

Inbjudan

Goody GP

Datum: 27-28 maj 2023

Plats: LJS, Linköping

Tävlingens nivå: Blå

Båtklasser: RS Aero 5, 6, 7, 9, RS Tera Pro, Sport

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: LJS – Linköpings Jolleseglarklubb

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.3 På tävlingsdagarna får tävlande båtar inte lämna hamnen innan flagga D har hissats.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem i Svenska RS Aero & Tera Förbundet
- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

- 2.5 Tävlände medger genom anmälan att arrangerande klubb samt Klassförbund får lägga ut tävlingsresultat med namn samt bilder från tävlingen på Internet.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 21e maj 23:00.
- 3.2 Om antalet anmälda båtar till regattan underskrider 10 vid ordinarie anmälningstids utgång kan arrangörskommittén välja att ställa in regattan
- 3.2 Anmälningsavgiften är 600 SEK och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs innan ordinarie anmälningstids utgång före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.
- 3.3 Av anmälningsavgiften går 50 SEK till klassförbundet och 60 SEK är avgift till SSF.
- 3.4 Efteranmälan är möjlig fram till den 26e maj 20:00 till förhöjd avgift om 800 SEK.
- 3.5 Early bird-anmälan till reducerat pris om 500 SEK är möjlig fram till den 21e april 23:00.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 20:00 den 26 maj.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och medlemskap i Svenska RS Aero & Tera Förbundet samt kunna styrka att båten är ansvarsförsäkrad.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5194/event>
- 5.2 Kappseglingsskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på en VHF kanal vilken kommer anslås på anslagstavlan. Detta som en tjänst till coacher och följbåtar.

6. Tidsprogram

6.1 Fredag 26 maj

20:00 senaste tid för efteranmälan samt registrering
Ev ändringar av lördagens tidsprogram kommer publiceras på den officiella anslagstavlan senast 20:00

Lördag 27 maj

8:00 expeditionen öppnar
8:30 domarna förklarar framdrivningsregeln (frivilligt)
9:30 rorsmansmöte
10:00 flagga D hissas
11:00 första tid för varningssignal
Ingen varningssignal 6 timmar efter att flagga D hissats
Ändringar av söndagens tidsprogram kommer publiceras på den officiella anslagstavlan senast 20:00

Söndag 28 maj

9:00 flagga D hissas
10:00 första tid för varningssignal
Ingen varningssignal efter 15:00
Prisutdelning snarast efter eventuella protestförhandlingar hållits och resultat fastställts

7. Genomförande

7.1 6 kappseglingar är planerade

7.2 Rak serie

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Kappseglingarna kommer att genomföras på Roxen med sjösättning på LJS ramp, exakt banområde kommer att meddelas senast på rorsmanmötet samt anslås på den officiella anslagstavlan innan flagga D hissas.

8.2 Banan kommer beskrivas i de kompletterande seglingsföreskrifterna

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix P gäller.

9.2 Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt enligt KSR 44.3c.

10. Poängberäkning

10.1 KSR A5.3 gäller.

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Priser

11.1 För de klasser som har minst 15 anmälda båtar vid ordinarie anmälningstids utgång kommer det delas ut pris till placering 1-5.

För de klasser som har minst 5 anmälda båtar vid ordinarie anmälningstids utgång kommer det delas ut priser till placering 1-3.

För de klasser som har mindre än 5 anmälda båtar vid ordinarie anmälningstids utgång delas endast pris ut till vinnaren.

För de klasser som inte har någon anmäld båt vid ordinarie anmälningstids utgång delas inget pris ut.

Datum: 2023-02-12

Version 2. 2023-03-15

Ändring

7.1 ~~VAR 8 kappseglingar är planerade.~~
ÄR 6 kappseglingar är planerade

Version 3. 2023-03-27

Ändring

3.2 ~~VAR Anmälningsavgiften är 700 SEK och betalas i Sailarena i samband med anmälan.~~
ÄR Anmälningsavgiften är 600 SEK och betalas i Sailarena i samband med anmälan.

Tillkommer

3.5 Early bird-anmälan till reducerat pris om 500 SEK är möjlig fram till den 21e april 23:00.