör	Ekerö	Gamla stan	KSSS
12	34	Strängnäs	Ö-vik	Hjuvik	Ekerö	Sthlm 606	KSSS
	35	Åmålsviken	GKSS	Malmö	Upsala	Skanör	Ljungkile
	36	Runmarö	SFS Hunnebo	Stenungsund	Halmstad	Ekoln	Gamla stan
13	37	Runmarö	Ö-vik	Stenungsund	GKSS	Skanör	Åmålsviken
	38	Ekoln	Ljungkile	SFS Hunnebo	Sthlm 606	Ekerö	Hjuvik
	39	Halmstad	KSSS	Gamla stan	Strängnäs	Upsala	Malmö
14	40	GKSS	Sthlm 606	Gamla stan	Ekoln	Upsala	Ö-vik
	41	Stenungsund	SFS Hunnebo	Skanör	Strängnäs	Ekerö	Malmö
	42	Ljungkile	Hjuvik	Runmarö	Åmålsviken	Halmstad	KSSS
15	43	Ljungkile	Stenungsund	Runmarö	Ö-vik	Halmstad	Ekerö
	44	Ekoln	Upsala	GKSS	Strängnäs	KSSS	SFS Hunnebo
	45	Skanör	Gamla stan	Sthlm 606	Åmålsviken	Malmö	Hjuvik
Final	Race	Båt 1	Båt 2	Båt 3	Båt 4	Båt 5	Båt 6
	F1	Grundomgång - #1	Grundomgång - #2	Grundomgång - #3	Grundomgång - #4	Grundomgång - #5	Grundomgång - #6

Bilaga C – Handhavande av båtarna

C1 Allmänt

C1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.

C1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:

Signalflagga	Segelsättning
Ingen signal	Stor, fock, gennaker
D	Stor, fock
E	Stor med rev, fock, gennaker
D+E	Stor med rev, fock

C1.3 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela via VHF till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in både fock och gennaker och stanna där tills den får andra direktiv.

C1.4 Kappseglingskommittén eller tekniska kommittén beslutar hur mycket tid som ges för reparation. En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt C1.3.

C2 Förbjudna åtgärder

Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från tekniska kommittén eller en domare, är följande förbjudet:

- a) Embarkera en båt utan tillstånd.
- b) Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits.
- c) Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
- d) Ersätta eller ändra någon befintlig eller tillhandahållen utrustning utan tillstånd.
- e) Använda utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
- f) Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom häckstagets kontrollina.
- g) Minska spänningen i eventuella mantågslinor.
- h) Montera linor eller trådar i segel, även för att montera tell tales.
- i) Göra markeringar på skrov, däck, segel eller tampar med märkpenna, tejp eller buntband.
- j) Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev, eller använda revlina som uthal.

- k) Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
- l) Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.
- m) Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
- n) Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.

C3 Tillåtna åtgärder

C3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig följande ombord (utöver personliga kläder, mat och dryck]:

- a) enkla handverktyg
- b) självhäftande tejp, kardborreband och buntband
- c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
- d) schacklar och saxpinnar
- e) klocka, tidtagarur
- f) VHF-radio
- g) smartphone

C3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:

- a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
- b) förhindra att segel skadas och faller överbord
- c) göra smärre reparationer
- d) kommunicera med och inhämta information från kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén

C4 Andra regler då båten kappseglar

C4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.

C4.2 Om båten är utrustad med bogspröt ska detta vara helt intryckt i skrovet, utom när gennakern hissas eller är hissad. Efter att gennakern har tagits ner ska bogsprötet tryckas in så snart som möjligt.

C4.3 Om bogsprötet är helt eller delvis utdraget när gennakern inte är satt, räknas bogsprötet inte som utrustning i normalt läge vid tillämpning av Kappseglingsreglerna.

C4.4 En båt kan inte protestera för brott mot C4.1 eller C4.2, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

C5 Obligatoriska åtgärder

- C5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.
- C5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:
- a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tekniska kommittén
 - b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling
 - c) båten förtöjas på ett betryggande sätt
- C5.3 Följande utrustning ska alltid finnas ombord:
- a) minst 4 fendrar
 - b) minst 4 förtöjningstampar
 - c) gennakerlåda som ska sitta i nedgångsluckan
 - d) röd protestflagga
- C5.4 Följande utrustning ska lämnas i land:
- a) nedgångsluckor

Datum: 2021-08-08